

# JV40 SERIES

JV40CW-3 / JV40DW-3



**KOMATSU**



# さらに高性能に、 扱いやすくなったJV40。

## 卓越した作業能力

### 優れた散水・散油装置

#### 樹脂製散水タンクを採用

ステンレス製散水配管、ストレーナ付ノズルの装着とあいまって、サビの発生がなく、目詰まりを防止します。

#### ワンタッチ脱着式散水ノズルを採用

#### 散水装置に電動ポンプを採用

車体の傾斜に関わらず、安定した散水が行えます。水がなくなるとフロートスイッチが働いて電動ポンプを切り、焼付きを防止します。

#### 散油装置に電動加圧式ポンプを採用

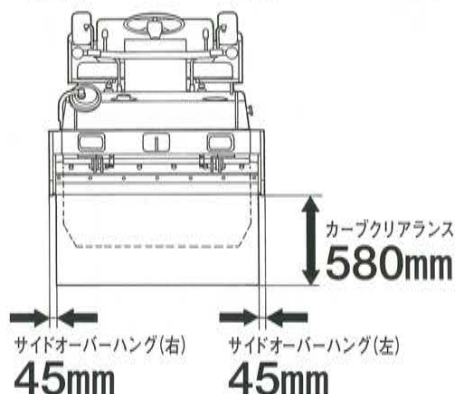
(JV40CW後輪タイヤ)

作業内容に応じて噴霧量を調節できます。また、後ダレを防止するチェック弁付ノズルを装備しています。



### 塀ぎわや道端も能率的に転圧

カーブクリアランスが大きく、サイドオーバーハングが小さいので、塀ぎわや道端いっぱいまで締固めできます。



### 優れた安定性

低重心設計により、左右の安定傾斜角が大きく、不整地などでも安定した走行が可能です。

### 強力な登坂力

20° と大きな登坂力を誇り、坂道作業は容易。回送車のトラックへの積込みもラクに行えます。

登坂能力 20°

### 高い仕上げ精度

#### キメ細かな締固め

最適な前後輪の重量配分とスムーズな発進・停止により、平坦性に優れた締固めが行えます。また、このクラスに合った小振幅・高振動数のため、路面に与える振動力がキメ細かくなり、より平坦性がアップしました。

起振力 2500kg (cw),  
2500kg×2 (DW)

振動数 3300cpm

#### 小回りがきき、踏み残しのない アーティキュレート式

カーブ部分でも踏み残しがなく均一な締固めが可能です。回転半径も小さく、狭所作業も容易。さらに両輪駆動なのでアスファルト舗装での合材の引きずりや押し出しがなく、より高精度な仕上げが行えます。

最小回転半径 4.3m

### よりスピーディに転圧

車速は高速←→低速の2段切換。作業内容に最適な速度が選択できます。

低速 0～6.0km/h (cw)

高速 0～12.5km/h (cw)

低速 0～5.5km/h (DW)

高速 0～11.0km/h (DW)

締固め幅 1300mm



アーティキュレート式  
コンバインドローラ



**JV40CW**  
両輪駆動/前輪振動

アーティキュレート式  
タンデムローラ



**JV40DW**  
両輪駆動/両輪振動

## ゆとりのオペレータ尊重設計

### レバーから手を放さずに振動停止

前後進レバーに、振動一時停止スイッチを採用(押すと振動停止、放すと再振動)。ワンタッチで、マンホールぎわや軟弱地における過転圧を防ぐことができます。



### 容易に両サイド転圧

運転席左右両側に前後進レバーを備えているので、幅広ベンチシートと合わせ、ラクな姿勢で鉄輪を確認しながら両サイド転圧が行えます。



### 高い安全性を誇るブレーキ

- 通常作業時は前後進レバーをニュートラルに戻し、HSTブレーキにより制動します。
- 緊急時にはフットブレーキを踏めば、前後進レバーが自動的にニュートラルに戻り、HSTブレーキが作動すると共に、リミットスイッチによりディスクブレーキも作動し、急停車します。
- 駐車時には駐車ボタンを押すだけで、ディスクブレーキが車輪を確実にロック。
- エンジン停止時および万一の油圧系統故障時は、ディスクブレーキにより自動的に制動します。

### 快適な運転席

運転席はラバーマウントされた防振構造を採用し、長時間にわたる作業も快適。幅広ベンチシートは前後調整機構付きで、オペレータに最適なポジションが得られます。



### ゆとりを生む低騒音オペレーション

低騒音型エンジンの搭載、密閉式ボンネットにより群を抜く騒音低減を実現しています。

建設省低騒音基準  
(周囲7m騒音：73dB(A))をクリア  
低騒音型指定申請中

### エンジンインターロックを採用

前後進レバーがニュートラルに入っていないとエンジンが始動できないインターロックを装備。安全性を高めています。

### 街に映えるニューカラーリング

スッキリとしたフォルムに、ソフィスティケートされたニューカラー。街並みに新しいハーモニーが生まれます。

## 容易なメンテナンス

### いっそうラクになった整備性

- 少ない給油・給脂箇所
- 大容量エアクリーナー
- 2段はね上げ式スクレーパ

### 保守・点検時期がひと目で分かるOKモニター



- ブレーキパイロットランプ
- チャージランプ
- エンジン油圧コーションランプ
- エアヒーターランプ (エンジン吸気)

### 簡単なバイパスバルブ操作

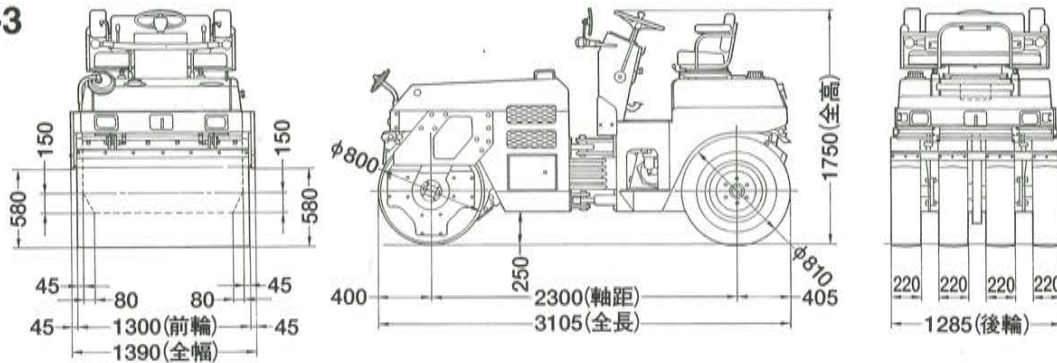
エンジンを停止したままけん引する時などに油圧を解除するバイパスバルブを、操作しやすい位置に設置しています。



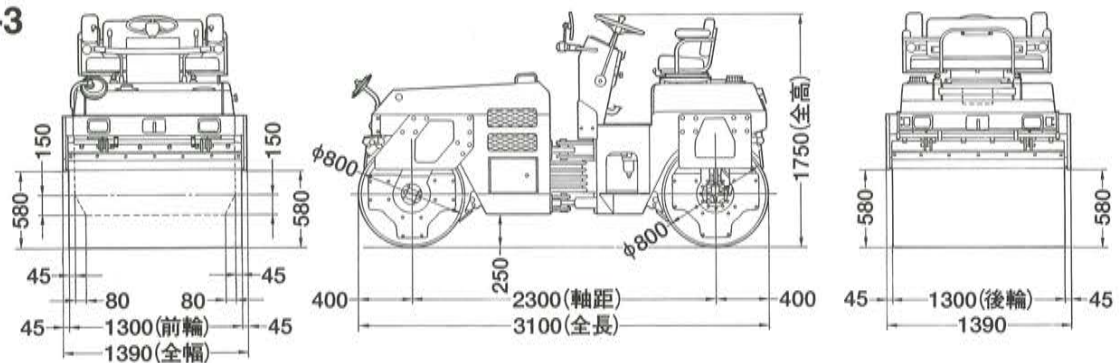
# JV40 SERIES

## 外形図

### JV40CW-3



### JV40DW-3



## 仕様

項目	機種	JV40CW-3	JV40DW-3
ローラ形式		コンバインドローラ	タンデムローラ
フレーム形式		アーティキュレート	アーティキュレート
駆動方式		両輪駆動	両輪駆動
振動方式		前輪振動	両輪振動
車両重量	kg	3600	3900
前輪荷重	kg	1950	1950
後輪荷重	kg	1650	1950
走行速度 低速/高速	km/h	0~6.0/0~12.5	0~5.5/0~11.0
全長	mm	3105	3100
全幅	mm	1390	1390
全高	mm	1750	1750
軸距	mm	2300	2300
締固め幅	mm	1300	1300
前輪：径×幅	mm	$\phi 800 \times 1300$	$\phi 800 \times 1300$
後輪：径×幅	mm	※7.5-16-6PR 4本	$\phi 800 \times 1300$
カーブクリアランス	mm	580	580
サイドオーバーハング	mm	45	45

※JV40CWはタイヤサイズ。

項目	機種	JV40CW-3	JV40DW-3
起振力	kg	2500	2500×2
振動数	cpm	3300	3300
線圧：無振時	kg/cm	15.0	15.0×2
：加振時	kg/cm	34.2	34.2×2
最小回転半径	m	4.3	4.3
登坂能力	度	20	20
エンジン形式		コマツ3D84N	コマツ3D84N
定格出力	PS/rpm	28/2700	28/2700
総排気量	cc	1429	1429
散水方式		電動ポンプ	電動ポンプ
散水タンク容量	ℓ	300	300
散油方式（後輪）		電動ポンプ	—
燃料タンク容量	ℓ	47	47

●本仕様は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承下さい。

●お問い合わせは

### アタッチメント・オプション

- 散水配管凍結防止装置
- 大容量バッテリー

## KOMATSU

コマツ

建機事業本部

〒107 東京都港区赤坂2-3-6 TEL. 03-5561-2759

北海道 TEL. 0133-73-9292 中部・北陸 TEL. 0586-77-1131

東北 TEL. 022-231-7111 大阪・四国 TEL. 06-864-2121

関東 TEL. 048-647-7211 中国・九州 TEL. 092-641-3114

東京 TEL. 0462-24-3311