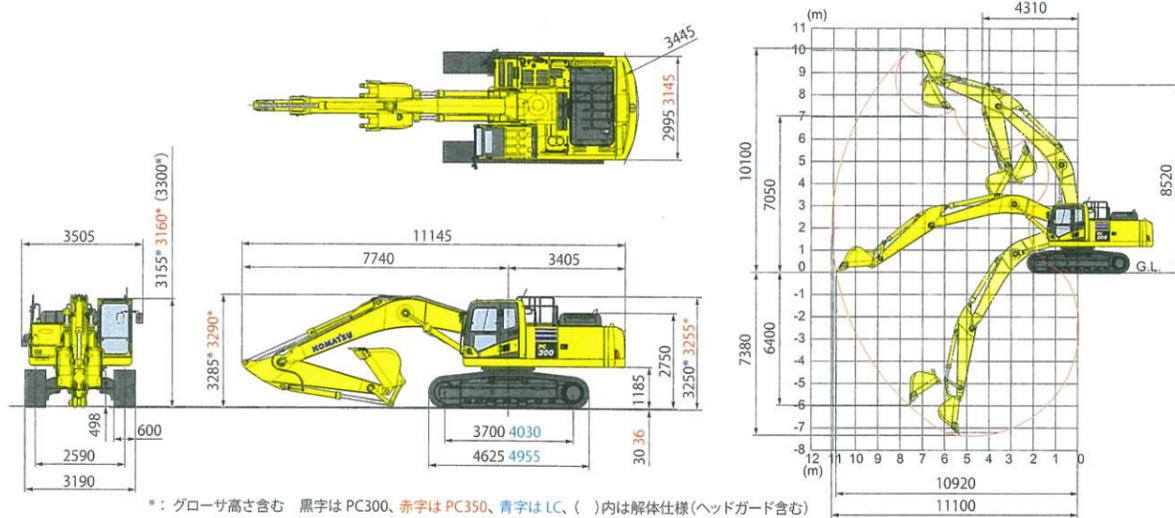


■ 外形図／作業範囲図



■ 仕様

項目	単位	機種	
		PC300-10 PC300LC-10	PC350-10 PC350LC-10
特定特殊自動車 届出型式		コマツPC242	
エンジン指定型式		コマツSAA6D114E-5-A	
仕様			
機械質量 ^{2,3}	kg	31100 31900	33300 34100
機体質量 ^{2,3}	kg	24000 24800	25500 26300
エンジン名称		コマツ SAA6D114E-5	
形式		直噴式、ターボ、空冷アフタクーラ付、EGR有	
総行程容積(総排気量)	L(cc)	8.85 (8850)	
定格出力 グロス	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	202.3/1950 (275/1950)	
定格出力 ネット(JIS D0006-1)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	192/1950 (261/1950)	
標準バケット容量(新JIS/旧JIS)	m ³	1.4 / 1.2	
標準バケット幅(サイドカッタ含む)	mm	1340 (1460)	1340 (1385) ^{2,2}
性能			
走行速度(高速/中速/低速)	km/h	5.5 / 4.5 / 3.2	
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	9.5 (9.5)	
接地圧	kPa(kg/cm ²)	63.0 (0.64)	67.1 (0.68)
		59.4 (0.61)	63.5 (0.65)
登坂能力	度	35	
最大掘削力(新JIS)	アーム	160 (16300)	
	ワンタッチ	171 (17400)	
バケット	通常	212 (21600)	213 (21700)
	ワンタッチ	227 (23100)	228 (23200)
寸法			
全長	mm	11145	
全幅	mm	3190	
全高 ¹	mm	3285	3290
クローラシュー幅	mm	600	
クローラ全長	mm	4625 4955	4625 4955
クローラ中心距離	mm	2590	
タンブラ中心距離	mm	3700 4030	3700 4030
後端旋回半径	mm	3445	

※1 全高の数値はクローサ高さも含まれます。

※2 サイドリップシュラウド装着時のバケット幅です。

※3 固定ゲージ仕様の質量です。可変ゲージ仕様は、固定ゲージ仕様に対して標準仕様車は1200kg、LC車は1100kg質量増となります。

- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教育所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- 平成25年7月の労働安全衛生法改正に伴い、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機を装着する場合は、キャブの前面フルガードが必要です。販売代理店へお問い合わせください。
- 本機をご利用される際の、注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
国内販売本部 営業企画部
TEL 03-5561-2714
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
URL <http://www.komatsu.co.jp>

●オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建設機械講習等)のご相談はコマツの教育センターへ。
コマツ教育所

北海道センター	TEL 011-377-3866	栗津センター	TEL 0761-44-3930
宮城センター	TEL 022-384-9334	愛知センター	TEL 0586-26-4111
栃木センター	TEL 0285-83-5461	京都センター	TEL 075-924-3050
群馬センター	TEL 027-350-5356	大阪センター	TEL 072-849-2063
埼玉センター	TEL 04-2960-3366	奈良センター	TEL 0743-68-3333
東京センター	TEL 042-632-0635	中国センター	TEL 086-281-2804
神奈川センター	TEL 044-287-2071	四国センター	TEL 0897-58-6631
静岡センター	TEL 054-262-0005	九州センター	TEL 092-935-4131

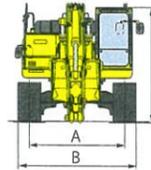
項目	単位	機種	
		PC300-10 PC300LC-10	PC350-10 PC350LC-10
各部装置構造			
旋回装置 駆動方式		油圧駆動	
走行装置 駆動方式		油圧駆動	
走行ブレーキ形式		油圧ロック	
標準シュー形式		トリプルグローサシュー	
履帯調整装置		グリース式	
油圧装置 油圧ポンプ形式		可変ピストン式	
油圧モータ(走行/旋回)		可変/固定ピストン	
最大セット圧力 走行時	MPa(kg/cm ²)	37.3 (380)	
作業時	MPa(kg/cm ²)	37.3 (380)	
容量			
燃料(軽油)	L	605	
作動油(交換油量)	L	365 (188)	
バッテリー容量	Ah	120	

単位は国際単位系によるSI単位表示。()内の非SI単位は参考値です。

項目	単位	アーム	
		3.2m 標準アーム	4.0m ロングアーム
作業範囲			
最大掘削高さ	mm	10100	10550
最大ダンプ高さ	mm	7050	7490
最大掘削深さ	mm	7380	8200
最大垂直掘削深さ	mm	6400	7280
最大掘削半径	mm	11100	11900
最大床面掘削半径	mm	10920	11730
作業機最小旋回半径	mm	4310	4370

可変ゲージ寸法(縮小時/拡張時)

ゲージ幅(A)	2390 mm / 2710 mm	
クローラ	シュー幅	3090 mm / 3410 mm
全幅(B)	シュー幅	3190 mm / 3510 mm
キャブ高さ(C)	3200 mm	



PC300-10 PC350-10

PC 300

特定特殊自動車排出ガス
2011年基準適合車

PC300-10
エンジン定格出力 ネット 192 kW (261PS)
機械質量 31100 kg
バケット容量(新JIS) 1.4 m³

PC350-10
エンジン定格出力 ネット 192 kW (261PS)
機械質量 33300 kg
バケット容量(新JIS) 1.4 m³



※ カタログ写真はオプションを含みます。

未来を見つめる、使命がある。

環境性能と低燃費を両立した新世代油圧ショベル、誕生。

WORKABILITY & ECOLOGY

- 環境にさらにやさしく
特定特殊自動車排出ガス 2011年基準適合車 **NEW**
- 経済性を徹底追求
燃料消費量 10% 低減 / 時間 (当社従来機比) **NEW**
- 周囲の環境に配慮
国土交通省 低騒音型建設機械

SAFETY & COMFORT

- 転倒や落下物からオペレータを保護
ROPS キャブ (ISO12117-2 準拠)
- マシンキャブからの転落を防ぐ
落下防止用ハンドレール **NEW**
- 機械の盗難リスクを軽減
ID キー **NEW**

ICT, KOMATSU CARE & KOMTRAX

- 鮮明でさらに見やすく使いやすい
高精細 7インチ LCD モニタ **NEW**
- 安心と信頼のサポート
KOMATSU CARE **NEW**
- 一段と機能が充実
KOMTRAX **NEW**



特定特殊自動車排出ガス
2011年基準適合車



国土交通省
低騒音型建設機械



国土交通省
新技術情報提供システム



	PC300-10	PC350-10
エンジン定格出力	ネット 192 kW (261PS)	192 kW (261PS)
機械質量	31100 kg	33300 kg
バケット容量 (新 JIS)	1.4 m ³	1.4 m ³

WORKABILITY & ECOLOGY

新世代コマツテクノロジーが、 高い作業性能と環境へのやさしさを調和する。

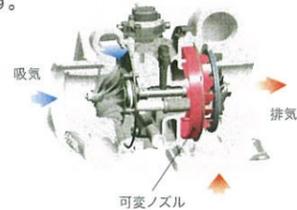
コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶 新世代クリーンエンジン搭載 **NEW**

コマツが長年積み重ねてきた独自のエンジンテクノロジーを結集。NOxとPMの排出量を大幅に低減し、特定特殊自動車排出ガス2011年基準、北米 (EPA Tier4 Interim)・欧州 (EU Stage 3B) の排出ガス規制をクリアした新世代のクリーンエンジンを搭載しています。



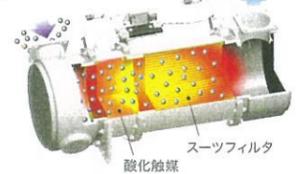
●建設機械用可変ターボシステム **NEW**

コマツ バリアブルジオメトリターボシステム(KVGT)
コマツ独自の油圧技術により、負荷に応じて空気の流量と圧力を制御して最適に供給。高効率燃焼で排出ガスのクリーン化と燃料消費量を低減します。



●建設機械用排出ガス後処理システム **NEW**

コマツ ディーゼルパティキュレートフィルタ(KDPF)
フィルタ内に堆積したPM (粒子状物質)を、特殊な触媒と燃料噴射により燃焼させて除去します。



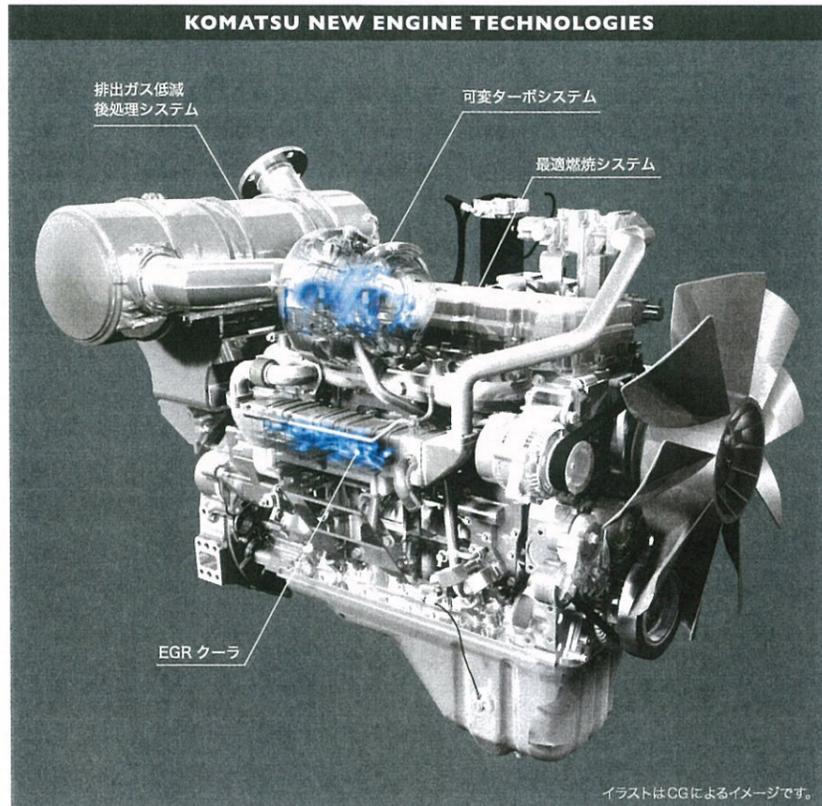
●建設機械用コモンレール式最適燃料噴射システム
高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御し、完全燃焼に近づけてPMを低減するとともに、燃料消費量を低減します。

●最適燃焼システム

ピストン上部の燃焼室形状を改良。NOxやPMの低減とともに、燃料消費量や騒音を低減します。

●電子制御システム

各所に配置されたセンサーで、稼働状況に合わせて機体を最適制御。NOxやPMの低減とともに、燃料消費量や騒音の低減に貢献します。



●建設機械用電子制御クールドEGRシステム **NEW**

排出ガスの一部を燃焼に再利用してNOxを低減するシステムです。

●コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム(KCCV) **NEW**

クランクケース内に漏れ出したブローバイガス(未燃焼の混合気)中のオイル分をKCCVフィルタで除去して吸気側に還元し、新しい混合気と混ぜて燃焼させることによりPMを除去します。



作業時の周囲環境に配慮 国土交通省 低騒音型建設機械

低騒音シュラウドの採用をはじめ、エンジン本体や各部各室へのきめ細かな防音対策を実施しています。



低燃費作業をアシストして CO₂ 排出量を削減

●大きな作業量と低燃費を選べる 2つの作業モード

パワフルで大作業量の[Pモード]と、燃料消費を抑えつつ軽負荷作業ではPモード並の作業機スピードの[Eモード]。作業に応じて「大作業量」と「低燃費」がモニターパネルでワンタッチで選択できます。



●エコガイド **NEW**

●エコゲージ&燃費計 **NEW**

●アイドリングコーション

進化したトータルビークルコントロールで クリーン&エコノミーをさらに推進 **NEW**

機体のメインユニットを稼働状況に合わせて最適に制御するトータルビークルコントロール(機体総合制御)がさらに進化。エンジンと油圧システムの可変マッチング制御、メインバルブ・油圧回路のロス低減、大容量高効率油圧ポンプや高効率作動油の採用などにより、機械ポテンシャルを最大限に引き出しながら燃料消費量を大きく低減しました。

燃料消費量 (当社従来機比)

10% 低減 / 時間

※ KOMTRAXの解析による平均作業パターン時。
実際の作業では、作業内容により上記以下になる場合があります。

●NETIS登録済 国土交通省 新技術情報提供システム



パワフル&スムーズな作業で 作業効率がアップ

●ワンタッチパワーアップ機能

ここ一番のパワーが必要な時に、強大なアーム・バケット掘削力を発揮できます。

アーム最大掘削力 (新JIS)

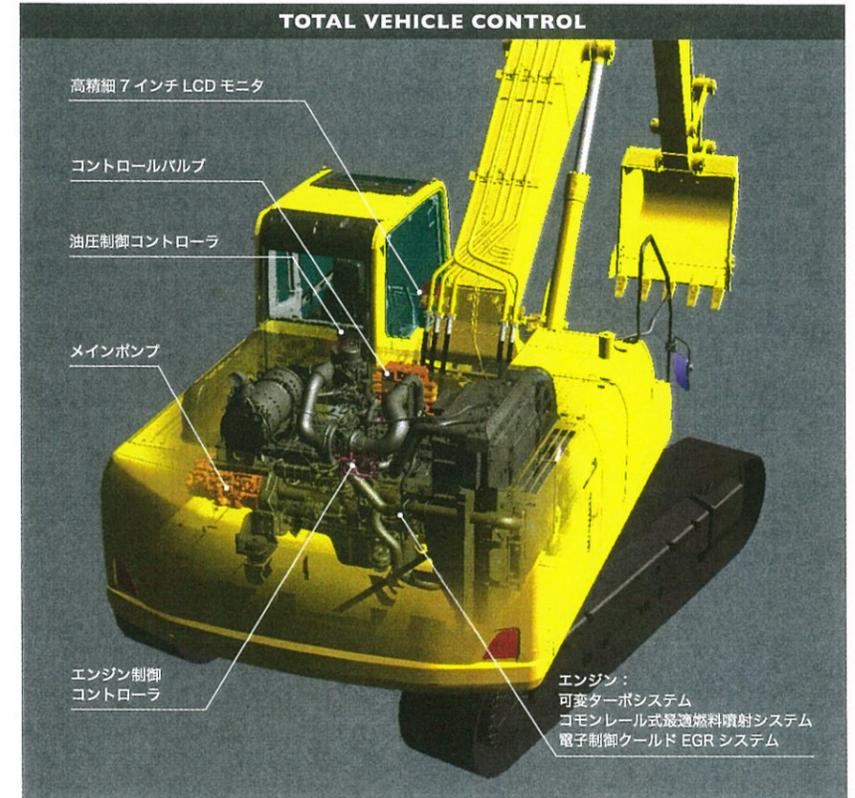
160kN [16300kg] → **171kN [17400kg]*** **7% up**

※ ワンタッチパワーアップ機能使用時

バケット最大掘削力 (PC350-10) (新JIS)

213kN [21700kg] → **228kN [23200kg]*** **7% up**

※ ワンタッチパワーアップ機能使用時



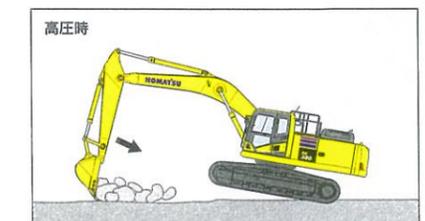
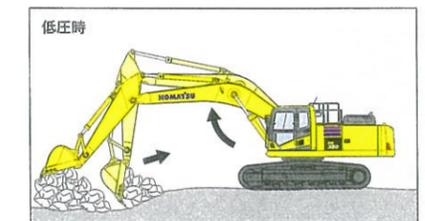
●アームダンブ専用クイックリターン回路

アームシリンダの戻り側油圧ホースをダブルにした、アームダンブ専用クイックリターン回路を装備。油圧ロスの低減により、スピーディーな積み込み作業が行えます。



●ブーム押付力2段階切り換え

スイッチひとつでブームヘッド圧切り換えが可能。低圧にセットすると、アームかき寄せ時などに車体後方の浮き上がりが防げ、スムーズに作業が行えます。高圧にセットするとブーム押付力が強くなり、硬い地盤での溝掘りやマス掘りなどの作業に効果的です。

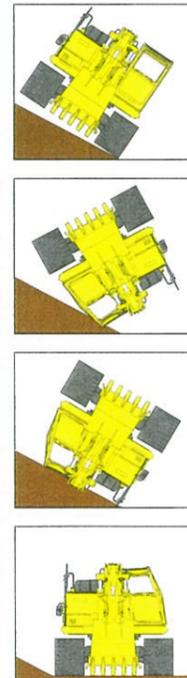
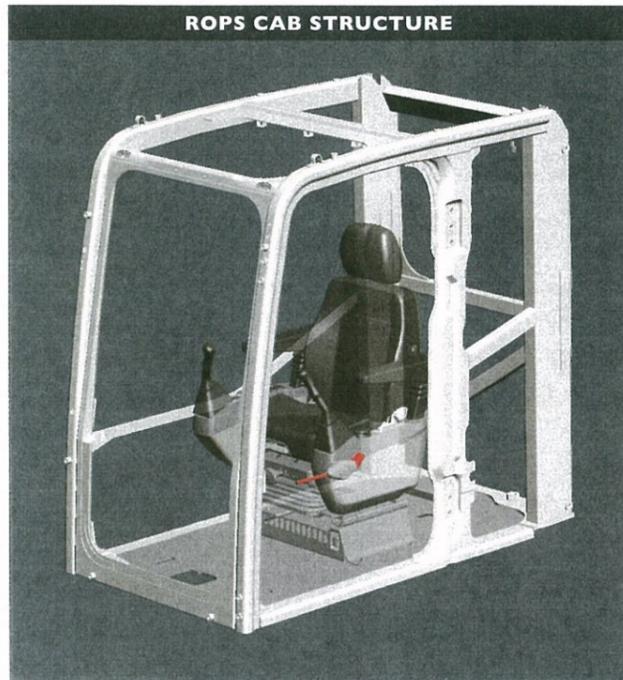


SAFETY & COMFORT

**オペレータファーストの思想が、
高い安全性と人へのやさしさを創造する。**

**万一の転倒や落下物からオペレータを守る
ROPSキャブ**

油圧ショベル転倒時運転者保護構造のROPSキャブ (ISO12117-2準拠) を装備。衝撃吸収力が高く、抜群の耐久性・耐衝撃性を備えています。また、落下物に対してはISO OPGトップガードレベル1、および労働安全衛生法のヘッドガード基準に適合。巻取り式シートベルトの装着と合わせて、万一の転倒や落下物からオペレータをしっかりガードします。



**機械の盗難リスクを軽減する
IDキー**

始動キーにICチップ内蔵のIDキーを標準装備。機械に登録済のIDキー以外ではエンジンを始動できません。



※万一、登録済みのIDキーが盗難にあたり紛失した場合には、お客様自身でそのIDキーの登録を消去できます。

後方・右側方モニタシステム

車両後方視認用カメラを装備。後方の状況を高精度LCDモニターで鮮明に確認できます。さらに、右側方カメラもオプションで用意しています。



※画面は後方モニタシステム使用時のものです。



後方カメラ(標準) 右側方カメラ(オプション)

隅々にまで気を配ったグローバルな安全設計

セカンダリエンジン停止スイッチ

緊急時に備えてシート下部にエンジン停止スイッチを装備しました。



落下防止用ハンドレール

エンジン回りの点検・整備が安全に行えます。



ロックレバー

油圧をロックして誤操作を防止します。また、エンジンはロック位置でのみ始動可能です。



巻取り式シートベルト

シートベルト未装着時点灯して注意を促します。



緊急脱出用ハンマ

強化グリーンガラス (砕石キャブを除く)

**可倒式大型サイドミラー (左右)
工具なしで簡単に格納できます。**

側方確認ミラー

アンチスリッププレート

サーマルガード

フルカバーファンガード

オイル飛散防止壁 (ファイヤウォール)

大型手すり

大型ステップ

トラブルアラーム

**オペレータの疲労を軽減する
快適な作業空間**

●体の大きなオペレータでも余裕の作業空間
ワイドな視界と広々としたスペースで、余裕を持って作業が行えます。深いサイドサポートでホールド性に優れたリクライニング式シートは、座面高さや前後傾斜を簡単に調整可能。コンソールのシートマウント化と合わせて、最適な作業姿勢が得られます。



低振動・低騒音の快適キャブ

高剛性で吸音特性に優れたキャブを強化デッキにダンパマウント。エンジン・油圧機器・エアコンなどの低騒音化や騒音源の徹底的な遮音化とあいまって、振動と騒音を大幅に低減しています。

●一年中快適な大容量フルオートエアコン
外気導入型大容量フルオートエアコンを標準装備。頭寒足熱を実現するバイレベル制御機能により、一年中快適な室内環境を保ちます。デフロスタ機能も付いています。



●ホコリの侵入を防ぐプレッシャライズキャブ
キャブのプレッシャライズ化により、ホコリなどの侵入をシャットアウト。キャブ内騒音の低減にも貢献します。

●AUX端子を装備
ミニプラグ端子の携帯音楽プレーヤーを接続できます。



**快適作業をサポートする
キャブ標準装備品**



A スライド窓(左サイド) B ウォッシュャ付リモート開閉ワイパー C 開閉式天窗(PC300のみ)
D デフロスタ(霜取りISO基準適合) E AM/FMステレオラジオ、灰皿 F シガーライター
G マガジナルック&カップホルダ H 前窓ローアガラス ワンタッチ収納(砕石キャブを除く)

独自の最先端情報技術が、 高い経済性とエコロジーを融合する。

さらに見やすく使いやすくなった **NEW**
高精細7インチLCDモニター

モニター画面に高精細液晶パネルを新採用。高い解像度で視認性が大幅に向上しました。スイッチ部はシンプルで操作も極めて簡単。さらに、ファンクションスイッチにより、多機能の操作も容易に行えます。また、33カ国語までの表示に対応可能です。

インジケータ

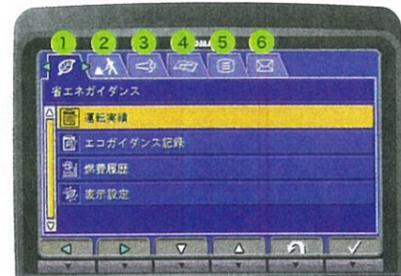
- | | |
|-------------|-------------------|
| 1 オートデセル | 6 燃料レベルゲージ |
| 2 作業モード | 7 エコゲージ |
| 3 走行速度 | 8 燃費計 |
| 4 エンジン水温ゲージ | 9 ファンクションスイッチメニュー |
| 5 作動油温ゲージ | |

基本操作スイッチ

- | | |
|-----------|---------------|
| 1 オートデセル | 4 ブザーキャンセル |
| 2 作業モード選択 | 5 ワイパ |
| 3 走行速度選択 | 6 ウィンドウウォッシャー |

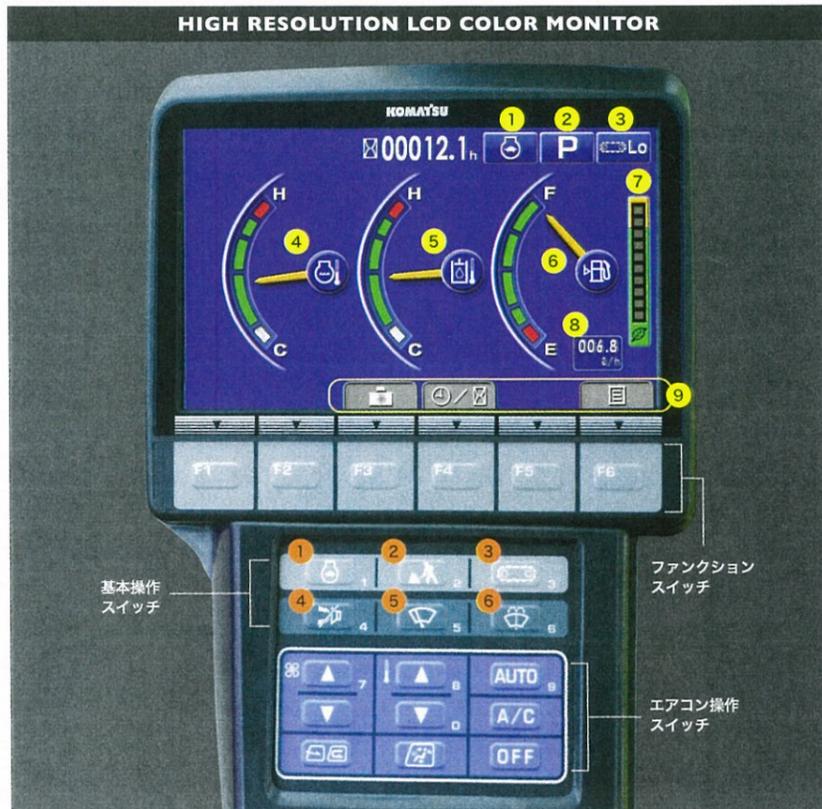
●視覚的で操作しやすいユーザーメニュー

F6キーを押すとユーザーメニュー画面に切り換わります。それぞれの機能ごとに一つのタブにわかりやすくまとめているので、ワンタッチで簡単に検索できます。



ユーザーメニュー

- | | |
|----------|----------|
| 1 エコガイド | 4 メンテナンス |
| 2 車体設定 | 5 モニタ設定 |
| 3 KDPF再生 | 6 メール確認 |



基本操作
スイッチ

ファンクション
スイッチ

エアコン操作
スイッチ

より使いやすくなったマルチカラーモニターが **NEW** 省エネ運転を力強くサポート

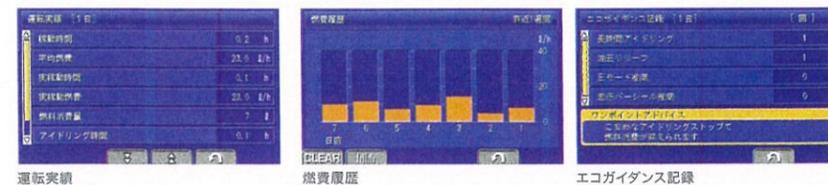
●リアルタイム表示のエコガイド

運転中のモニター画面にエコガイドをポップアップ表示して、リアルタイムでオペレータにお知らせします。

●省エネ運転をアシストするエコゲージ&燃費計
モニター画面にエコゲージと平均燃費を常時表示する燃費計を装備。さらに、任意で燃費目標値(グリーン表示の範囲内)を設定することができ、より燃費効率の良い運転が行えます。

●運転実績・燃費履歴・エコガイド記録を表示

エコガイドメニューからワンタッチで運転実績・燃費履歴・エコガイド記録を確認することができ、トータルでの燃費低減に活用できます。



セキュリティから故障診断まで、安心の機能でお客様をバックアップ

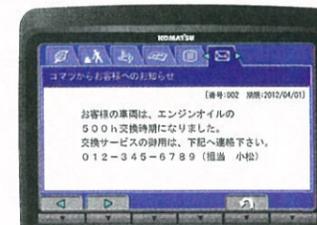
●パスワードロック (イモビライザ連動)

パスワードを入力しないとエンジン始動できないイモビライザを装備。大切な機械を盗難から守ります。



●KOMTRAXメッセージ

KOMTRAXの通信機能を使って販売サービス店からのメッセージを受信し、モニター画面で見ることができます。



●EMMSハイクオリティ健康診断システム

異常チェック機能

万一の異常発生時には、油圧、ソレノイドON/OFF、断線、エンジン回転数、電流値などが正常に機能しているかをモニターにスピーディーにチェックし、休車時間を最小限に抑えることができます。



メンテナンス履歴記憶機能

エンジンオイル交換などのメンテナンス履歴を記憶することができます。



故障履歴記憶機能

一度起きた故障を記憶して点検整備時に活用できます。

無駄な燃料消費を抑える アイドリングコーション

アイドリング状態が5分以上続くと、モニター画面に表示してお知らせします。



KOMATSU CARE & KOMTRAX

安心と信頼のサポート体制が、 車両管理業務の効率化と経費削減を加速する。



「パワーライン延長保証+無償メンテナンス」の提供により
トータルライフサイクルコストの低減と
長期間稼働に貢献します。

「KOMATSU CARE」は、2012年度に発売開始する特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合車のための国内初の新たな新車保証プログラムです。新車購入時に自動的に付帯される「新車保証プログラム(無償)」によるパワーラインの「延長保証」と「無償メンテナンス」に加え、ご希望により最大7年あるいは8,000時間までのパワーライン延長保証プログラム(有償)もご利用いただけます。また、車両本来の性能と環境性能維持には日常のメンテナンスが特に重要であることから、取扱説明書に示すメンテナンスをパッケージ化した有償プログラムもご用意。コマツは、長期間のご使用においても高い品質と信頼性を維持するサポートを実施し、お客様の「安心」に貢献いたします。

新車保証プログラム 新車ご購入時に自動的に付帯します。

パワーライン延長保証

パワーラインを3年あるいは5,000時間まで保証

パワーラインを保証対象とし、3年または5,000時間のいずれかまで保証期間を延長します。万一、保証期間内に製品不具合による故障が発生した場合は、無償で修理いたします。

※「取扱説明書」に示す取扱操作および点検整備を守らずに発生した故障等については保証されません。

パワーラインとは、2011年基準適合車に装備されているエンジン・動力系装置、油圧関連装置です。エンジン付属機器、コントローラ・モニターパネル、メインフレーム、トラックフレーム、タンク、作業機、足回り等は含まれません。

[有償プログラム] パワーライン最大7年あるいは8,000時間まで保証

無償メンテナンス

- エンジンオイル & エンジンオイルフィルタ交換 ⇨ 500時間毎2,000時間まで(4回) 無償交換
- コマツ ディーゼルパーティキュレートフィルタ(KDPF) 清掃 ⇨ 4,500時間到達時に1回の無償清掃(工賃含む)

コマツの建設機械について専門的な知識を持つメカニックが、メンテナンス作業を実施します。また、油脂・部品類も信頼性の高い純正品を使用し、建設機械が安定稼働できるよう、高性能と良好なコンディションを長期にわたって維持します。特にエンジンオイルは、コマツ純正低アッシュ(Ca等の燃えない成分が少ない)オイルを使用しないと、KDPFが早期に目詰まりすることがあります。2011年基準適合車専用のコマツ純正オイルの使用と500時間毎のオイルおよびフィルタ交換が必要です。



コマツ純正部品によるメンテナンス

厳しい排ガス規制をクリアするために新たに装着したKDPFもしっかりサポート。スス(PM)を捕集する機能を持つKDPFは、堆積したPMによりフィルタが目詰まりしてきます。通常は運転中に堆積したPMを燃焼して除去しますが、環境性能の維持には4,500時間毎の洗浄が必要になります。今回の無償清掃実施により、オフロード法に規定されている通算8,000時間までKDPFのメンテナンスフリーを実現します。



コマツによるKDPF清掃・再生



メンテナンスパッケージプログラム [有償] 安定稼働をよりきめ細やかにサポートします。

500時間メンテナンスパッケージ

- エンジンオイル & エンジンオイルフィルタ交換
- 燃料プレフィルタ交換
- 作動油タンクブリーザー

1,000時間メンテナンスパッケージ

- 500時間メンテナンス
- 作動油フィルタ
- 燃料メインフィルタ

2,000時間メンテナンスパッケージ

- 1,000時間メンテナンス
- コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム(KCCV)フィルタ

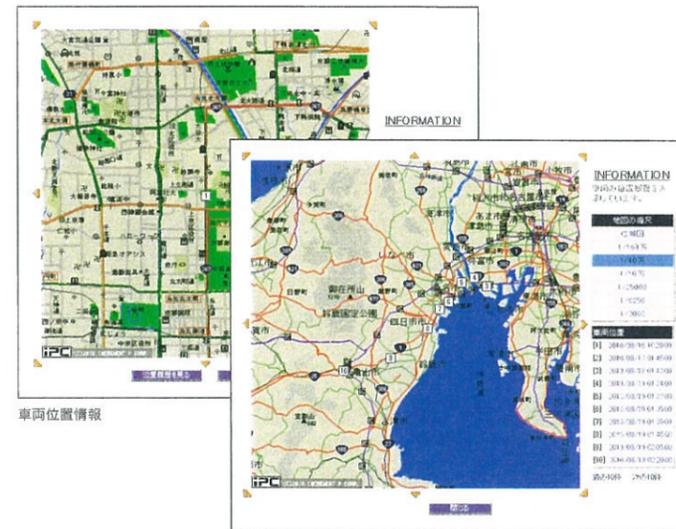
※各パッケージは一例です。機種によりパッケージ内容が異なります。詳しくは販売店にお問い合わせください。



お客様の車両管理業務、
燃料経費削減を支援します。

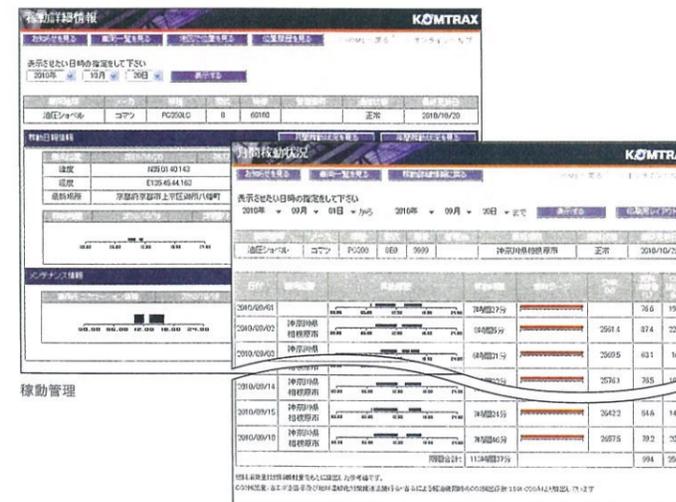
車両管理業務を支援

KOMTRAXは、車両から位置、稼働状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、いつでも機械の状況が把握でき、車両管理業務の効率化が図れます。



車両位置情報

移動情報



稼働管理

月間稼働状況



省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客様に有益な情報を提供することが可能です。

KOMTRAX 省エネ運転支援レポート				
車両番号	燃料消費量	稼働時間	燃費効率	燃費削減率
PC450-10	25,000.0L	24日	102.8%	644.2%

項目	値	単位
燃費効率	102.8%	%
燃費削減率	644.2%	%

項目	値	単位
燃費効率	102.8%	%
燃費削減率	644.2%	%

(例: PC450-10)

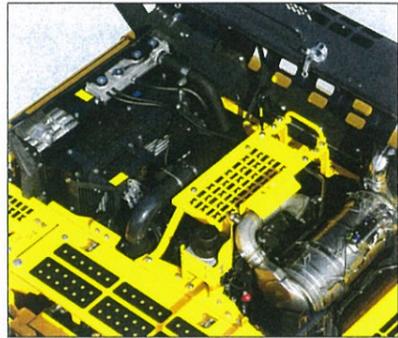
MAINTENANCE

シンプル&イージーメンテナンスの追求が、 点検・整備時間短縮を実現する。

点検・整備の手間と休車時間短縮のために、マシンの隅々にまで細心の配慮

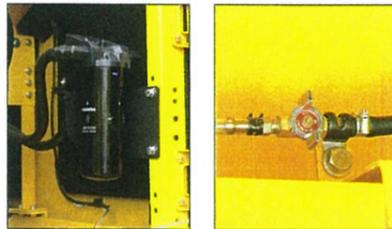
●エンジン集中メンテナンス

エンジンオイル検油管、給油口、燃料フィルタをエンジン片側に集中配置しています。



●エンジンオイルフィルタ、 燃料ドレンコックをリモート化

点検、交換や操作が手元でラクに行えます。

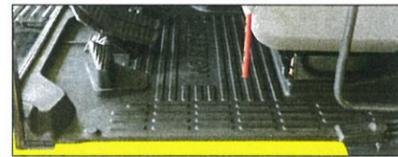


エンジンオイルフィルタ

燃料ドレンコック

●ウォッシュャブルキャブフロアマット

水洗いできるツバ付フロアマットを装備。フロアにも水はけを良くするための排水口を設けています。



●傾斜型トラックフレーム

土砂が溜りにくく清掃が容易です。

●容易なラジエータ清掃

ラジエータとオイルクーラを横並びに配置したサイドバイサイドクーリングにより、ラジエータの脱着・清掃が容易です。



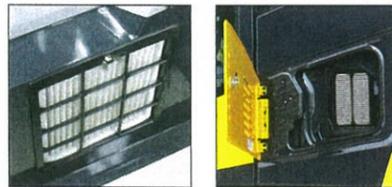
●バッテリーディスクネクトスイッチ **NEW**

電気回路整備時の安全性が向上します。



●清掃がラクな脱着式エアコンフィルタ

エアコンフィルタは内外気とも工具なしで簡単に脱着可能です。外気導入フィルタのカバーは、エンジンキーでロック・解除できます。



内気循環フィルタ

外気導入フィルタ

●高効率燃料フィルタ

ろ過効率を高めた高効率燃料フィルタを採用。また、リモート化により点検や交換が手元で行えます。



燃料フィルタ 燃料プレフィルタ

●ウォータセパレータ機能付燃料プレフィルタ

燃料に混入した水やゴミを除去し、燃料系トラブルを未然に防止します（フィードポンプ内蔵）。

●ロングライフのオイル&フィルタ

ロングライフオイルと高性能ろ過材を採用。エンジンオイルとエンジンオイルフィルタは500h、作動油は5000h、作動油フィルタは1000hの長い交換間隔で、整備コストの低減とともに資源の有効活用にも貢献します。

作動油フィルタ
(エコホワイトエレメント)

さまざまなメンテナンス情報を、モニタ画面にわかりやすく表示

●メンテナンス時間モニタを表示

残りメンテナンス間隔が30時間*をきると、メンテナンス時間モニタが表示されます。F6キーを押すとメンテナンス画面に切り換わります。

*10～200時間の範囲内で設定変更できます。



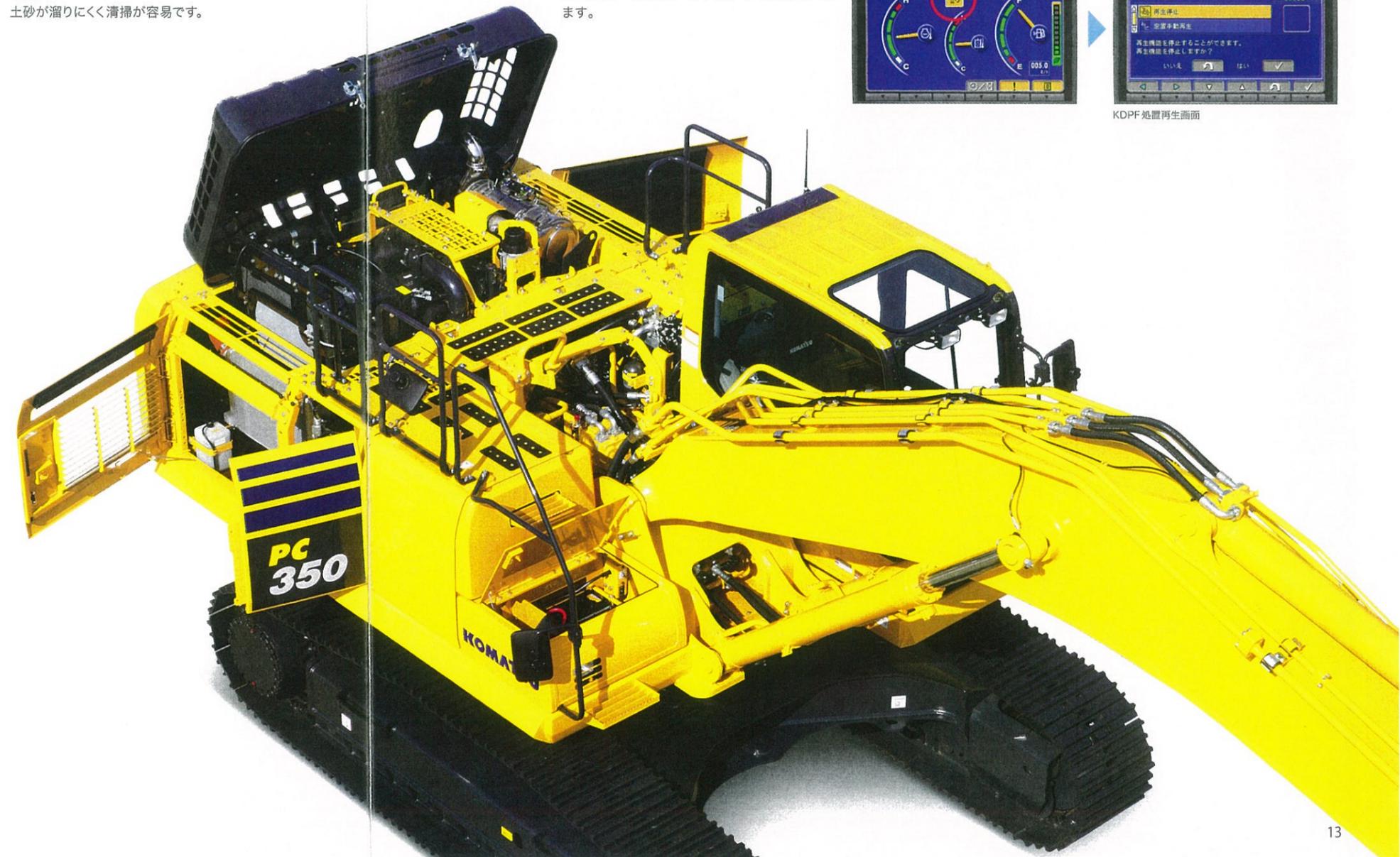
メンテナンス画面

●KDPF処置再生画面を自動表示 **NEW**

KDPFの手动処置再生が必要になると、KDPF再生画面に自動的に切り換わってお知らせします。



KDPF処置再生画面



CATERPILLAR

330D/330D L
油圧ショベル

■ 主要諸元 (GLZ-T7)

機 種	330D	330D L
運転質量 kg	33,500	34,500
標準バケット容量 m ³	1.4 (1.2)	1.5 (1.3)
掘削力	アーム kN (tonf)	169 (17.3)
	バケット kN (tonf)	222 (22.7)
寸 法	全 長 mm	11,150
	全 幅 mm	3,290
	全 高 mm	3,350
標準シュー幅 mm	700	
旋回速度 min ⁻¹ (rpm)	9.6 (9.6)	
走行速度 km/h	5.0 (高速)、3.3 (低速)	
登坂能力 % (度)	70 (35)	
接地圧 kPa (kgf/cm ²)	59 (0.61)	55 (0.56)
名 称	CAT JDS-C9 ディーゼルエンジン (ACERT)	
形 式	4サイクル水冷直列直噴式、ターボチャージャー、アフタークローラ付	
総行程容量 ℓ	8.8	
定格出力 kW (PS) / 回転数 min ⁻¹ (rpm)	184 (250) / 1,800 (1,800)	
ポンプ形式	可変容量ピストン×2	
油圧機器	旋回モータ形式	定容量ピストン×1
	旋回ブレーキ形式	油圧ブレーキバルブ
	走行モータ形式	可変容量ピストン×2
	走行ブレーキ形式	油圧ブレーキバルブ
	リリーフバルブ設定圧 kPa (kgf/cm ²)	35,000 (357) (作業機、走行)
容 量	燃料タンク (軽油) ℓ	620
	ハイドロリックオイル ℓ	410 (全量)
	オイルパン ℓ	35.5
	冷却水 ℓ	38 (リザーバタンク1.50含)

単位は国際単位系によるSI単位です。またバケット容量と掘削力は新JIS表示です。
()内は旧表示を併記したものです。



本社 (代表) 東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121
(営業部門) 神奈川県相模原市田名3700 〒229-1192 TEL.042-764-8730
<http://www.scm.co.jp>

特約販売店

北海道キャタピラー三菱	CAT	中日本キャタピラー三菱	CAT	四国建販	CAT
T/CES	CAT	西日本キャタピラー三菱	CAT	九州キャタピラー三菱	CAT
東日本キャタピラー三菱	CAT	四国機器	CAT	沖縄キャタピラー三菱	CAT

新キャタピラー三菱レンタル会社グループ

CMレンタル北海道 (株) : TEL.011-881-2339 Catレンタル西日本 (株) : TEL.072-641-6691
東北レンタルサービス (株) : TEL.0223-23-9088 四国機器 (株)レンタルグループ : TEL.087-898-5160
(株) ケイ・リー : TEL.022-359-5332 四国建販 (株)レンタル事業部 : TEL.089-972-1482
Catレンタル東日本 (株) : TEL.04-7134-0255 Catレンタル九州 (株) : TEL.092-923-6851
東 京 レ ン タ ル (株) : TEL.03-5793-5711 (株) ケイ・シー・エム・リーシング : TEL.092-924-1225
Catレンタル中日本 (株) : TEL.0566-96-0555

エス・シー・エム 教育所株式会社 (労働局長登録教習機関)

TEL.042-763-7104 (代表)

●資格 (車両系建設機械運転技能講習・大特免許・小型移動式クレーン運転技能講習・玉掛技能講習など) 取得のご相談は各教習センターへ。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械 (整地・運搬・積込・掘削用) および (解体用) の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

CATERPILLAR (キャタピラー)、CAT及びACERTはCaterpillar Inc.の登録商標です。
REGAは新キャタピラー三菱株式会社の登録商標です。

掲載写真はカタログ用ポーズをつけて撮影したものです。機体から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。
掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。

お問い合わせ先

4161C2-01(1206)

ACERT
Technology

新世代環境対応型エンジン搭載

330D
330D L
油圧ショベル

CAT

REGA

● 運転質量 : 33,500kg (330D GLZ-T7)
34,500kg (330D L GLZ-T7)

● 標準バケット容量 : 1.4m³ (旧JIS 1.2m³) (330D GLZ-T7)
1.5m³ (旧JIS 1.3m³) (330D L GLZ-T7)

● エンジン定格出力 : 184kW (250PS)

特定特殊自動車排出ガス基準適合車

国土交通省第3次基準値排出ガス対策型

国土交通省低騒音型建設機械



特定特殊自動車排出ガス基準適合ラベル貼付前の車両は、
国土交通省第3次基準値排出ガス対策型のみなし機械となります。

その先の技術へ・・・。
 次代のあるべき姿がある。
 生産性に、コスト低減に、そして環境対応に
 時代が求める性能を搭載して
 新たなる進化を遂げた
CAT 330D/330D L 油圧ショベル。

生産性のあくなき追求

高効率をきわめた **CATパワーシステム**

ハイレベルな環境性能の実現

新世代環境技術「**ACERT®テクノロジー**」

高耐久という優れた価値

長期安定稼働を追求した **強靱な機体構造**

先進の安全性

一步先を考えた充実の **安全装備**

オペレータ環境の向上

より快適で使いやすい **オペレータステーション**

イージーメンテナンスという信頼

手間もコストも低減する **メンテナンスサポート**

機械情報が常にある安心

安心サポートの **Product Link Japan**

作業ニーズをとらえる専用設計

多彩な現場にマッチする **アプリケーション対応機**



特定特殊自動車
排出ガス基準適合車



国土交通省
第3次基準値排出ガス対策型



国土交通省
低騒音型建設機械

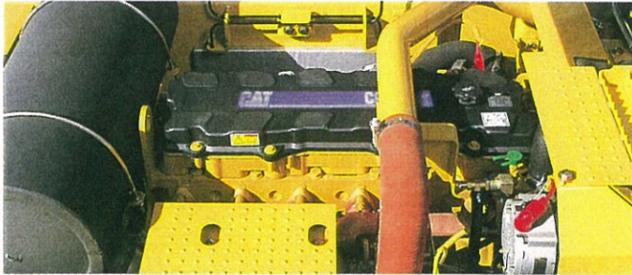
特定特殊自動車排出ガス基準適合ラベル貼付前の車両は、国土交通省第3次基準値排出ガス対策型のみなし機械となります。



330D/330D L
油圧ショベル

粘りが違うパワフルCAT C9 ACERT[®] エンジン

新世代環境技術、ACERTテクノロジー採用。



定格出力 **184kW (250PS) / 1,800min⁻¹ (1,800rpm)**

作業効率で差がでるエンジン・油圧制御技術

アンダースピードコントロール → **高効率+高出力**

エンジン出力のほぼ100%を油圧出力として利用可能

全馬力制御 → **作業スピードアップ**

エンジン出力の100%をそれぞれのポンプが単独で吸収可能

ブーム/アームエネルギー再生回路 → **省エネ+作業スピードアップ**

ブーム/アームの戻り油を有効利用

高性能リリーフバルブ → **掘削性能アップ**

リリーフ圧付近での馬力ロスを大幅に低減

大型コントロールバルブと大口径配管 → **高効率**

燃費低減、エコノミーモード搭載

モニタ上で簡単に、エコノミーモードに切り替えることができます。アクセルダイヤル10でも、ダイヤル8相当のエンジン回転とポンプトルク設定に変更されるので、燃費を大幅に低減します。

走行時には、自動的に通常モードに切替

モニタ内初期設定で、エコノミーモードへの固定も可能



省エネ、騒音低減、電子制御可変スピードファン

エンジン冷却ファンに油圧モータ駆動の可変スピードファンを採用。低温時の過冷却やファンによる消費馬力を抑えると同時に騒音の低減も図っています。



スムーズな操作性で、意のままにコントロール スマートワークシステム

速いブーム上げが必要な作業
掘削深さが深く旋回角の小さい作業

モード切替不要

旋回優先

ブーム優先

操作レバーで思い通りに油圧パワーを最適配分

- 旋回のパワーを必要とする作業
- 溝掘削時の壁面仕上げ

現場を選ばぬパワーバランス、強力な掘削力

アーム掘削力 **169kN** (17.3tonf) **2%UP** 当社従来機比

バケット掘削力 **222kN** (22.7tonf) **3%UP** 当社従来機比

傾斜地・不整地での走行もパワフル

けん引力を強化。傾斜地や不整地での力強い走行が可能です。

最大けん引力 **2%UP** 当社従来機比

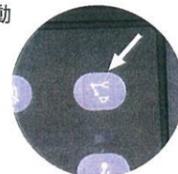
10種類のアタッチメント流量をプリセット アタッチメント対応力アップ

●アタッチメントモード採用

キャブ内のフルグラフィックモニタで10種の流量設定が可能

アタッチメントペダルの操作であらかじめセットした流量で作動

ブレーカ作業時には、負荷にかかわらず打撃速度を一定にキープ



●容易な共用配管の回路選択

あらかじめセットした流量設定を選択するだけで単動/復動、1ポンプ/2ポンプの切替が可能です。

CATの新世代環境対応型エンジン

ACERT[®] Technology

新世代環境対応型エンジン搭載

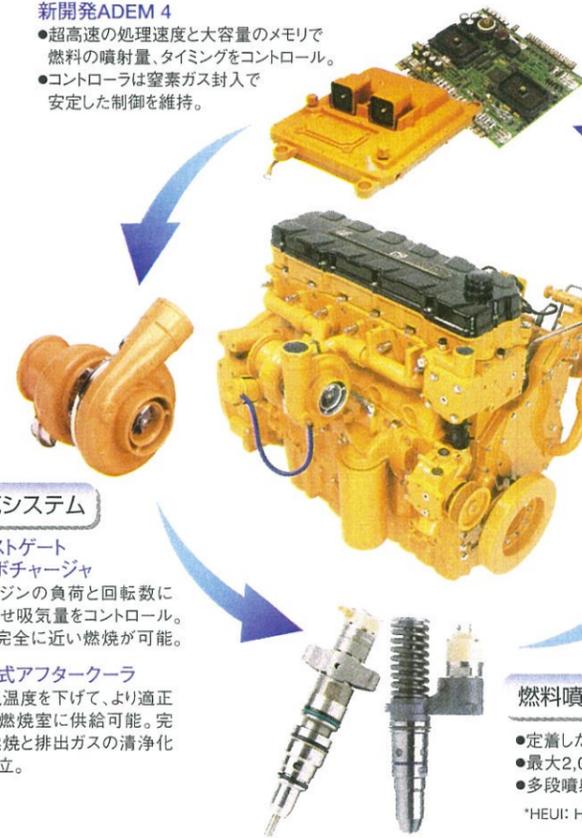
ACERT[®] (アサート) Technology

Advanced Combustion Emission Reduction Technology

CAT電子制御システム

新開発ADEM 4

- 超高速の処理速度と大容量のメモリで燃料の噴射量、タイミングをコントロール。
- コントローラは窒素ガス封入で安定した制御を維持。



排気を吸気に一切戻さずクリーンな空気だけをシリンダ内に供給し、電子制御により最適な量の燃料を最適な条件で噴射して、燃焼させることで排出ガスを飛躍的にクリーンにする最先端技術です。

- 1回の燃焼で多段噴射が可能
- 1000万通りの噴射パターン
- CAT独自の技術の応用による高い信頼性
- オフロード法[※]排出ガス基準に適合

※ オフロード法…特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律

◆米国EPA/欧州EUの排出ガス規制適合証は貼ってありません。

排気システム

アフタートリートメント (酸化触媒装置)

- 触媒により排出ガス成分をマフラ内で分解。
- ステンレス製で長寿命。
- メンテナンスフリー

吸気システム

ウェストゲートターボチャージャ

- エンジンの負荷と回転数に合わせて吸気量をコントロール。より完全に近い燃焼が可能。

空冷式アフタークーラ

- 吸気温度を下げて、より適正量を燃焼室に供給可能。完全燃焼と排出ガスの清浄化を両立。

燃料噴射システム

- 定着した技術HEUI*
- 最大2,000気圧の超高压噴射で低燃費。
- 多段噴射で排気ガス成分を低減。

*HEUI: Hydraulic Electronic Unit Injection

注)各コンポーネントの写真はイメージです。



特定特殊自動車排出ガス基準適合車

国土交通省第3次基準値排出ガス対策型

特定特殊自動車排出ガス基準適合ラベル貼付前の車両は、国土交通省第3次基準値排出ガス対策型のみし機械となります。



▶ 高耐久、そして安全という欠かせぬ価値

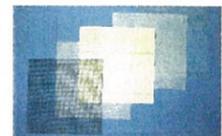
長く安心して使えるための独自の設計思想

330D/330DL
油圧ショベル

油圧機器の信頼性アップ 標準装備の高性能カプセルフィルタ



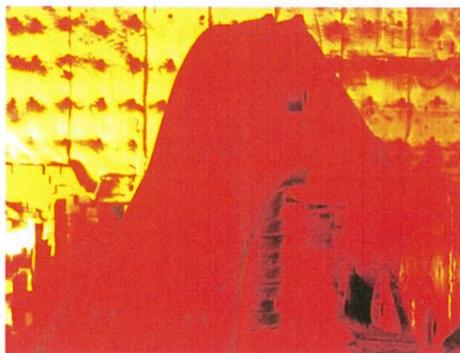
作動油の浄化により油圧機器の信頼性を高めるとともに、カートリッジごとの容易な交換で汚れた油も滴れず環境に影響を与えません。



フィルタ
エレメント **6** ※ミクロン

※エレメントのろ過精度の公称値を示す。

ひとクラス上の剛性構造、強靱なフロント部



入念な再熱処理(焼鈍)により疲労寿命を倍増

大断面構造で剛性アップ

内部に設置したバブルプレート(補強材)で高強度を実現

細部のパーツにもCATのこだわり 信頼性を高めた油圧・電子制御系



電子制御系

金メッキ仕上げのコネクタターミナル

防水性、耐振性にすぐれたAMPシールコネクタ

窒素ガス封入のエンジンコントローラ



油水系

油漏れ防止効果の高いOリングフェイスシール(ORFS)継手

接続部の弛みを防ぐ
コンスタントトルククランプ

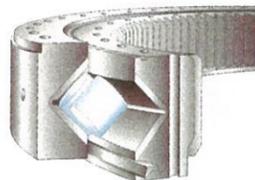
素早いサービス点検、随所に設置した 圧力検出タップとオイルサンプリングバルブ



ポンプなど各所に設置された圧力検出タップ

作動油およびエンジンオイルチェックが容易なSOSサンプリングバルブ

長期にわたり高い旋回性能を維持 クロスローラベアリング



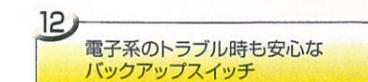
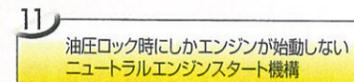
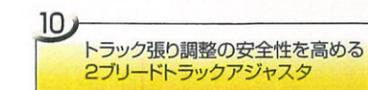
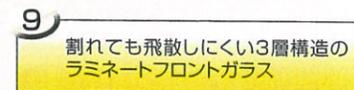
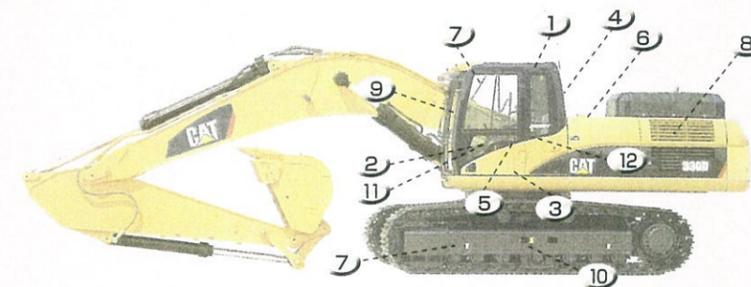
円筒形のローラを縦横に組み合わせたクロスローラベアリングを採用。縦方向のガタを低減し、長期にわたってスムーズな旋回性を維持します。

足回りの耐久性向上 グリス封入式トラック

トラックリンクにはグリス封入式トラック(GLT2)を採用。シール性が高く、グリスの保持性に優れており、長寿命と騒音の低減を両立しています。



一歩先を考えた安全装備





クラス初*の疲労を軽減する シートヒータ付エアサスペンションシート



ライト&ダークグレーのツートンカラーと落ち着いた色調の新型エアサスペンションシートを標準装備。クッション硬さや体重調節などオペレータに最適なシートアレンジが可能です。また、静電気帯電防止加工により、静電気による不快感を払拭しました。

体重調整範囲 **50~150kg** 最大リクライニング角 **72度** (ヘッドレストなし、ラージボックスカバーなしの場合)

*30~35トンクラス油圧ショベル(当社調べ)

四季を通じて快適な空間を提供する 頭寒足熱機能付き大容量フルオートエアコン

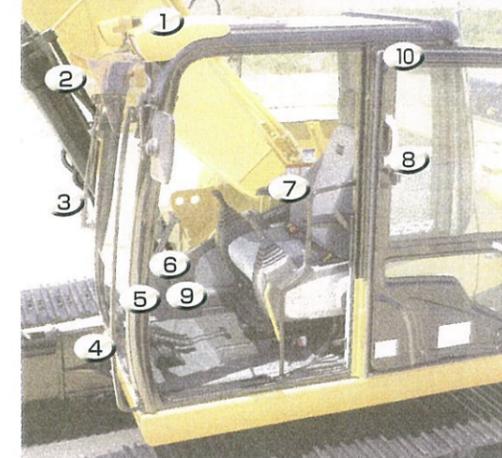
温度センサと日射センサによりキャブ内の状況に応じて最適な吹き出し口の選択や、温度、風量を自動制御します。

冷房能力 **5,000kcal** 暖房能力 **6,000kcal**

*ユニット単体の能力を示す。



細部にこだわった標準装備



1 残光機能付きキャブライト



2 レインプロテクタ



3 ビラマウントワイパ(2段階間欠)



4 ロアワイパ



5 前窓用デフロスタ



6 右窓用デフロスタ



7 12V電源ソケット



8 ラージボックス



9 ドリンクホルダ



10 無線機設置スペース



ワイドな視界 ゆとりを生む居住スペース



異形鋼管フレームにより、FOGS(落下物保護構造)直付けを可能にする高い強度とワイドな視界を実現。ワイドなキャブ幅に加え、スリムな新型フルグラフィックカラーモニターにより広い足元スペースを確保しました。

低振動・低騒音 静かで疲れないキャブデザイン



キャブとスイングフレームの接合部4カ所には、液体を封入したビスカスマウントを使用。機体からの振動や騒音をシャットアウトしてオペレータの疲労を抑えます。

ほこりを防ぐプレッシャライザキャブ(ISO適合)

エアコンを外気導入に切替えることにより、ほこりの侵入を防ぐプレッシャライザ(加圧密閉式)キャブになります。

マシンチェック、アタッチメント設定など総ての機械情報を集約。 新開発、フルグラフィックカラーモニター

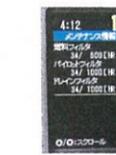
5.8インチ
カラーTFT液晶採用



通常作業画面



メインメニュー画面



メンテナンス情報画面

通常画面

- 1 通常作業画面表示
時刻、アクセルダイヤル位置、燃料レベル、作動油温、冷却水温および、基本情報を文字や記号で表示。
- 2 異常警告画面表示
機械に異常が発生すると発生中の異常内容が画面に文字で表示され、警報ランプ&ブザーとともにオペレータに警告。

サービス画面

- 1 ユーザ設定
各種モニタの設定。
- 2 メンテナンス情報
フィルタやオイルの情報および交換時期の警告。
- 3 機械情報
エンジン回転数、各油圧機器の状態をリアルタイムに表示。
- 4 サービスモード
主に使用アタッチメントの流量設定。

油水レベルオートチェック機能

始業時の油水量のチェックおよび不足時の警告。

用途が広がる 映像表示機能付き

カメラ(市販品)を併用して作業や周囲の状況のモニタリングに使用できます。



*画面はハメコミ画像です

▶▶ イージーメンテナンスという信頼

手間もコストも削減する
メンテナンスサポート



**開閉容易な
エンジンフード**
エンジンの点検箇所を効率よく集中化。エンジンフードもアシスト付で開閉がラクで安全です。



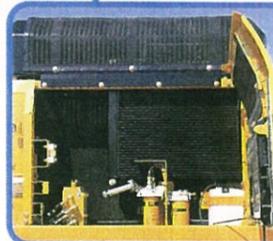
**油圧機器の
日常点検箇所を集中**
油圧ポンプ回りにドレンフィルタ、パイロットフィルタなどをまとめています。



**清掃・交換が
容易なキャブ内
エアコンフィルタ**
工具を必要とせずに、脱着が可能です。



**エンジンの
信頼性を高める、
エアフィルタ**
ラジアルシール式エアフィルタをダブルで使用しています。また、目詰まり発生時はモニタに警告が表示されます。



**清掃が容易な
ラジエータ**
ラジエータとオイルクーラを並列に並べたサイドバイサイドクーリングパッケージを採用。アフタークーラとの十分なクリアランス(約100mm)を確保し、目詰りの清掃も容易になりました。

メンテナンス間隔延長 ランニングコストを抑えるCAT純正部品

500時間

- エンジンオイル (CH-4) の交換
- エンジンオイルフィルタの交換
- 燃料フィルタの交換

1,000時間

- パイロットフィルタの交換
- ドレンフィルタの交換
- スイングドライブオイルの交換
- フロントリンケージの給脂 (パケット回り除く)

2,000時間

- 作動油フィルタの交換
- ファイナルドライブオイルの交換

5,000時間

- 作動油の交換

*フィルタ、オイル等の交換間隔は作業条件により異なります。



メンテナンス必要時期には、フルグラフィックカラーモニタに表示。キャブ内で容易にチェックできます。

ブーム/旋回ベアリングの リモート式集中給脂



ブーム集中給脂
旋回ベアリング集中給脂

キャブフロアの 清掃を容易化



フロアマットの端部を高くしてマット下への埃の侵入を防ぐと同時に、水洗いもしやすくしました。

給油回数を低減、大容量燃料タンク

長時間稼働が可能な大容量燃料タンクを搭載。過酷な作業条件においても長時間の連続作業が可能です。

燃料タンク容量
620ℓ

燃料レベルゲージはフロート式で給油時の確認が容易です。



リモート式ドレーンを採用。水抜きを容易にしました。



▶▶ 機械情報が常にあるという安心

遠隔での
車両管理をサポート

Product Link Japan

プロダクトリンクジャパン

建機遠隔稼働管理システム

Product Link Japan (プロダクトリンクジャパン) とは、車両の各種情報 (位置/メンテナンス/警告等) を無線通信で送信することにより、遠隔地で車両管理を可能とするシステムです。



地上波無線で
車両の情報を送信



インターネット (パソコン・携帯電話) で、オフィスや外出先から車両の情報を手に入れることができます。



タイムリーな保守・点検
管理コストの削減

お客様の車両の状態を常に把握しています。

車両の情報をお客様と共有



休車時間を低減する迅速・的確なサービス

油圧ショベル本体に管理用コントローラと通信機器を標準装備しています。

使用している車両の機械情報をオフィスでも外出先でも気軽に確認できます。

効率の良い車両の使用が可能となり、機械コスト、メンテナンスコストが低減します。

稼働管理、資産管理、生産管理など幅広くご利用いただけます。



車両の稼働状況が確認できることでより正確なコスト管理が可能となります。

メンテナンス情報

項目	内容	実施日時	実施場所	実施者	備考
エンジンオイル	交換	2006/07/11	現場	田中	
エンジンオイルフィルタ	交換	2006/07/11	現場	田中	
燃料フィルタ	交換	2006/07/11	現場	田中	
パイロットフィルタ	交換	2006/07/11	現場	田中	
ドレンフィルタ	交換	2006/07/11	現場	田中	
スイングドライブオイル	交換	2006/07/11	現場	田中	
フロントリンケージ	給脂	2006/07/11	現場	田中	
作動油	交換	2006/07/11	現場	田中	
ファイナルドライブオイル	交換	2006/07/11	現場	田中	

オイルやフィルタ交換のタイミングを知ることができます。



お客様使用の車両がどこにあるのかを地図上で確認することができます。

警告情報

項目	内容	発生日時	発生場所	発生者	備考
エンジンオイル	レベル低下	2006/07/11	現場	田中	
エンジンオイル	圧力低下	2006/07/11	現場	田中	
燃料	レベル低下	2006/07/11	現場	田中	
エンジン	水温上昇	2006/07/11	現場	田中	
エンジン	圧力低下	2006/07/11	現場	田中	
エンジン	回転数低下	2006/07/11	現場	田中	
エンジン	回転数低下	2006/07/11	現場	田中	
エンジン	回転数低下	2006/07/11	現場	田中	
エンジン	回転数低下	2006/07/11	現場	田中	
エンジン	回転数低下	2006/07/11	現場	田中	

車両が発する警告情報をまとめて確認することができるため、故障を未然に防ぐことにもつながります。

※実際の表示とは異なる場合があります。本システムは、地上波携帯電話の通信網を使用しているため、電波の届かない場所、電波の弱い所、通信のサービスエリア外では、ご使用できません。詳しくはお近くの販売店にお問合せ下さい。

さらに プラスαの 安心を

メンテナンスはおまかせください! 新キャタピラー三菱のサポート契約

お客様のニーズに合った契約をお選びください

- 定期点検契約**
月例の機械点検と定期自主検査、またオイル分析を実施。
- メンテナンス契約**
定期点検、オイル交換やフィルタ交換を実施。
- 修理費保証付メンテナンス契約**
メンテナンス契約に突発故障時の修理費保証をセット。
- 修理請負契約**
点検、メンテナンス、修理等すべての内容をカバーしてランニングコストの定額化を実現。

サポート契約は、忙しいお客様に代わって、当社のサービスマンが、有償で機械の点検・整備を行うシステムです。
オプション：特定自主検査 (車検整備)、性能診断、フラッシングサービスをご用意。
オフロードバック：オフロード法整備指針に基づき、点検・整備。適用車両の新車性能を維持・管理します。

作業ニーズをとらえる専用設計

多彩な現場にマッチする
アプリケーション対応機

岩現場に 砕石仕様 (GLQ)

解体現場に 解体仕様* (GLD)

岩現場での小割作業に ブレーカ仕様 (GMB)

CATの信頼性が細部に生きるヘビーデューティ設計。

砕石・解体仕様と同様の強固な機体に
ショートアーム・ブレーカ用配管を標準装備。



●引き出し線部は、標準仕様 (GLZ) と異なる箇所を示します。
※解体現場向けに最低限の装備を施した仕様です。
用途に応じた追加の補強などが必要となる場合があります。

ビル解体現場に 超ロング解体仕様機

高層建築物の解体作業用に開発された超ロングフロント。安全性と効率を両立させ、さらに環境への対応力を高めています。また、掘削ブームをアタッチメントとして用意。高所の解体後、フロントを交換しての基礎の解体やガラ、残土の積み込みなどにも使用できます。



3段折れ超ロング解体仕様

- 最大作業高さ **22,050mm**
- 最大作業高さ時半径 **2,790mm**
- 最大作業可能半径 **11,000mm** (1,500kg 破砕機装着時)
- 最大作業可能半径 **10,500mm** (2,100kg 破砕機装着時)
- 最大作業可能半径 **10,000mm** (2,300kg 破砕機装着時)

※作業範囲はすべてアーム先端ピンまでのものです。

解体・金属リサイクルの現場に フォーク付マグネット仕様機

油圧発電方式 (1エンジン式発電方法) のフォーク付マグネットを装着。さらに、油圧リンク式キャブライザ (可動式ハイキャブ) 採用で広い作業視界を実現しました。



- マグネット外径: $\phi 1,500\text{mm}$
- 吸着能力: **900~1,200kg** (1級スクラップ)
- キャブ上昇量: **2,600mm**

高所から基礎構造物の解体まで 2ピースブーム解体仕様機

3~4階建てビルの解体が可能な作業高さで標準機を超える掘削深さを両立したオールラウンドマシン。

- 最大作業高さ **12,520mm**
- 最大掘削深さ **6,750mm**
- 最大作業半径 **11,480mm**

※作業範囲はすべてアーム先端ピンまでのものです。



※アプリケーション対応機の納期・仕様についてはお問い合わせ下さい。

装備品

●:標準装備 ○:追加および選択装備 ー:装着不可、または設定なし ●L:330D L

仕様内訳	330D/330D L							
	GLZ (スタンダード)		GLD (解体仕様)	GLQ (砕石仕様)	GMZ (スタンダード)	GMB (ブレーカ仕様)	MMZ (スタンダード)	
	T7	T6	T7	D6	T7	D6	T7	
ブーム	6.5m Gブーム	●	●	—	—	—	—	—
	6.5m 強化型Gブーム	○	○	●	●	○	●	—
	6.2m Mブーム	—	—	—	—	—	—	●
アーム	3.2m アーム (Gブーム用)	●	●	—	—	—	—	—
	3.2m 強化型アーム (Gブーム用)	○	○	●	●	—	—	—
	2.8m アーム (Gブーム用)	—	—	—	—	●	—	—
	2.8m 強化型アーム (Gブーム用)	—	—	—	—	○	●	—
	2.6m アーム (Mブーム用)	—	—	—	—	—	—	●
バケットリネージュ	DBファミリーリネージュ	●	●	—	●	●	●	—
	DBファミリー強化型リネージュ	—	—	●	—	—	—	—
	TBファミリーリネージュ	—	—	—	—	—	—	●
標準バケット (ロングチップ、サイドカット付)	掘削バケット 1.4 (1.2) m ³ 1480mm幅 DBファミリー	●	●	○	○	○	○	—
	強化掘削バケット※3 1.4 (1.2) m ³ 1500mm幅 DBファミリー	○	○	●	○	○	○	—
	掘削バケット 1.5 (1.3) m ³ 1560mm幅 DBファミリー	●L	●L	○	○	○	○	—
	強化掘削バケット 1.5 (1.3) m ³ 1590mm幅 DBファミリー	○	○	○	○	○	○	—
	マス掘削バケット 1.6 (1.4) m ³ 1540mm幅 DBファミリー	○	○	○	○	○	○	—
	掘削バケット 1.6 (1.5) m ³ 1390mm幅 TBファミリー	—	—	—	—	—	—	●
	掘削バケット 1.9 (1.6) m ³ 1590mm幅 TBファミリー	—	—	—	—	—	—	●L
足回り	600mm幅 トリプルグロースシュー	○	○	○	○	○	○	○
	700mm幅 トリプルグロースシュー	●	○	○	○	○	○	○
	800mm幅 トリプルグロースシュー	○	○	○	○	○	○	○
	600mm幅 ダブルグロースシュー	○	○	○	○	○	○	○
	700mm幅 ダブルグロースシュー	○	○	○	○	○	○	○
キャブ	ワンタッチ開閉式フロントウインド	●	●	●	●	●	●	●
	KAB86/E4Pエアサスペンションシート (シートヒータ、ヘッドレスト付)	●	●	●	●	●	●	●
	サンシェード (レインプロテクタ) ※1	●	●	●	●	●	—	●
	自動選局AMラジオ	○	○	○	○	○	○	○
	自動選局AM/FMラジオ	●	●	●	●	●	●	●
	ラージボックスカバー	●	●	●	●	●	●	●
ガード	キャブフロントフルガード (1ピース・ネットタイプ) ※1	○	○	○	○	○	○	○
	キャブフロントハーフガード (下側・ネットタイプ)	○	○	●	○	○	—	○
	バケットシリンダラインガード	○	○	●	○	○	○	○
	ヘビーデューティガード※2	○	○	●	○	○	○	○
	フルレンジトラックローラガード (2ピース)	○	○	●	○	○	○	○
	ラバーバンパ	○	○	●	○	○	○	○
アタッチメント配管	単動/1ポンプ	○	○	○	○	○	○	○
	単動/2ポンプ	○	○	○	○	○	○	○
	共用/2ポンプ	○	○	●	○	○	○	○
	共用/2ポンプ+中圧低流量バルブ	○	○	○	○	○	○	○
	第3ポンプ対応	○	○	○	○	○	○	○
	ブーム/アーム配管 (高圧用)	○	○	●	○	○	○	○
	ブーム/アーム配管 (中圧用)	○	○	○	○	○	○	○
	ブーム/アーム配管 (ドレン用)	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーカ専用リターンフィルタ	○	○	○	○	○	○	○
その他装備	ダブルフランジトラックローラ	—	—	●	—	—	—	—
	増量カウンタウェイト (吊りフック付)	—	—	●	—	—	—	—
	MSS (マシンセキュリティシステム)	○	○	○	○	○	○	○

※1:キャブフロントガードとサンシェードの同時装着はできません。 ※2:スィベルガード、強化型ボトムガード、強化型走行モータガードを含む。スィベルガードのみの装着も可能です。
※3:サイドプロテクタ付 バケット容量は新JIS表示、()内は旧表示です。 納期、仕様等はお問い合わせください。

全仕様標準装備品

油圧システム	安全装備	室内装備	その他装備
<ul style="list-style-type: none"> ●スマートワークシステム ●エコノミーモード ●走行自動2速 ●ブーム/アーム自然降下防止弁 ●ブーム/アーム再生回路 ●旋回反転防止弁 ●オートマッチスイングブレーキ ●予備バルブ ●自動デセル ●ワンタッチローアイドル ●高性能カブセルフィルタ 	<ul style="list-style-type: none"> ●ヘッドガードキャブ ●後方脱出窓 ●ファイアウォール ●ラミネートフロントガラス ●巻き込み式シートベルト ●油圧ロックレバー ●2ブリードトラックアジャスタ ●スタッドプレート (滑り止め) ●360度ファンガード ●リアビューミラー (左右) ●けん引フック ●緊急時ブーム降下装置 ●バックアップスイッチ ●エンジン非常停止スイッチ 	<ul style="list-style-type: none"> ●静電気帯電防止シート ●新型フルグラフィックカラーモニタ ●油水レベルオートチェック機能 ●スカイライト (スライド式サンバイザ付) ●ピラーマウントワイバ (2段間欠、ウォッシュ付) ●ロアワイバ (ウォッシュ付) ●ラージボックス ●書類入れ/マガジンラック ●ドリンクホルダ/小物入れ ●ルームライト/コートフック ●灰皿/シガライタ ●12V電源ソケット ●フロアマット ●フルオートエアコン (プレッシャライザ外気導入式、頭寒足熱機能付) ●デフロスタ 	<ul style="list-style-type: none"> ●キャタピラーワンキーシステム ●前照灯×5 (ブーム左右、本体、キャブ (残光機能付) ×2) ●ウォータセ/レータ ●ダブルエレメントエアクリーナ (ラジアルシールエアフィルタ/インジケータ付) ●大型ソールボックス ●ウェーブフィンラジエータ ●グリッドホルダ ●工具一式 ●プロダクトリンクジャパン

主なアタッチメント

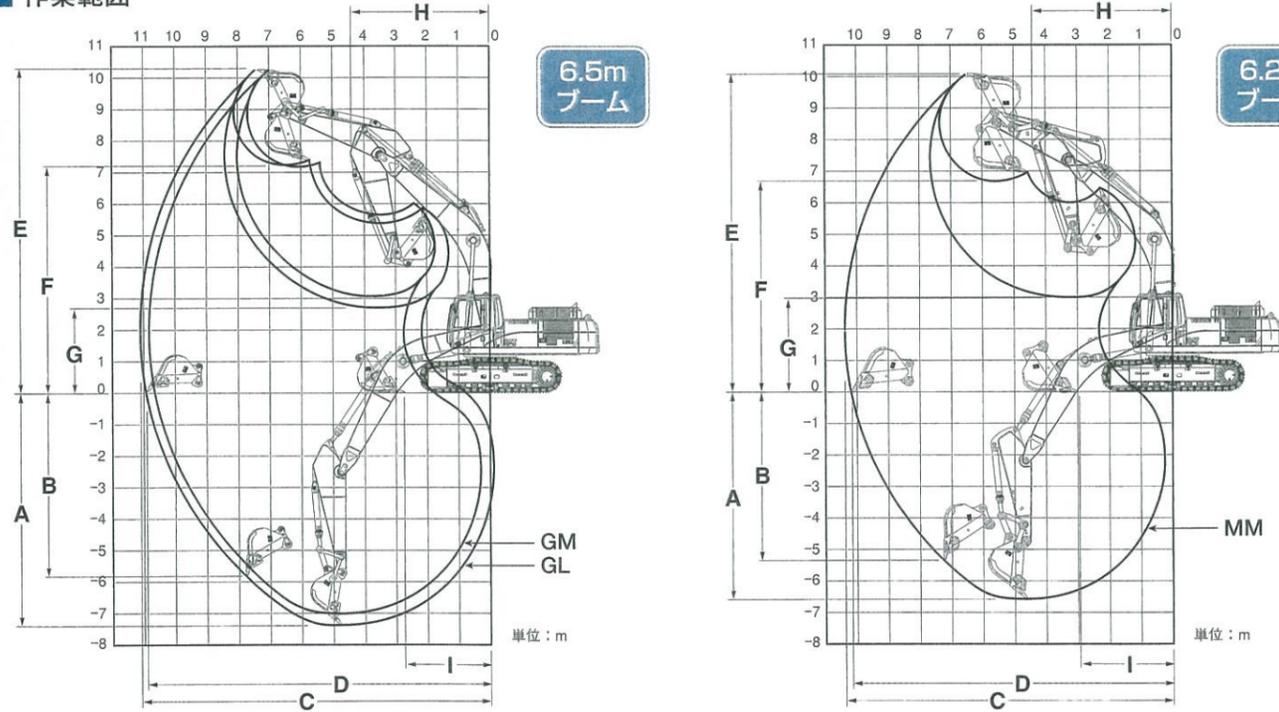
- 3.9m アーム (Gブーム用、DBファミリー)
- 2.2m アーム (Gブーム用、TBファミリー)
- 2.2m アーム (Mブーム用、TBファミリー)
- サンバイザ
- 4WAYコントロールバターンチェンジャ
- トラベルアラーム
- 32W作動油
- 寒冷地仕様 (-32°C)
- 各種バケット (別項参照)
- キャブトップガード (ISO-10262、FOGS準拠)
- キャブフロントガード (ISO-10262、FOGS準拠)
- KAB E1Pシート (ビニール)

■ 運転質量／バケット容量／掘削力／寸法／接地圧

仕様	330D / 330DL						
	GLZ (スタンダード)		GLD (解体仕様)	GLQ (碎石仕様)	GMZ (スタンダード)	GMB (ブレーカ仕様)	MMZ (スタンダード)
	T7	T6	T7	D6	T7	D6	T7
運転質量 kg	33,500 [34,500]	33,200 [34,100]	35,600 [36,600]	35,300 [36,200]	33,500 [34,400]	35,300 [36,200]	33,900 [35,000]
バケット容量 新JIS (旧JIS) m³	1.4 (1.2) [1.5 (1.3)]		1.4 (1.2)	1.4 (1.2)	1.5 (1.3) [1.6 (1.4)]		1.6 (1.4) [1.9 (1.7)]
アーム kN(tonf)	169 (17.3)			188 (19.2)			192 (19.6)
バケット kN(tonf)	222 (22.7)			222 (22.7)			264 (26.9)
全長(輸送姿勢時) mm	11,150						
全幅(トラック全幅) mm	3,290	3,190	3,290	3,190	3,290	3,190	3,290
上部旋回体全幅(ミラー含む) mm	3,370						
全高(ゴム上端/輸送姿勢時) mm	3,350			3,590			3,490
トラック全長 mm	4,590 [5,030]						
履帯中心距離 mm	2,590						
タンブラ中心距離 mm	3,610 [4,040]						
最低地上高(ラグ高さ含まず) mm	480						
後端旋回半径 mm	3,500						
シユ幅* mm	700TG	600TG	700TG	600DG	700TG	600DG	700TG
接地圧 kPa(kg/cm²)	59 (0.61) [55 (0.50)]	69 (0.70) [64 (0.65)]	63 (0.64) [58 (0.60)]	73 (0.74) [67 (0.69)]	59 (0.60) [55 (0.56)]	73 (0.74) [67 (0.69)]	60 (0.61) [56 (0.57)]

単位は国際単位系によるSI単位表示です。()内は従来の単位表示による参考値です。 []内は330DL ※ TG:トリプルローサシュ DG:ダブルローサシュ

■ 作業範囲



6.5m ブーム

アーム長さ m	GLZ (スタンダード)	GLQ/GLD (碎石/解体仕様)	GMZ (スタンダード)	GMB (ブレーカ仕様)
	3.2mアーム		2.8mアーム	
A 最大掘削深さ	7,390	7,420	6,990	7,020
B 最大垂直掘削深さ	5,830	5,860	5,770	5,800
C 最大掘削半径	11,110	11,150	10,810	10,860
D 最大床面掘削半径	10,920	10,960	10,620	10,660
E 最大掘削高さ	10,240	10,260	10,300	10,320
F 最大ダンプ高さ	7,200	7,160	7,200	7,160
G 最小ダンプ高さ	2,710	2,660	3,110	3,060
H フロント最小旋回半径	4,450	4,450	4,470	4,470
I 床面仕上最小半径	2,750	2,780	3,320	3,260

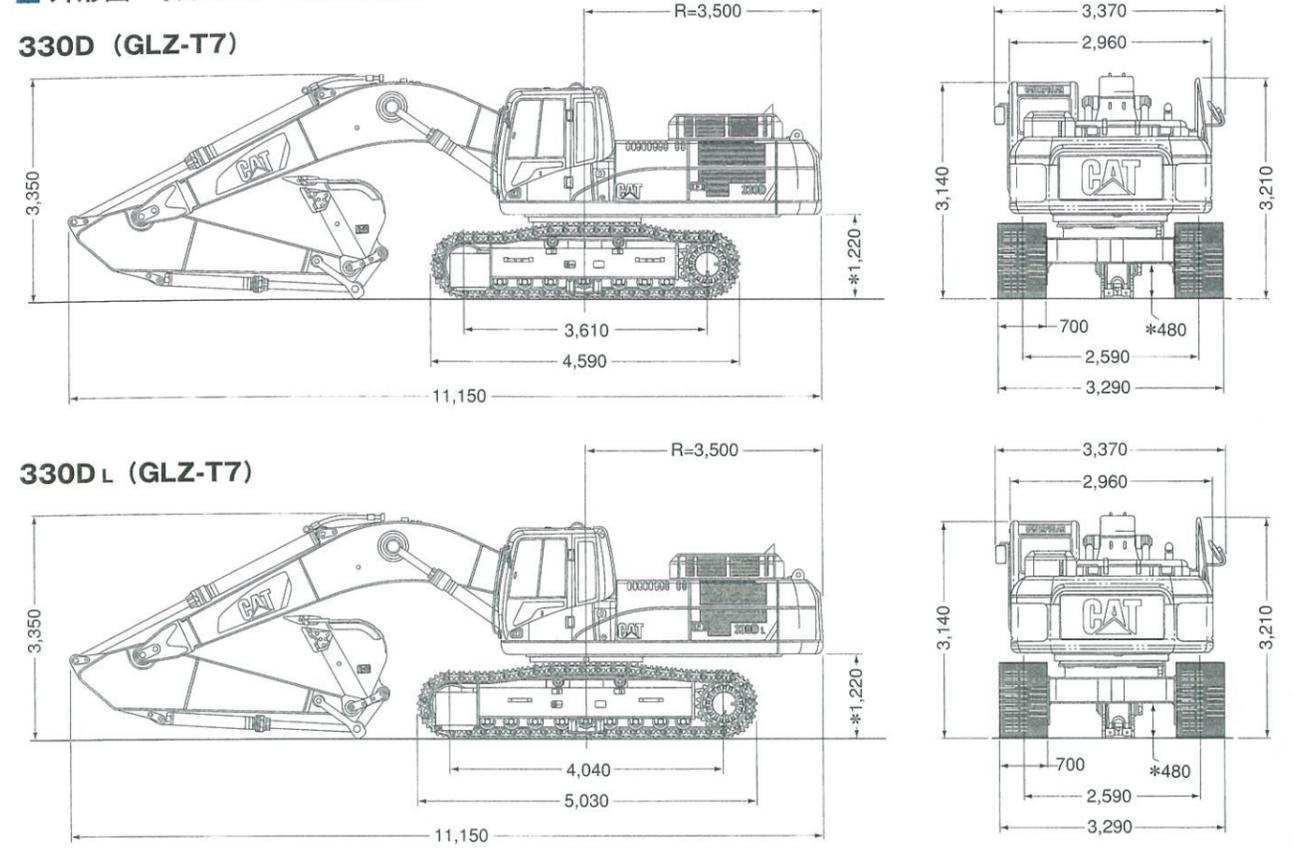
装着バケットにより仕様値が若干異なる場合があります。 単位:mm

6.2m ブーム

アーム長さ m	MMZ (スタンダード)
	2.6mアーム
A 最大掘削深さ	6,570
B 最大垂直掘削深さ	5,340
C 最大掘削半径	10,390
D 最大床面掘削半径	10,180
E 最大掘削高さ	10,070
F 最大ダンプ高さ	6,690
G 最小ダンプ高さ	3,000
H フロント最小旋回半径	4,370
I 床面仕上最小半径	2,970

装着バケットにより仕様値が若干異なる場合があります。 単位:mm

■ 外形図 [単位: mm *ラグ高さ含まず]

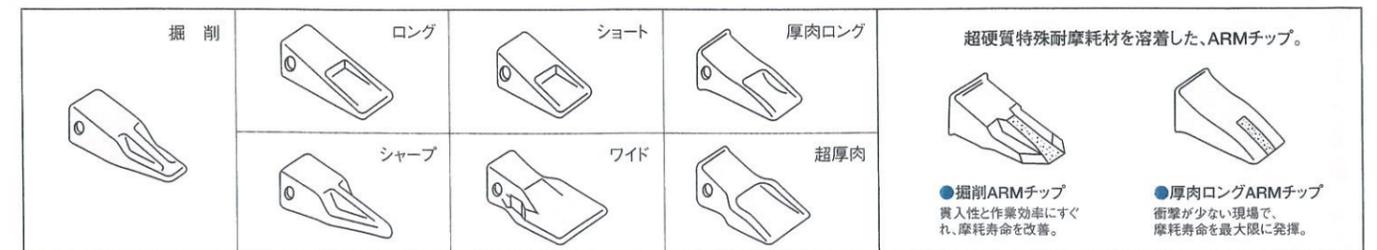


■ バケット種類／適用フロント

バケット容量 新JIS (旧JIS) m³	山積 平積	掘削					強化掘削		マス掘削			
		1.3 (1.1)	1.4 (1.2)	1.5 (1.3)	1.6 (1.5)	1.9 (1.6)	1.4 (1.2)	1.5 (1.3)	1.6 (1.4)	1.9 (1.6)	2.0 (1.7)	
最大外幅(サイドカッタ装着) mm		1,390	1,475	1,560	1,390	1,590	1,500	1,590	1,540	1,780	1,630	
バケット質量 kg		1,090	1,130	1,170	1,410	1,550	1,310	1,360	1,220	1,340	1,590	
ツース本数		5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	
バケットファミリー		DB	DB	DB	TB	TB	DB	DB	DB	DB	TB	
330D	6.5m ブーム	3.9mアーム	○	×	×	—	—	×	×	×	×	—
		3.2mアーム	○	○	○	—	—	○	○	×	×	—
		3.2m強化型アーム	○	○	○	—	—	○	○	×	×	—
		2.8mアーム	○	○	○	—	—	○	○	○	×	—
		2.8m強化型アーム	○	○	○	—	—	○	○	○	×	—
		2.2mアーム	—	—	—	○	○	—	—	—	—	×
330DL	6.5m ブーム	3.9mアーム	○	×	×	—	—	×	×	×	×	—
		3.2mアーム	○	○	○	—	—	○	○	×	×	—
		3.2m強化型アーム	○	○	○	—	—	○	○	×	×	—
		2.8mアーム	○	○	○	—	—	○	○	○	×	—
		2.8m強化型アーム	○	○	○	—	—	○	○	○	×	—
		2.2mアーム	—	—	—	○	○	—	—	—	—	○
6.2m ブーム	2.6mアーム	—	—	—	○	○	—	—	—	—	○	
	2.2mアーム	—	—	—	○	○	—	—	—	—	×	

○標準バケット ○装着可能 ×使用注意 一装着不可

■ チップ種類



超硬質特殊耐摩耗材を溶着した、ARMチップ。
 ●掘削ARMチップ 貫入性と作業効率にすぐれ、摩耗寿命を改善。
 ●厚肉ロングARMチップ 衝撃が少ない現場で、摩耗寿命を最大限に発揮。