

KOMATSU

Hybrid

HB205-1
HB215LC-1

HB
205

特定特殊自動車排出ガス基準適合車



さらに進化したハイブリッド 油圧ショベル、**HB205/215LC-1** 誕生

地球環境のためにコマツができること
しなくてはならないこと

コマツはグローバル企業として、持続可能な社会の実現への貢献、エコロジーとエコノミーの両立、

企業の社会的責任を掲げた基本理念「コマツ地球環境基本方針」を制定。

地球環境負荷低減のためのさまざまな活動を行っています。

この理念のもとに、次世代の建設機械のあるべき姿を求めて総合技術力を結集。

2008年、世界初^{*1}のハイブリッドシステムを搭載した油圧ショベルを市場導入しました。

そして今、その後継機として仕様車の充実やデザインをさらに進化させた、

HB205/215LC-1が誕生。

従来のハイブリッド車と同様に25%^{*2}の燃料消費量の低減、

NOx、CO₂排出量の低減を実現させた、地球環境に優しい、

まさに新世代の建設機械と呼ぶにふさわしいハイブリッド油圧ショベルです。

*1：市販車としての販売

*2：PC200-8比、当社テスト基準による。
作業内容により異なることがあります。

HYBRID SYSTEM

環境への配慮と実用性を兼ね備えた、
次世代をリードする油圧ショベルのカタチがここにある。

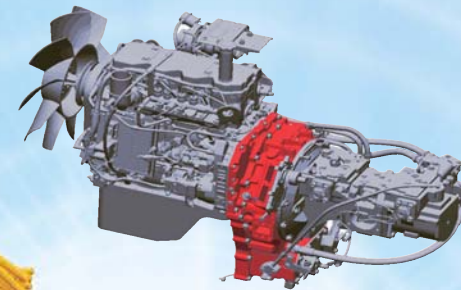
ハイブリッドコンポーネントを始めすべてのコンポーネントを自社開発・自社生産。
専用開発によりコンパクトで信頼性・耐久性に優れています。

Hybrid

信頼性・耐久性に優れた コマツ製ハイブリッドコンポーネント

●発電機モータ

発電機モータは、エンジンと油圧ポンプの間に組み込み、油圧ポンプへの伝達効率を高めています。また、エンジンアイドリング状態では、効率良く発電してキャパシタへの蓄電補給を行います。



●旋回電気モータ

旋回減速時のエネルギーを回収する旋回電気モータを新規開発。従来機の油圧モータより加速時の効率が良く、よりスムーズな旋回性能を発揮します。また、電気モータ用の潤滑油・冷却水循環も新規開発しました。



●インバータ（変換器）/キャパシタ（蓄電器）

コンパクトに収納されたインバータとキャパシタは、専用冷却装置により高い信頼性を確保しています。蓄電器には電子・イオンの移動のみで充放電できるキャパシタを採用。化学反応を必要とするバッテリーと比べて短時間で充放電ができるため、建設機械の頻繁なエンジン回転変動への追従を可能にしました。また、発熱や劣化が少なく、長寿命でメンテナンスも不要です。



キャパシタの特性

電子・イオンの移動で充放電
大きなエネルギーを
効率良く回収

キャパシタ

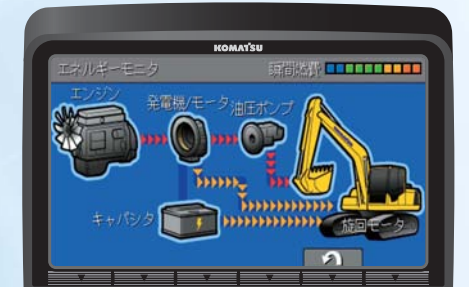
電気による駆動

建設機械作業

ハイブリッドシステムの情報を わかりやすくモニタ表示

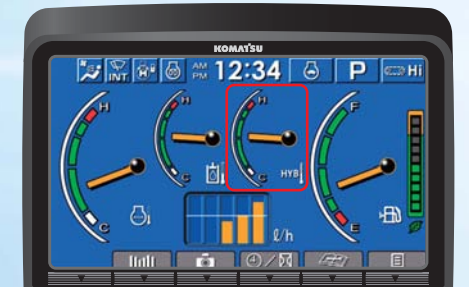
●エネルギーモニタ

キャパシタの充放電や発電機モータのエンジンアシストの状況を、エネルギーフローとしてモニタに表示します。



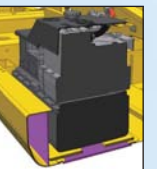
●ハイブリッド温度ゲージ

ハイブリッド温度ゲージは、水温ゲージや作動油ゲージと同じくハイブリッドシステムの温度を表示。ハイブリッドシステムへの負荷がひと目でわかります。

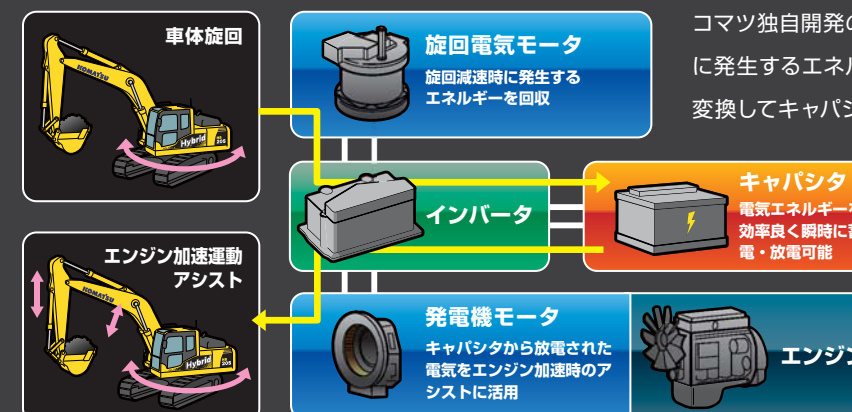


レボフレームの強化

ハイブリッドコンポーネントを衝撃から保護するため、レボフレームを強化しました。



KOMATSU HYBRID SYSTEM



コマツ独自開発のハイブリッドシステムは、車体旋回の減速時に発生するエネルギーを旋回電気モータで電気エネルギーに変換してキャパシタ（蓄電器）に蓄え、これを発電機モータを通じてエンジン加速時の補助エネルギーとして活用します。このハイブリッドシステムにより大幅な燃料消費量の低減を実現。また、ハイブリッドコンポーネントはすべてコマツ自社開発※で、信頼性・耐久性に優れています。

※：キャパシタセルを除く

WORKABILITY & ECOLOGY

新世代コマツテクノロジーが、高い作業性能と環境へのやさしさを両立する。

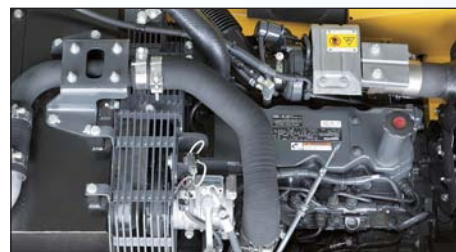
コマツテクノロジーから生まれた独自のトータルビークルコントロールとハイブリッドシステム。

燃料消費量 25%※ 低減と NOx、CO₂ 排出量削減を実現しつつ、高い作業性能を発揮します。

※：PC200-8比、当社テスト基準による。
作業内容により異なる場合があります。

環境にやさしいクリーンエンジン

コマツ独自の建設機械用エンジン最新技術 [ecot3] (エコトスリー) を採用。「特定特殊自動車排出ガス基準」に適合したクリーンエンジンを搭載しています。



ecot3
ecology & economy - technology 3

国土交通省 超低騒音型建設機械

エンジン本体や各部各室へのきめ細かな防音対策を実施。周辺環境にやさしい超低騒音を実現しています。



国土交通省 低炭素型建設機械

ハイブリッドシステムを搭載し、CO₂排出低減効果の高い低炭素型建設機械に認定されました。

TOTAL VEHICLE CONTROL & HYBRID SYSTEM

従来のエンジン、油圧ユニット、メインバルブおよびこれらを高度に制御する電子機器に加えて、ハイブリッドシステムの発電機モータ、旋回電気モータ、インバータ、キャパシタも自社開発・自社生産。すっきりと搭載されています。ハイブリッドシステムは、インバータにより発電機モータ、旋回電気モータ、エンジンを状況に応じて最適に制御し、機械のポテンシャルを最大限に引き出しながら燃料消費量を大幅に低減することを可能にしました。あわせてモニタパネルに表示される直近5分間の燃費と作業の負荷状態を示すエコゲージにより、さらなる省エネ運転をアシスト。HB205/215LC-11は、より一層のCO₂削減を推進し、環境にやさしいマシンへと進化を遂げました。

燃料消費量

25% 低減

* PC200-8比、当社テスト基準による。
作業内容により異なる場合があります。



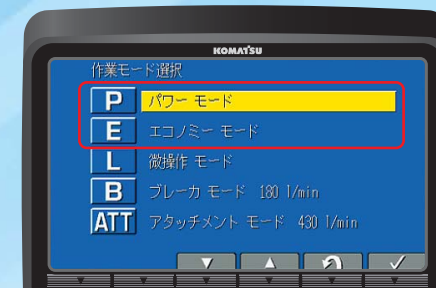
新エンジン・ポンプマッチング制御

従来機では負荷の軽い作業でも、エンジン回転を維持したままポンプ側で吐出量を下げていましたが、HB205/215LC-1 では必要十分な吐出量を確保したうえで、できるだけ低いエンジン回転にする制御を取り入れました。燃費効率の良いところでエンジン回転とポンプ吐出量をマッチングさせることで、さらなる燃費低減を図っています。

CO₂ の削減を推進して低燃費作業をアシスト

●大きな作業量と低燃費を選ぶ2つの作業モード

大きな作業量を維持しながら燃費を抑えた「Pモード」。さらに燃料消費を抑えつつ、軽負荷作業ではPモード並の作業スピードの「Eモード」。作業に応じて「作業量優先」と「低燃費」がモニタパネルでワンタッチで選択できます。



●KOMTRAX 情報に基づく

省エネ運転支援レポート
実働時間や油圧リリーフ時間などの使われ方情報をもとに、省エネ運転に関するアドバイスをします。

●アイドリングコーション

アイドリング状態が5分以上続くとモニタ画面に表示してお知らせします。

●省エネ運転をアシストする燃費モニタとエコゲージを装備

モニタ中央部に直近5分毎の燃料消費量を棒グラフで表示し、エコ運転をアシストします。また、画面の切り換えで直近1時間、12時間、1週間、1ヶ月の過去の燃料消費データも表示できます。さらに、マルチモニタの右側に「エコゲージ」を装備。グリーン範囲内で、CO₂排出量が少なく燃料消費効率の良い作業が行えます。



燃費モニタ

エコゲージ



SAFETY & COMFORT

大きな安心感で包まれた空間に、快適が満ちている。

ROPSキャブをはじめ、さまざまに施された安全装備。

静かで広々としたキャブで安心に包まれながら、快適に作業が行えます。

Hybrid

ROPS CAB

油圧ショベル転倒時運転者保護構造のROPSキャブ（ISO 12117-2準拠）を標準装備。衝撃吸収力が極めて高く、抜群の耐久性・耐衝撃性を備えています。また、落下物に対してはISO OPGトップガードレベル1、および労働安全衛生法のヘッドガード基準に適合。巻取り式シートベルトの装着と合わせて、万一の転倒や落下物からオペレータをしっかりとガードします。



日米欧の安全基準を満たすグローバル安全設計

- ロックレバー
油圧をロックして誤操作を防止します。また、エンジンはロック位置でのみ始動可能です。
- 巻取り式シートベルト
- 緊急脱出用ハンマ
- 強化グリーンガラス
- 可倒式大型サイドミラー（左右）
工具なしで簡単に格納できます。



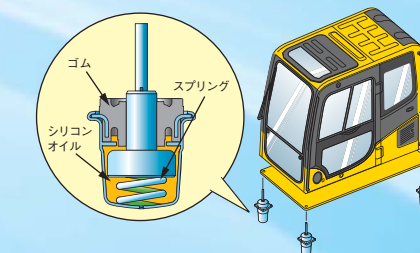
- 側方確認ミラー
- 後方カメラ
- アンチスリッププレート
- サーマルガード
- フルカバーファンガード
- オイル飛散防止壁（ファイアウォール）
- 大型手すり
- 大型ステップ
- トラベルアラーム

オペレータの疲労を軽減する快適キャブ

- 乗用車並みに静かなキャブ内
- ワイドキャブ
広々としたキャブは足元スペースもワイドで、体の大きな方でも余裕を持って作業が行えます。また、オペレータシートはリクライニング式で、ヘッドレストを付けたままフルフラット状態にすることも可能。シート座面の高さや前後傾斜の調整も行え、簡単に最適なポジションが設定できます。



- キャブダンパマウント
キャブの振動を大幅に低減するダンパマウントを採用しています。



- 外気導入型大容量フルオートエアコン
- プレッシャライズキャブ
キャブ密閉性を高めてプレッシャライズ化することにより、ホコリなどの侵入を防ぎます。

標準装備品



スライド窓(左サイド) ウォッシャーリモート開閉ワイパー



開閉式天窓 デフロスタ(霜取り ISO 基準適合)



AM/FMステレオラジオ、灰皿



シガーライター マガジンラック&カップホルダー



ドリンクボックス 前窓ロアガラス ワンタッチ収納

Hybrid



高い燃費性能と信頼性を実証。
世界の現場で活躍するコマツハイブリッド油圧ショベル。



ICT & KOMTRAX

さらに使いやすく便利に、最新のICTで安心と信頼を実感する。

作業開始から終了まで、さらには車両管理業務や燃料経費の削減にいたるまで
先進のICTとKOMTRAXが、あらゆるシーンでお客様をサポートします。

大きく見やすく使いやすい 7インチ大型TFT液晶モニタ

作業を安全・確実・スムーズに行うために、見やすく使いやすい7インチ大型TFT液晶モニタを装備。見る角度や明るさに影響されにくい高解像度TFT液晶パネルの採用により、視認性は抜群です。スイッチ部もシンプルで基本操作も極めて簡単。さらに、ファンクションスイッチの採用で、多機能の操作も容易に行えます。また、12カ国語での表示が可能です。



基本操作スイッチ

エアコン操作スイッチ

ファンクションスイッチ

インジケータ

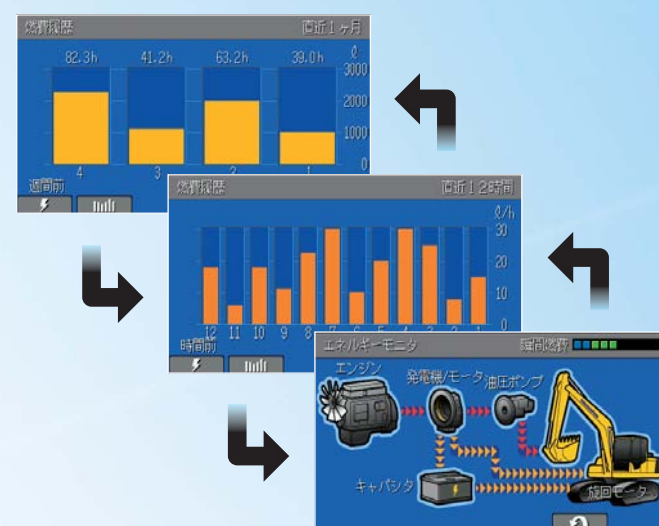
- | | |
|------------------------|-------------------|
| ① 時計（画面切り換えでサービスメータ表示） | ⑨ エコゲージ |
| ② オートデセル | ⑩ エンジン水温 |
| ③ 作業モード | ⑪ 作動油温 |
| ④ 走行速度 | ⑫ ハイブリッド機器用温度 |
| ⑤ エンジン水温ゲージ | ⑬ 燃料レベル |
| ⑥ 作動油温ゲージ | ⑭ 燃費モニタ |
| ⑦ ハイブリッド機器用温度ゲージ | ⑮ ファンクションスイッチメニュー |
| ⑧ 燃料レベルゲージ | |

基本操作スイッチ

- | | |
|-----------|--------------|
| ① オートデセル | ④ ブザーキャンセル |
| ② 作業モード選択 | ⑤ ワイバ |
| ③ 走行速度段選択 | ⑥ ウインドウウォッシャ |

より効率良く作業を行うために 色々な場面でオペレータをアシスト

- 燃料モニタ画面／エネルギーモニタ画面
モニタで燃費情報やエネルギーの流れをいつでも確認できます。



- 新ISO規格対応の後方モニタシステム装備

車両後方視認用のカメラを標準装備。後方の状況を大型液晶モニタ画面で確認できます。



- パスワードロック（イモビライザ連動）

あらかじめ記憶させたパスワードを入力しないとエンジンが起動できない、最新のイモビライザを装備。



- KOMTRAXメッセージ

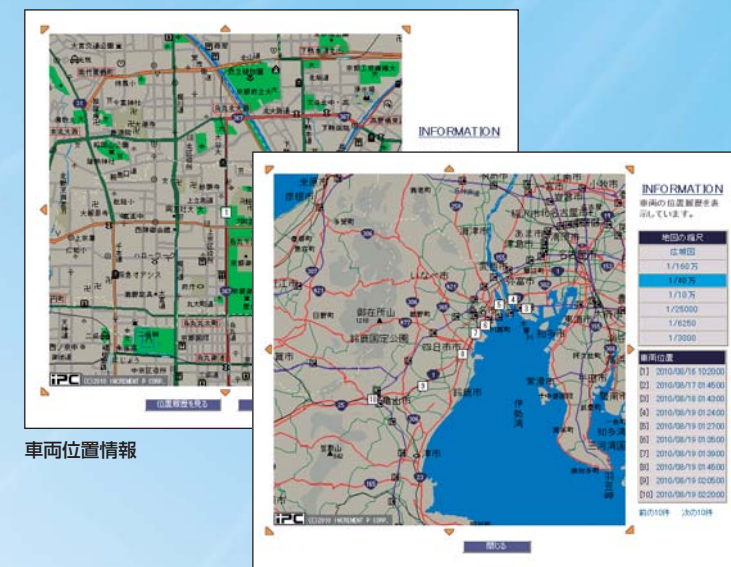
KOMTRAXの通信機能を使って販売サービス店からのメッセージを受信して、モニタ画面で見ることができます。

KOMTRAX

お客様の車両管理業務、
燃料経費削減を支援します。

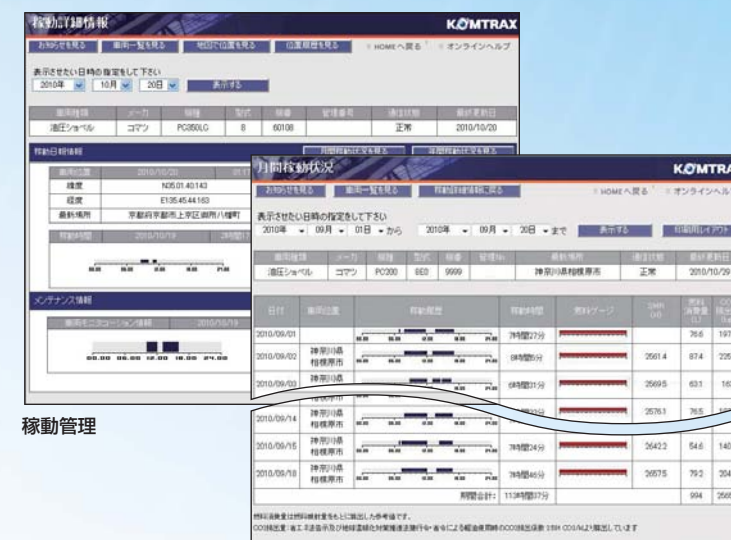
車両管理業務を支援

KOMTRAXは、車両から位置、移動状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、いつでも機械の状況が把握でき、車両管理業務の効率化が図れます。



車両位置情報

移動情報



稼働管理

月間稼働状況

省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客様に有益な情報を提供することが可能です。



MAINTENANCE

点検・整備作業の容易化で、マシンを常にベストコンディションに保つ。

コンパクトですっきりと収納されたハイブリッドコンポーネントを始め、
点検・整備作業のしやすさとランニングコスト低減を徹底的に追求しています。

点検・整備時間の短縮を追求した容易な整備性

●ラジエータ清掃容易化

ラジエータとオイルクーラ、アフタークーラを横並びに配置したサイドバイサイドクーリングにより、清掃が容易で脱着も短時間で済みます。

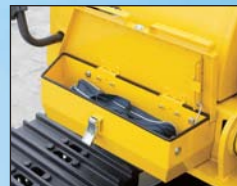


●開閉がラクな

エンジンフードガス封入ダンパ



●ツールボックス
ステップにツール
ボックスを設置し
ています。



●清掃がラクなエアコンフィルタ

エアコンフィルタは内外気とも工具なしで簡単に脱着できます。



●エコドレンバルブ標準装備



●400Lの大容量燃料タンク&内面防錆処理

●土砂が溜りにくく清掃が容易な
傾斜型トラックフレーム

●水洗いできるウォッシュブルフロアマット

EMMS

EMMS
Equipment Management Monitoring System

万一の異常にもスピーディーに対応する
ハイクオリティ健康診断システム EMMS搭載

異常情報を容易に確認

<異常チェック機能>

万一、異常が発生した場合には、油圧、ソレノイドON/OFF、断線、エンジン回転数、電流値等が正常に機能しているかどうかをモニタでスピーディーにチェックし、休車時間を最小限に抑えます。



情報を記憶し活用できる車両インテリジェント化

<メンテナンス履歴記憶機能>

エンジンオイル交換等のメンテナンス履歴を記憶することができます。



<故障履歴記憶機能>

一度起きた故障はしっかりと記憶して、点検整備時に活用できます。

●燃料プレフィルタ装備 (ウォーターセパレータ機能付)

燃料に混入した水やゴミを除去し、燃料系のトラブルを未然に防止します(プライミングポンプ内蔵)。



●高効率燃料フィルタ

ろ過効率をさらに高めた高効率フィルタの採用で信頼性が向上。また、燃料フィルタのリモート化により、点検や交換が手元で簡単に行えます。



●エンジンオイルフィルタ、 燃料ドレンコックのリモート化



ロングライフパーツで メンテナンス費用を低減

●ロングライフのオイル、フィルタを採用
ロングライフオイルと高性能ろ過材の採用により、整備コストの低減とともに地球資源の有効活用にも貢献します。

エンジンオイル： 500H
エンジンオイルフィルタ： 500H
作 動 油：5000H
作動油フィルタ： 1000H (エコホワイトエレメント)



●500Hの作業機給脂間隔

アームクレーン仕様

移動式クレーン構造規格等に定められた安全装置を装備

●吊りフック

吊りフックはバケットリンク内に格納可能です。



●落下防止弁

吊り作業だけではなく通常の掘削作業時にも作動。



●水準器



安全な吊り作業をサポートするリフティングモード（アームクレーンモード）

アームクレーン仕様では、リフティングモードスイッチでクレーン作業用画面に切り換わり、予告（注意）は黄、警告は赤の色によって注意喚起します。吊り走行モードを追加しました。

■ 定格吊上荷重表（ ）はHB215LC-1 単位：ton

作業半径 (m)	定置吊り	吊り走行
8.5	1.8 (2.1)	禁止
8.0	1.9 (2.2)	禁止
7.5	2.1 (2.5)	禁止
7.0	2.4 (2.8)	禁止
6.5	2.6 (2.9)	禁止
6.0	2.9	1.4
5.0	2.9	1.4
4.0	2.9	1.4
2.0~3.0	2.9	1.4

※アームクレーン運転には「車両系建設機械運転技能講習」と「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了証が必要です。また玉掛け作業者は「玉掛け技能講習」の修了証が必要です。



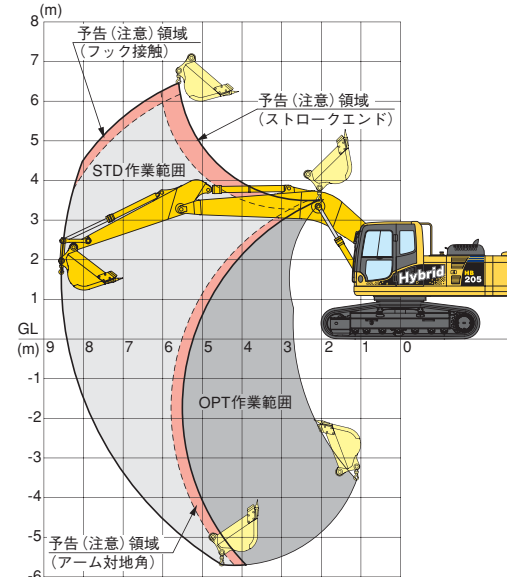
実荷重・定格荷重・負荷率表示



作業半径・揚程・負荷率表示

JCA 規格に適合(日本クレーン協会規格)

アームクレーン作業範囲図



※アームシリンダボトム側落下防止弁（オプション）装着により、 の範囲も吊り作業が可能になります。

最大定格荷重

2.9t

アタッチメント(ATT)仕様

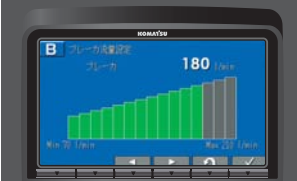
ブレーカ、クラッシャ等が装着可能な共用配管を装備

ブレーカ、クラッシャ等が装着可能な共用配管を装備しています。ブレーカモードスイッチで、油圧が自動的にブレーカ用低圧設定に切り換わります。

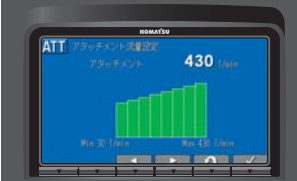


アタッチメント流量調整機能でさまざまなアタッチメントにベストフィット

装着アタッチメントの特性に合わせて、作動油の流量調整が運転席からワンタッチで行えます。ブレーカとクラッシャ等の油圧回路の切り換えも自動で行えます。



ブレーカ
〈ブレーカモード時〉



クラッシャ等
アタッチメント
〈アタッチメントモード時〉



パイロットフィルタ



ブレーカ用増設フィルタ

ハイブリッドコンポーネントにも「安心」と「ライフサイクルコスト削減」をお届けします。



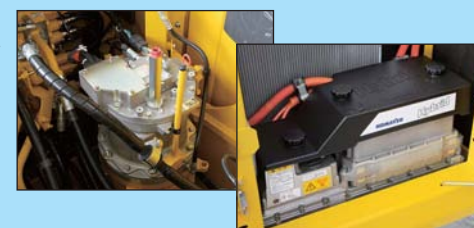
コマツオールサポート

KOMTRAXの機能を最大限に活用した、安心、おトクな保守サービス、補償プランです。

メンテナンスプラン

定期メンテナンスと修理補償がセットになった保守サービスプランです。お客様の車両はコマツで見守り、異常があれば予防保全のアドバイスをを行い、故障の未然防止につなげます。定期メンテナンスとKOMTRAX活用による予防保全で故障リスクの低減を図り、いつも機械をベストコンディションでお使いいただけるようサポート致します。

HB205/215LC-1では、従来のパワーラインに加え、各ハイブリッドコンポーネント（キャパシタ、インバータ、発電機モータ、旋回電気モータ）も7年間、もしくは8,000時間を上限とし、しっかり補償します。



セキュリティプラン

建設機械の使用には様々な事故リスクが考えられます。盗難から対人・対物事故、自損事故までニーズに合わせた補償が選択できます。KOMTRAXの活用により盗難リスクの低減を図り、安価な補償料で大きな安心をご提供します。

盗難補償

機械が盗難された場合に補償します。

対人・対物賠償補償

現場内で起こった予期せぬ賠償事故を補償します。

事故総合補償

盗難・賠償や自損事故までも補償されるプランです。

事故損害補償

機械の盗難とぶつけなどの自損事故が補償されるプランです。

※詳細は販売代理店までお問い合わせください。

標準装備品

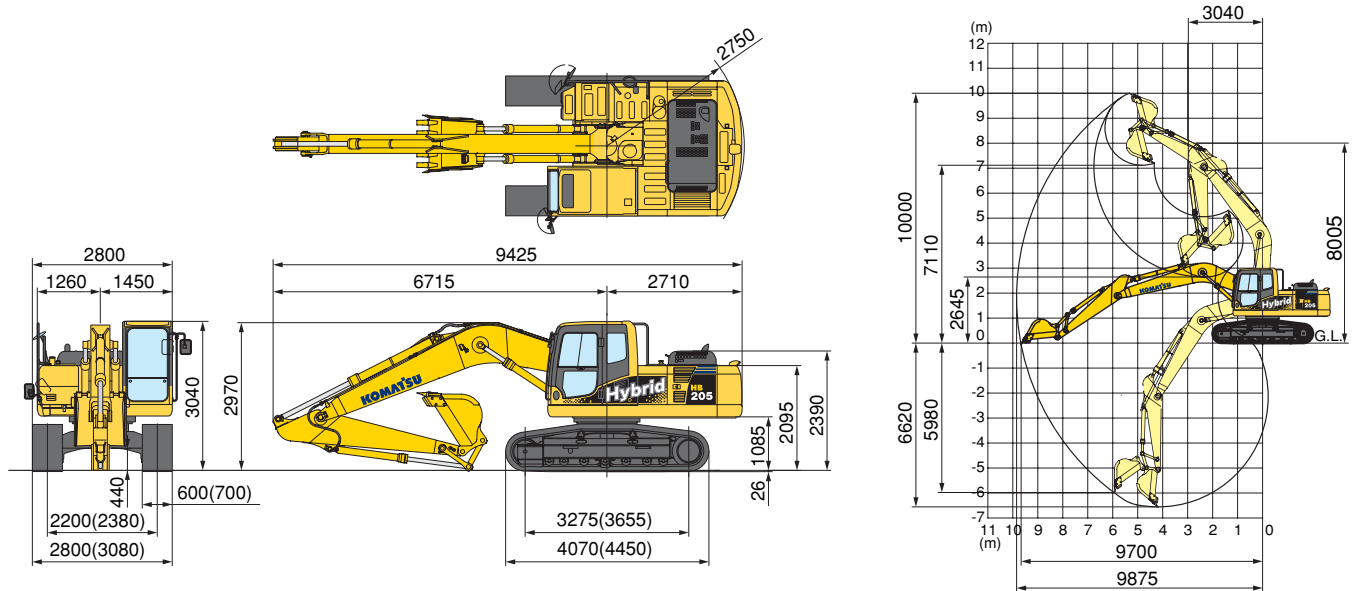
機能・油圧システム	安全装置	オペレータキャブ内装備		その他の装備
・ダイヤル式燃料コントロール ・ブーム自然降下防止弁 ・ブーム・アームエネルギー再生回路 ・オートマチックスイングブレーキ ・オートデセル ・旋回ロックスイッチ ・作業モードセレクト ・走行3速 ・走行自動変速	・ROPSキャブ(ISO 12117-2準拠) ・緊急脱出用ハンマ ・旋回非常停止スイッチ ・可倒式大型サイドミラー(左右) 側方確認ミラー ・後方モニタシステム ・油圧ロックレバー ・巻取り式シートベルト ・大型手すり ・アンチスリッププレート ・サーマルガード ・フルカバーファンガード ・トラベルアラーム ・リフレクタ	・ダンバマウント方式 大型ブレッシャライズキャブ ・フィンチ大型TFT液晶モニタ ・外気導入式フルオートエアコン (新フロンガス対応) ・デフロスタ ・開閉式天窗 ・ルームライト ・灰皿／シガーライタ ・アームレスト ・ラゲージボックス ・マガジンラック ・ドリンクボックス ・カップホルダ	・リモート間欠ワイバ (ウォッシャ付) ・オートチューニング FM(ステレオ)／AMラジオ ・ウォッシャブルフロアマット ・フットレスト ・ウイング付走行ペダル	・エコホワイトエレメント (ハイブリッド作動油エレメント) ・エアクリーナダブルエレメント ・ウェーブフィンラジエータ ・ラジエータ防塵ネット ・クイックジョイント式パイロットホース ・エコドレーンバルブ ・大型工具箱 ・工具一式 ・KOMTRAX ・サイドバイサイドクーリング

仕様パターン

●：標準仕様（変更不可） ◎：標準仕様（変更可） ○：選択仕様 △：受注対応オプション ー：設定無し							
		HB205-1			HB215LC-1		
コード名		STD EAA	ATT仕様 EAB	アームクレーン仕様 EAP	STD EBA	ATT仕様 EBB	アームクレーン仕様 EBP
アタッチメント配管（1系統用 戻り側低圧アキュムレータ付）		—	◎	○	—	◎	○
標準 装 備 品 ・ 必 須 選 択 オ プ シ ョ ン	ブーム						
	5700mm	◎	—	◎	◎	—	◎
	5700mm強化	—	—	—	—	—	—
	5700mm強化(配管付)	—	◎	○	—	◎	○
	アーム						
	2900mm(標準アーム)	◎	—	—	◎	—	—
	2900mm(標準アーム)(アームクレーン用)	—	—	◎	—	—	◎
	2900mm強化(配管付)	—	◎	—	—	◎	—
	2900mm強化(配管付)(アームクレーン用)	—	—	○	—	—	○
	バケット<>内はJIS						
	0.80m³(タテ/ヨコピンツース) <0.7m³>	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	0.90m³(タテ/ヨコピンツース) <0.8m³>	○	○	○	○	○	○
	1.00m³(タテ/ヨコピンツース) <0.9m³>	○	○	○	○	○	○
	シュー						
	600mmトリプルシュー	◎	◎	◎	○	○	○
	700mmトリプルシュー	○	○	○	◎	◎	◎
	800mmトリプルシュー	○	○	○	○	○	○
	600mm平滑シュー	○	○	○	○	○	○
	860mm湿地シュー	○	○	○	○	○	○
	600mmシティパット用	○	○	○	—	—	—
	600mmロードライナ	○	○	○	○	○	○
任 意 選 択 オ プ シ ョ ン	キャブ・室内・ライト						
	リジットシート	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	サスペンションシート	○	○	○	○	○	○
	ビニール地シート	○	○	○	○	○	○
	その他						
	アタッチメント流量可変機能(配管装着車標準装備)	—	●	○	—	●	○
	標準バッテリー	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	大容量バッテリー	○	○	○	○	○	○
	35A オルタネータ	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	60A オルタネータ	○	○	○	○	○	○
	トラックフレーム ローラガード	●	●	●	●	●	●
	レボフレームアンダーカバー	●	●	●	●	●	●
	トラックフレームアンダーカバー	○	○	○	○	○	○
	キャブフロントハーフガード(ロアガード)	○	○	○	○	○	○
	キャブフロントフルガード(開閉式アッパーガード付) ISOレベル I	○	○	○	○	○	○
任 意 選 択 オ プ シ ョ ン	キャブ・室内・ライト						
	12V アクセサリ電源	○	○	○	○	○	○
	レインバイザ	○	○	○	○	○	○
	サンバイザ	○	○	○	○	○	○
	増設前照灯(キャブ上)	○	○	○	○	○	○
	増設後照灯(C／W上)	○	○	○	○	○	○
	安全性						
	キャブ強化フロントフルガード ISOレベル II	○	○	○	○	○	○
	キャブ強化トップガード ISOレベル II	○	○	○	○	○	○
	砕石丸溜シール	○	○	○	○	○	○
	消火器	○	○	○	○	○	○
	回転灯(黄)	○	○	○	○	○	○
	アタッチメント配管						
	サービスバルブ単体(1系統用)	○	—	○	○	—	○
	NPK用ブレーカキット(往き高压アキュムレータ)	—	○	○	—	○	○
	古河用ブレーカキット(アーム先端配管)	—	○	○	—	○	○
	オカダ用ブレーカキット(アーム先端配管)	—	○	○	—	○	○
	アタッチメント配管(2系統用)	—	△	—	—	△	—

オプションには組み合わせによっては装着できない場合があります。オプション選定時には販売代理店にご相談ください。

外形図／作業範囲図



() 内はHB215LC-1

仕様

項 目	機 種	HB205-1	HB215LC-1
	単 位		
特定特殊自動車 届出型式		コマツ HB001	
エンジン指定型式		コマツ SAA4D107E-1-A	
仕様			
機械質量	kg	19800	21200
機体質量	kg	15600	17000
定格出力 ネット(JIS D0006-1)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	104/2000(141/2000)	
標準/バケット容量(新JIS /旧JIS)	m ³	0.8 / 0.7	
標準/バケット幅(サイドカット含む)	mm	1045<1170>	
性能			
走行速度(高速／中速／低速)	km/h	5.5 / 4.1 / 3.0	
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	12.4(12.4)	
接地圧	kPa(kgf/cm ²)	45.1(0.46)	37.2(0.38)
登坂能力	度	35	
最大掘削力 アーム 通常/ワンタッチ	kN(kgf)	101(10300) / 108(11000)	
(新JIS) バケット 通常/ワンタッチ	kN(kgf)	138(14100) / 149(15200)	
寸法			
全長(輸送時)	mm	9425	
全幅	mm	2800	3080
全高(輸送時) ^{※1}	mm	3040	
クローラシュー幅	mm	600	700
クローラ全長	mm	4070	4450
クローラ中心距離	mm	2200	2380
タンブラ中心距離	mm	3275	3655
後端旋回半径	mm	2750	

※1 全高の数値はグローサ高さも含みます。

項 目		機 種	HB205-1	HB215LC-1
各部装置構造				
エンジン名称			コマツ SAA4D107E-1-A	
形式			直噴式、ターボ、空冷アフタクーラ付	
総行程容積(総排気量)		ℓ(cc)	4.46(4460)	
定格出力 グロス		kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	110.3/2000(150/2000)	
旋回装置 駆動方式			電気駆動	
走行装置 駆動方式			油圧駆動	
走行ブレーキ形式			油圧ロック	
標準シュー形式			トリプルグローサシュー	
履帯調整装置			グリース式	
油圧装置 油圧ポンプ形式			可変ピストン式	
油圧モータ(走行)			可変ピストン式	
最大セット圧力走行時		MPa(kgf/cm ²)	37.3(380)	
作業時		MPa(kgf/cm ²)	34.8(355)	
容量				
燃料(軽油)		ℓ	400	
作動油(交換油量)		ℓ	232(135)	
バッテリー容量		Ah	110	

単位は国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内の非SI単位は参考値です。

項 目	アーム	2.9m
	単 位	標準アーム
作業範囲		
最大掘削高さ	mm	10000
最大タンブ高さ	mm	7110
最大掘削深さ	mm	6620
最大垂直掘削深さ	mm	5980
最大掘削半径	mm	9875
最大床面掘削半径	mm	9700
作業機最小旋回半径	mm	3040

- 機体重量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。
コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- 本機をご利用される際の、注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。
- 本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせは
コマツ建機販売株式会社
TEL 03-5312-6590
URL <http://www.komatsu-kenki.co.jp>

KOMATSU

コマツ
TEL 03-5561-2705
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
URL <http://www.komatsu.co.jp>
■オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建設機械技能講習等)のご相談はコマツの教習センタへ。
コマツ教習所

北海道センタ	TEL 011-377-3866	愛知センタ	TEL 0586-26-4111
栃木センタ	TEL 0285-83-5461	京都センタ	TEL 075-924-3050
群馬センタ	TEL 027-350-5356	大阪センタ	TEL 072-849-2063
埼玉センタ	TEL 04-2960-3366	奈良センタ	TEL 0743-68-3333
東京センタ	TEL 042-632-0635	中国センタ	TEL 086-281-2804
神奈川センタ	TEL 044-287-2071	四国センタ	TEL 0897-58-6631
静岡センタ	TEL 054-262-0005	九州センタ	TEL 092-935-4131
栗津センタ	TEL 0761-44-3930		