

KOMATSU

WA30-6
WA40-6
WA50-6

WA
30

特定特殊自動車排出ガス基準適合車



人に快適、現場に最適。

簡単・快適オペレーションで、あらゆる現場にジャストフィット。



CONTROLLABILITY & WORKABILITY
簡単操作でパワフルな作業

COMFORT
快適オペレーションをサポート

SAFETY
先進のセーフティデザイン

MAINTENANCE & RELIABILITY
容易な整備性と確かな信頼性

IT & KOMTRAX
情報発信ミニホイールローダ

ECOLOGY
優れた環境性



キャブ仕様 (オプション)

情報発信ミニホイールローダ

WA30-6/ WA40-6/ WA50-6

KOMTRAX標準装備



WA30-6



WA40-6
キャブ仕様 (オプション)



WA50-6

簡単操作でパワフルな作業。

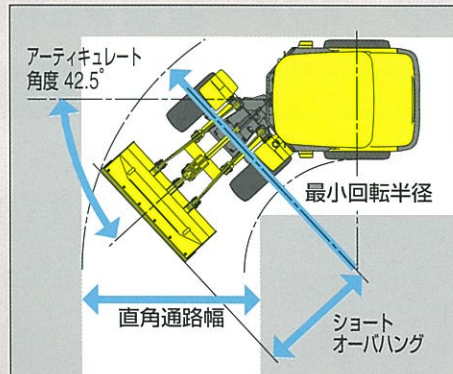


余裕の作業を実現する 高出力新型エンジン搭載

ハイパワーで粘り強い新型エンジンを搭載。パワーロスの少ない電子制御HSTとの組合せで、余裕の作業性能を発揮します。

狭い場所でも安心して作業できる 抜群の狭所作業性と安定性

●ショートオーバーハング構造&アーティキュレート角アップ
車体レイアウトの徹底追求により小回り性能がアップ。狭い現場での作業に真価を発揮します。



	WA30-6	WA40-6	WA50-6
最小回転半径(最外側)	mm 3525	3735	3825
直角通路幅	mm 2260	2405	2460

(標準仕様車)

●リヤアクスル揺動方式

リヤアクスルが地面の凹凸に合わせて揺動して車体を水平に保持。不整地走行時でも揺れや振動が少なく、快適な乗り心地でスムーズに作業が行えます。



※右写真はカタログ用のポーズです。安全のためにこのような状態で機体を放置しないでください。

●ロングホイールベース&ワイドトレッド

ショートオーバーハング構造とあいまって、作業時・走行時の安定性は抜群です。



	WA30-6	WA40-6	WA50-6
ホイールベース	mm 1800	1900	1900
トレッド	mm 1180	1250	1250

電子制御 STARE-HST

簡単に思いのまま運転できる 電子制御HST

アクセルワークだけで発進・加減速・停止ができる電子制御HSTの採用により、どなたでも簡単に運転することができます。さらに、作業に合わせて最大車速はスピードコントロールスイッチで無段階に調整可能。最大駆動力はトラクションコントロールスイッチで3段階に設定できるので、安全で効率の良い作業が行えます。

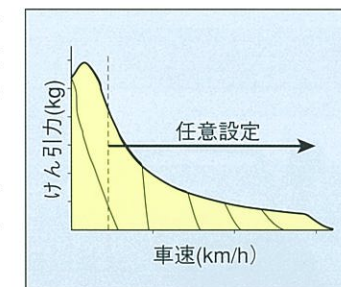


スピードコントロールスイッチ

トラクションコントロールスイッチ

●スピードコントロール機能

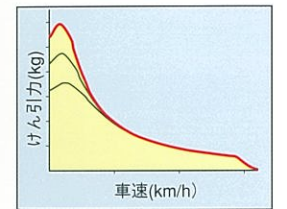
スピードコントロールスイッチで簡単に最大車速を3~15km/hの間で自由に設定可能。狭い場所でもスピードの出過ぎを気にせずに安心して作業できます。



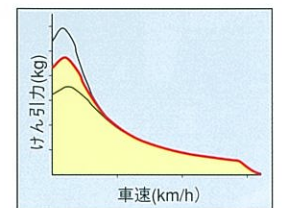
●トラクションコントロール機能

作業に合わせて最大駆動力が3段階に設定できます。

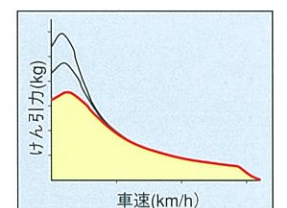
Pモード：整地・床掘り・かき上げなど、ここ一番で大きなけん引力が必要な作業に最適



Nモード：Vシェイプ・骨材積み込み・ロード&キャリアなどの積み込み作業に最適



Sモード：除雪・畜産などの滑りやすく軟弱な路面の現場での作業に最適



ATTモード：予備モード

積み込み位置合わせが容易な オルガン式インチングペダル

踏み外しにくく微操作性に優れた、オルガン式のインチングペダルを採用。車速を容易にコントロールできるので、積み込みの位置合わせがラクに行えます。



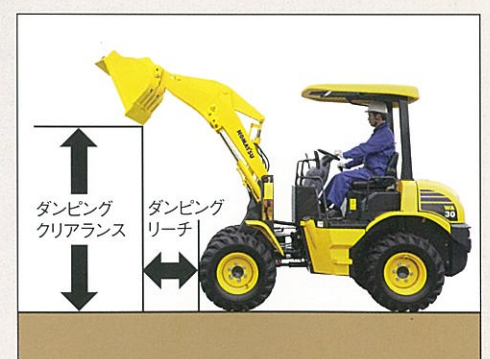
バケット操作が容易な 電気式オートレベラ

バケットを地上に下ろした時に自動的に水平になります。



余裕のダンピングクリアランス&リーチ

ダンプへの積み込みやホッパへの投入、かき上げ作業などが効率良く行えます。



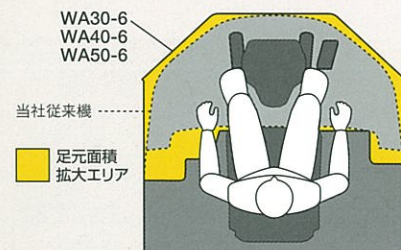
	WA30-6	WA40-6	WA50-6
ダンピングクリアランス	mm 2140	2435	2475
ダンピングリーチ	mm 785	805	900

快適オペレーションをサポート。



広々とした足元スペースで快適な運転席

足元面積が23%アップ(当社従来機比)。余裕ある運転スペースで快適に作業が行えます。



●作業機モノレバー
ブームとバケットの操作は、レバー1本でOK。どなたでも簡単に使いこなせます。



乗り心地の良いデラックスシート

スライド機能付のデラックスシートを装備。快適な乗り心地でオペレータの疲労軽減に貢献します。また、サスペンションシートをオプションで用意しています。



シンプルで簡単な操作でどなたでもラクラク作業

●電気式前後進切り換えレバー
指先で簡単にスムーズな前後進の切り換えができます。



乗用車感覚で運転できる小径ステアリングホイール

直径を17%(当社従来機比)小さくした小径ステアリングホイールを採用。運転姿勢の変化が少ないので疲れにくく、乗用車と同じ操作感覚で運転できます。



段差がなく掃き出しが容易なフロアマット

フロアマット面と入口高さを合わせてフロアをフラット化。泥などの排出が容易です。



キャブ仕様 (オプション)



ワイドな視界と快適性を追求した新設計の大型キャブ

●優れた視界性のピラーレスキャブ

前後ともにピラーレスガラスの採用で視界性は抜群です。



●広々とした運転空間

足元面積が23%アップ(当社従来機比)した新設計大型キャブを搭載。余裕ある運転スペースで快適に作業が行えます。



●ウォークスルー

足元に障害物がなく左右どちらからでも乗り降りができるウォークスルー構造です。



●外気導入型ヒータ

& デフロスタを標準装備。寒冷地での作業も快適です。また、外気導入型エアコンをオプションで用意しています。



標準装備品



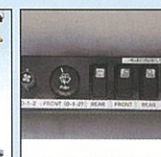
フロント作業灯



リヤ作業灯



リヤワイパ



スイッチパネル

オプション



サスペンションシート

・外気導入型エアコン
・AM/FMラジオ



キャブ仕様 (オプション)

先進のセーフティデザイン。



万一の転倒からオペレータを保護する 運転員保護構造ROPS&ヘッドガードキャノピ/キャブ

リヤ支柱式2本柱ROPS、ヘッドガードキャノピと自動巻取り式シートベルトを標準装備。万一の転倒時にオペレータの被害を最小限にとどめます。また、キャブ仕様(オプション)もROPS、ヘッドガードに適合しています。

ROPS [Roll-Over Protective Structures]

転倒時にシートベルトを装着したオペレータを保護する構造。
※ISO3471 (JIS A8910) のクローラトラクタ(ブルドーザ)の試験条件に適合。

ヘッドガード

岩石の落下等の危険が生ずるおそれのある場所で装備が義務づけられている天井防護材。
※労働安全衛生法 労働安全衛生規則第153条の基準に適合。

注) 上記の安全基準に適合していますので、キャノピ・キャブをはずさないでください。
また、ROPSの保護範囲内(運転席)に体を固定しておくため、必ずシートベルトを着用してください。



安全・確実な作業をサポートする 優れた視界性

前方視界性に優れたリヤ支柱式2本柱キャノピとモニタ位置レイアウトの最適化により、刃先の視認性が良く確実な作業が行えます。また、キャブ仕様(オプション)は前後ともにビラレスガラスの採用でワイドな視界を確保。さらに、ラウンドサーフェスデザインの採用で後方視界も抜群です。



キャノピ



キャブ仕様(オプション)

安全でラクに乗り降りできる 昇降ステップ

ステップの高さと幅を人間工学に基づいて最適にレイアウト。さらに、リヤ支柱式キャノピのため、昇降時に支柱が邪魔になりません。



すべり止め付 フロアマット

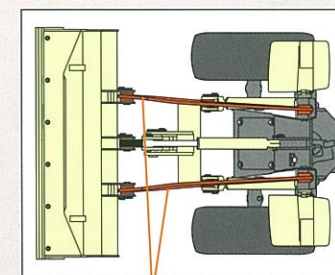


後部と後側部を保護する 大型カウンタウエイト

後退時の接触などによる損傷から、ボディを保護する大型カウンタウエイトを装備。またリヤコンビネーションランプと排気管をカウンタウエイトに内蔵することにより、破損しにくい構造になっています。



前方視界性に優れた 新boom形状



デルタブーム

運転席からタイヤやバケット側面が見やすい新形状の「デルタブーム」を採用しています。

確実な制動で安心作業

●HST走行ブレーキ

アクセルを緩めるとHST走行ブレーキが自動的に効くので、狭所での作業も安心して行えます。

●制動が確実で耐久性の高い密閉湿式ディスクブレーキ
軟弱地や水たまりの中でも常に確実な制動力を発揮する、密閉湿式ディスクブレーキを装備。また、ディスクの摩耗が少なく耐久性にも優れています。

●ハンドパーキングブレーキ

パーキングブレーキは操作が簡単で確実な手動式を採用。パーキングブレーキをかけた状態では発進しない「ひきずり防止機構」や「かけ忘れ警告ブザー」を装備しています。



●オーバランコントロールシステム

特許出願中

電子制御のオーバランコントロールシステムを採用。降坂時の安全確保とパワーラインやブレーキの過負荷を防止します。

※急勾配降坂時は安全のためブレーキ併用が必要です。

バケットの水平が容易に 確認できるレベラプレート

レベラプレートをバケットの左右に装着。運転席から見やすくバケットの水平確認が容易に行えます。



容易な整備性と確かな信頼性。



MAINTENANCE & RELIABILITY

日常の点検・整備が簡単でスピーディーに行える イージーメンテナンス設計

●ワンタッチフルオープンフード
エンジンフードはワンタッチで開閉でき、日常点検・整備がスピーディーに行えます。

●フィルタ類のリモート集中配置
フィルタ類をリモート化して集中配置。点検や交換が容易に行えます。



●サイドバイサイドクーリング
ラジエータとオイルクーラは清掃しやすく配置。冷却効率にも優れています。



●自動エア抜き機構
キースイッチを始動にして20秒間のクランピングを2〜3回繰返すことで、エアを抜くことができます。万一ガス欠した場合でもすばやく再スタートできます。

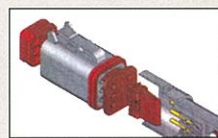
●ブリクリーナ（オプション）
藁やおが屑などの粉塵の多い作業環境で、エアクリーナの早期目詰まりを防ぎます。 ※農畜産仕様（キャノピ仕様）のみ選択可能です。

マシンの故障を未然に防ぐ 信頼性を高める装備

●フェイスシールタイプ油圧コネクタ
油圧ラインの信頼性を大幅に高めます。



●DTコネクタ
密閉性が高く電気系のトラブルを防ぎます。



●テーパローラベアリング
フレームセンタヒンジ部に耐久性に優れたテーパローラベアリングを採用。給脂インターバルは1000時間で手間もかかりません。



情報発信ミニホイールローダ

WA30-6/WA40-6/WA50-6

車両が毎日報告連絡送信

KOMTRAX

お客様の大切な車両を
KOMTRAXがいつも見守っています。

コマツは全国のサービスネットでKOMTRAXをフル活用。車両をいつもベストコンディションでご使用いただけるように、お客様に「安心」と「信頼」を提供いたします。



KOMTRAXマイ建機ネット

車両の位置・稼働状況などをコマツ会員制ホームページ「E-KOMATSU.Net」（イーコマツネット）で、無料でご覧いただくことができ、車両管理業務の効率化に貢献します。

ジャストオンサービス

コマツでは、KOMTRAXを活用した高付加価値アフターサービスをジャストオンサービスと呼び、お客様の車両の保守向上、休車時間短縮のために取り組んでいます。

コマツオールサポートはお客様に
大きな安心と満足をご提供します。

KOMATSU ALL SUPPORT

ミニ建機5年間おまかせパック

定期点検・メンテナンスから故障修理まで、
定額でおまかせいただける保守サービスパッケージです。

新車購入時にご契約いただくと、取扱説明書にもとづく法定点検・メンテナンスを代行し、エンジン、油圧機器、作業機（消耗品を除く）など、コマツの指定する装置が故障した場合、お客様負担1万円で修理致します。補償期間は5年間、または稼働3,000時間経過のいずれか早い方までとなります。

セキュリティプラン

備えあれば憂いなし！
万が一の事故に備えるセキュリティプランもご用意！

盗難補償

機械が盗難された場合に
補償します。

対人・対物賠償補償

現場内外で起こった予期せぬ
賠償事故を補償します。

事故総合補償

盗難・賠償や自損事故までも補償
される総合的なプランです。

事故損害補償

機械の盗難とぶつけなどの
自損事故が補償されるプランです。

※盗難が補償されるプランに加入される場合は、KOMTRAXまたはコマツの指定する盗難予防装置の装着が必要となります。

※一部販売店ではお取り扱いしておりません。

ECOLOGY

ECOLOGY

地球にも周囲の環境にも 細心の配慮

●特定特殊自動車排出ガス基準適合車
環境にやさしいクリーンエンジンを搭載しています。



●国土交通省超低騒音型建設機械
周囲の環境にやさしい超低騒音設計。夜間の作業や都市型工事でも安心です。



※農畜産仕様車は国土交通省
超低騒音型建設機械です。

周囲の環境と調和する 新ボディデザイン



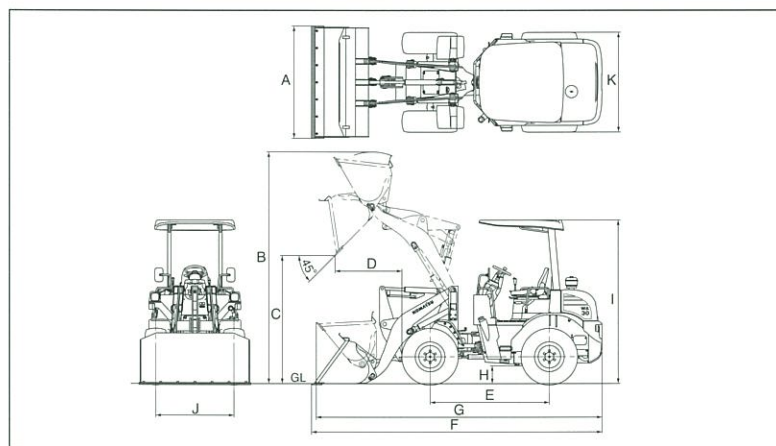
建設機械のイメージを感じさせないやさしく洗練されたラウンドサーフェスデザイン。安定感のあるナチュラルイエローとブラックグレーのカラーリングはあらゆる作業現場に調和します。

農畜産仕様車

農畜産現場で求められる小回り性と安定性を大幅に向上。
さらに畜産バケットの装備をはじめ
各所に農畜産仕様ならではのきめ細かな配慮を実施。
作業の効率化、人手不足の解消に頼りになる一台です。



外形図／仕様



標準装備品



垂鉛メッキ畜産バケット



垂鉛メッキホイール



ブリクリーナ

※キャブ仕様には装着できません。



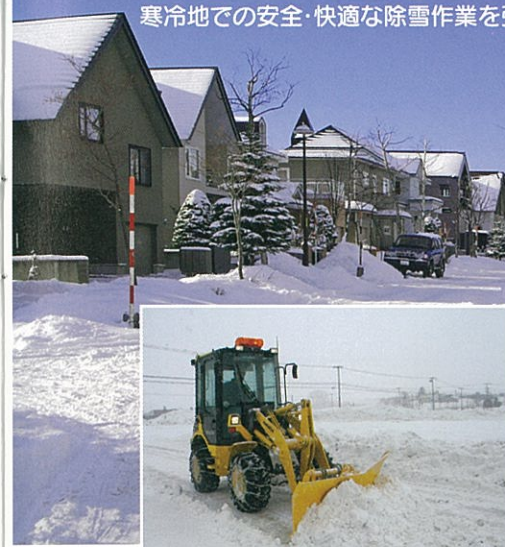
脱着式ラジエータ/目詰まり防止ネット

オプション

- ・M/Cバレットフォーク
- ・ランパフォーク
- ・ユーティリティフォーク

除雪仕様車

前後ともビラーレスで視界性に優れた
新型ワイドキャブを搭載。
足元も広々として余裕の居住空間を実現。
寒冷地での安全・快適な除雪作業を強力にサポートします。

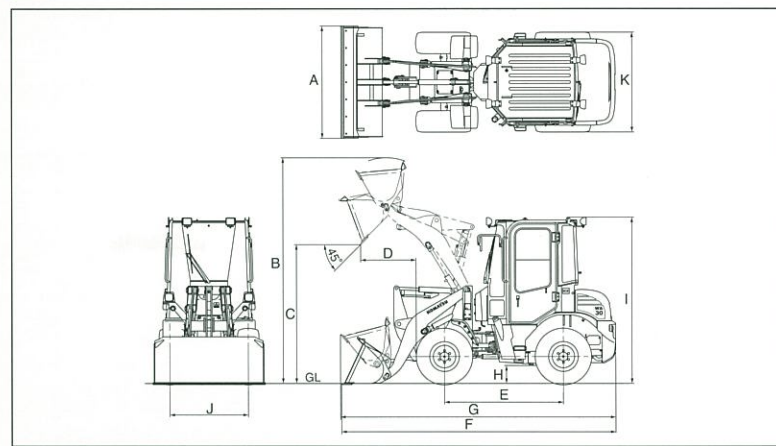


オプション装着車



オプション装着車

外形図／仕様



キャブ標準装備品



フロント作業灯



リア作業灯



フロントスノーワイパ



リアスノーワイパ



外気導入型ヒータ&デフロスタ



スイッチパネル

オプション



散光式角型回転灯

※公道では道路維持作業用自動車以外は使用できません。



アングリングブラウ



サスペンションシート

- ・スノータイヤ
- ・外気導入型エアコン
- ・4V配管&レバー
- ・汎用ブラウ（協力企業製）
- ・AM/FMラジオ

項目	単位	機種	WA30-6	WA40-6	WA50-6
運転質量/機体質量	kg		2825/2130	3375/2590	3735/2910
定格出力 ネット (JIS D0006-1)	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]		22.6/2500 [30.7/2500]	28.7/2400 [39.0/2400]	28.7/2400 [39.0/2400]
バケット容量	m ³		0.65	0.8	0.9
常用荷重	kg		640	800	960
タイヤサイズ (前後輪共)			12.5/70-16-6PR	15.5/60-18-8PR	15.5/60-18-8PR
走行速度	km/h			0~15	
アーティキュレート角度	度			42.5	
最小回転半径 (最外輪中心)	mm		2980	3125	3125
A 全幅 (バケット幅)	mm		1690	1755	1755
B 全高 (バケット最上昇時)	mm		3490	3830	4060
C ダンピングクリアランス (45°前傾BOC先端まで)	mm		1925	2185	2285
D ダンピングリーチ (45°前傾BOC先端まで)	mm		1000	1055	1090
E 軸距	mm		1800	1900	1900
F 全長 (バケット地上)	mm		4385	4665	4850
G 全長 (走行姿勢)	mm		4315	4570	4760
H 最低地上高	mm		270	310	310
I 全高 (キャブまで)	mm		2460	2500	2500
J 軸距	mm		1180	1250	1250
K 車体幅	mm		1500	1650	1650
エンジン名称			コマツ3D88E	コマツ4D88E	コマツ4D88E
エンジン形式			4サイクル、水冷直列式、直接噴射式		
定格出力 グロス (JIS D0006-1)	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]		23.1/2500 [31.4/2500]	29.7/2400 [40.4/2400]	29.7/2400 [40.4/2400]
総行程容積 (総排気量)	ℓ [cc]		1.642 [1642]	2.189 [2189]	2.189 [2189]
走行駆動方式			電子式HST		
常用ブレーキ形式			密閉湿式多板ディスク		
燃料容量	ℓ			50	
冷却水容量	ℓ		5		7

単位は国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内の非SI単位は参考値です。
※農畜産仕様車は国土交通省低騒音型建設機械（申請中）です。

項目	単位	機種	WA30-6	WA40-6	WA50-6
運転質量/機体質量	kg		2995/2310	3475/2740	3855/3050
定格出力 ネット (JIS D0006-1)	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]		22.6/2500 [30.7/2500]	28.7/2400 [39.0/2400]	28.7/2400 [39.0/2400]
バケット容量	m ³		0.5	0.6	0.8
常用荷重	kg		640	800	960
タイヤサイズ (前後輪共)			12.5/70-16-6PR	15.5/60-18-8PR	15.5/60-18-8PR
走行速度	km/h			0~15	
アーティキュレート角度	度			42.5	
最小回転半径 (最外輪中心)	mm		2980	3125	3125
A 全幅 (バケット幅)	mm		1690	1690	1690
B 全高 (バケット最上昇時)	mm		3410	3830	4050
C ダンピングクリアランス (45°前傾BOC先端まで)	mm		2090	2380	2365
D ダンピングリーチ (45°前傾BOC先端まで)	mm		835	865	1010
E 軸距	mm		1800	1900	1900
F 全長 (バケット地上)	mm		4150	4395	4735
G 全長 (走行姿勢)	mm		4165	4400	4690
H 最低地上高	mm		270	310	310
I 全高 (キャブまで)	mm		2500	2540	2540
J 軸距	mm		1180	1250	1250
K 車体幅	mm		1500	1650	1650
エンジン名称			コマツ3D88E	コマツ4D88E	コマツ4D88E
エンジン形式			4サイクル、水冷直列式、直接噴射式		
定格出力 グロス (JIS D0006-1)	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]		23.1/2500 [31.4/2500]	29.7/2400 [40.4/2400]	29.7/2400 [40.4/2400]
総行程容積 (総排気量)	ℓ [cc]		1.642 [1642]	2.189 [2189]	2.189 [2189]
走行駆動方式			電子式HST		
常用ブレーキ形式			密閉湿式多板ディスク		
燃料容量	ℓ			50	
冷却水容量	ℓ		5		7

単位は国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内の非SI単位は参考値です。

仕様パターン

		WA30-6					WA40-6					WA50-6				
		小特			大特		小特			大特		小特			大特	
コード名		キャノビ	キャブ	畜産	除雪	除雪	キャノビ	キャブ	除雪	畜産	除雪	キャノビ	キャブ	除雪	畜産	除雪
		UBA	UBB	UBC	UBD	UBH	UBA	UBB	UBD	UBG	UBH	UBA	UBB	UBD	UBG	UBH
標準 装 備 品	アーム															
	標準リフトアーム	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	バケット															
	0.4m ³ 標準バケット	○	○	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	0.4m ³ M/C標準バケット	○	○	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	0.5m ³ 標準バケット	○	○	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	0.5m ³ M/C標準バケット	—	—	—	—	—	○	○	○	—	○	—	—	—	—	—
	0.5m ³ 除雪バケット	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	0.6m ³ 標準バケット	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	○	○	○	—	○
	0.6m ³ M/C標準バケット	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	—	○
	0.6m ³ 除雪バケット	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—
	0.65m ³ M/C畜産バケット(亜鉛メッキ)	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	0.65m ³ 畜産バケット(亜鉛メッキ)	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	0.8m ³ M/C畜産バケット(亜鉛メッキ)	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—
	0.8m ³ 畜産バケット(亜鉛メッキ)	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—
	0.8m ³ 除雪バケット	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	—	○
	0.9m ³ M/C畜産バケット(亜鉛メッキ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
	0.9m ³ 畜産バケット(亜鉛メッキ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
必須 選 択 オ プ シ ョ ン	タイヤ															
	タイヤ(標準塗装リム)	○	○	—	○	○	○	○	—	○	○	○	○	○	—	○
	タイヤ(亜鉛メッキリム)	○	○	●	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	●	○
	スノータイヤ(標準塗装リム)	○	○	—	○	○	○	○	—	○	○	○	○	○	—	○
	バルブ															
	2本弁仕様	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	3本弁仕様(フロント油圧配管)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	4本弁仕様(フロント油圧配管)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
	キャノビ/キャブ															
	ROPSキャノビ	○	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—
任意 選 択 オ プ シ ョ ン	ROPSキャブ(前後作業灯付)	—	●	○	●	●	—	●	○	○	●	—	●	○	○	●
	シート															
	デラックスシート(リジッド式、巻取り式シートベルト付)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	サスペンションシート(巻取り式シートベルト付)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	バッテリー															
	標準バッテリー	○	—	○※4	—	—	○	—	○※4	—	—	○	—	—	○※4	—
	大容量バッテリー	○	●	○※5	●	●	○	●	○※5	●	●	○	●	○※5	●	●
	オルタネータ															
	標準オルタネータ	●	—	○※4	—	—	●	—	○※4	—	—	●	—	—	○※4	—
	大容量オルタネータ	—	●	○※5	●	●	—	●	○※5	●	●	—	●	○※5	●	●
任意 選 択 オ プ シ ョ ン	運転席装備															
	外気導入型ヒータ	—	○	○	○	○	—	○	○	○	○	—	○	○	○	○
	外気導入型エアコン	—	○	○	○	○	—	○	○	○	○	—	○	○	○	○
	AM/FMラジオ	—	○	○	○	○	—	○	○	○	○	—	○	○	○	○
	周囲安全装置															
	散光式角型回転灯	—	○	○	○	○	—	○	○	○	○	—	○	○	○	○
	車検仕様	—	—	—	—	○※3	—	—	—	○※3	○※3	—	—	—	○※3	○※3
	アタッチメント															
	ワンタッチ機械式マルチカプラ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	M/Cパレットフォーク ※2	—	—	—	—	—	—	—	○※3	—	—	—	—	—	○※3	—
任意 選 択 オ プ シ ョ ン	ランバフォーク ※2	—	—	—	—	—	—	—	○※3	—	—	—	—	—	○※3	—
	ユーティリティフォーク ※2	—	—	—	—	—	—	—	○※3	—	—	—	—	—	○※3	—
	アングリングブラウ ※2	—	—	—	—	○※3	—	—	—	—	○※3	—	—	—	—	○※3
	マルチカブラアングリングブラウ ※2	—	—	—	—	○※3	—	—	—	—	○※3	—	—	—	—	○※3

※1 農畜産仕様車のキャブ仕様はオプションです。
 ※2 大型特殊自動車となります。
 ※3 改造申請が必要となります。
 ※4 キャブ選択時は設定できません。
 ※5 キャブ選択時は標準仕様となります(変更不可)。

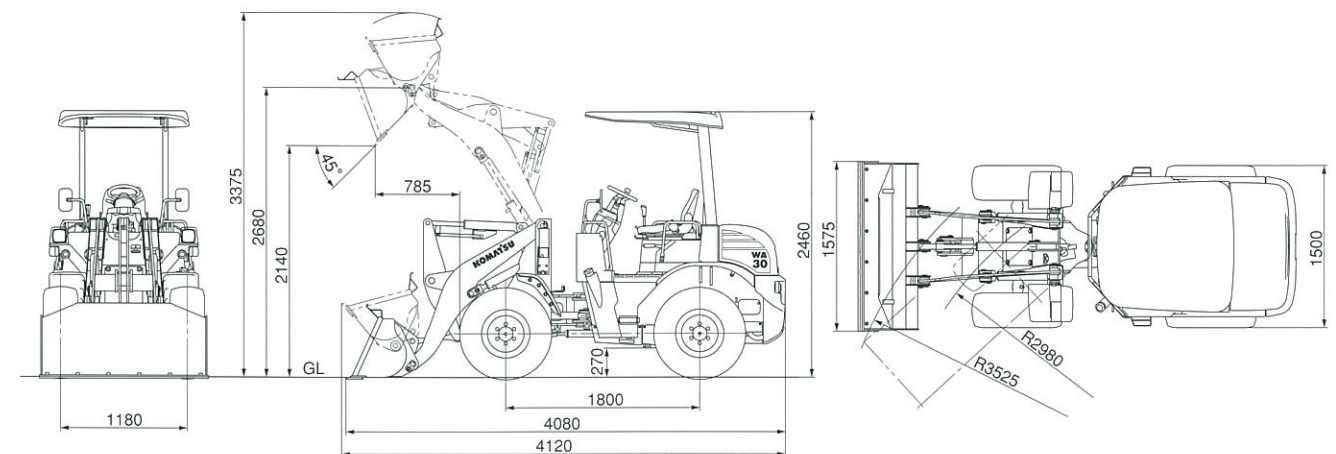
アタッチメント・オプション

- 車検仕様(大型特殊自動車用)
- 大容量バッテリー
- ワンタッチ機械式マルチカプラ
- ベールグラブ(協力企業製)
- 3本弁配管
- 4本弁配管
- M/Cパレットフォーク
- ランバフォーク
- アングリングブラウ
- 汎用ブラウ(協力企業製)

外形図

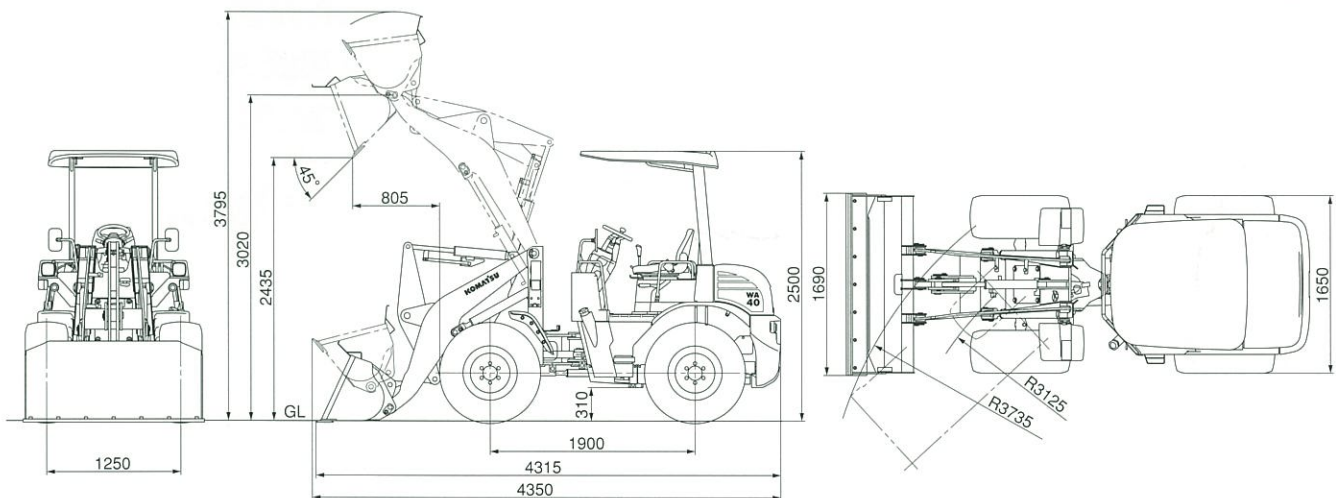
WA30-6

単位: mm



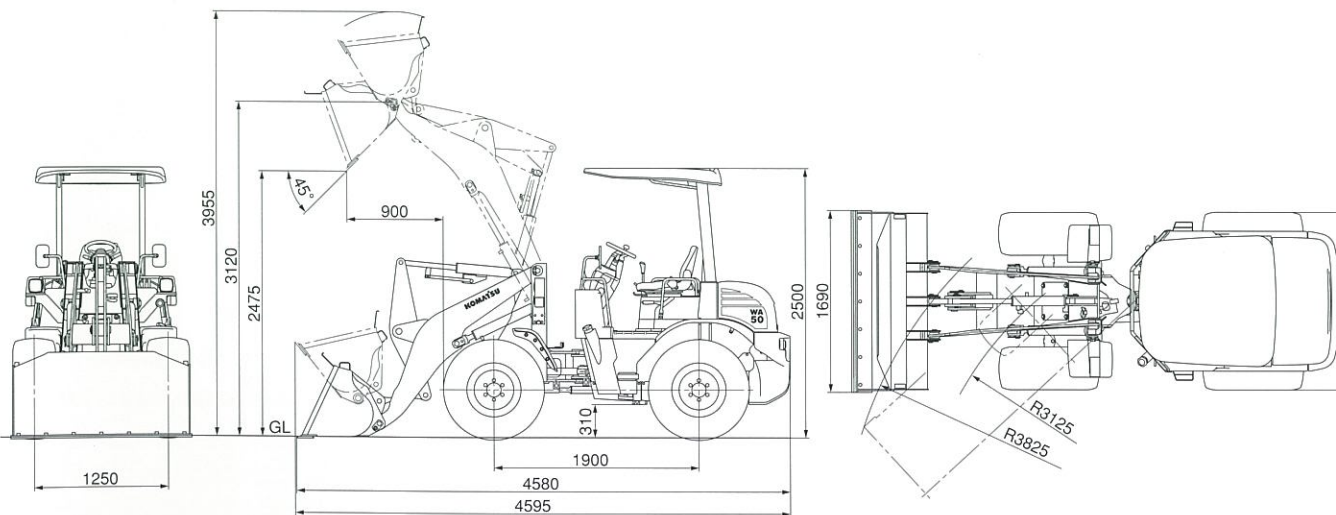
WA40-6

単位: mm



WA50-6

単位: mm



WA30/40/50-6

仕様

項 目	単位	機種	WA30-6		WA40-6		WA50-6	
			キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
特定特殊自動車 届出型式			コマツ EDM-WA106		コマツ EDM-WA107		コマツ EDM-WA107	
エンジン指定型式			小松 EDM-3D88E		小松 EDM-4D88E		小松 EDM-4D88E	
仕様								
運転質量/機体質量	kg		2775/2140	2945/2310	3315/2580	3475/2740	3675/2900	3825/3050
定格出力 ネット (JIS D0006-1)	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]		22.6/2500 [30.7/2500]		28.7/2400 [39.0/2400]		28.7/2400 [39.0/2400]	
バケット容量	m ³		0.4		0.5		0.6	
常用荷重	kg		640		800		960	
タイヤサイズ (前後輪共)			12.5/70-16-6PR		15.5/60-18-8PR		15.5/60-18-8PR	
性能								
走行速度	km/h		0～15		0～15		0～15	
アーティキュレート角度	度		42.5		42.5		42.5	
最小回転半径 (最外輪中心)	mm		2980		3125		3125	
最大掘起力	kN [kgf]		26.5 [2700]		29.5 [3010]		29.9 [3050]	
寸法								
全長	mm		4080		4315		4580	
全幅 (バケット幅)	mm		1575		1690		1690	
全高	mm		2460	2500	2500	2540	2500	2540
ダンピングクリアランス (45°前傾BOC先端まで)	mm		2140		2435		2475	
ダンピングリーチ (45°前傾BOC先端まで)	mm		785		805		900	
エンジン								
名称			コマツ3D88E		コマツ4D88E		コマツ4D88E	
形式			4サイクル、水冷直列式、直接噴射式		4サイクル、水冷直列式、直接噴射式		4サイクル、水冷直列式、直接噴射式	
定格出力 グロス (JIS D0006-1)	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]		23.1/2500 [31.4/2500]		29.7/2400 [40.4/2400]		29.7/2400 [40.4/2400]	
総行程容積 (総排気量)	ℓ [cc]		1.642 [1642]		2.189 [2189]		2.189 [2189]	
伝導装置								
走行駆動方式			電子式HST		電子式HST		電子式HST	
ブレーキ装置								
常用ブレーキ形式			密閉湿式多板ディスク		密閉湿式多板ディスク		密閉湿式多板ディスク	
水・油類の容量								
燃料	ℓ		50		50		50	
冷却水	ℓ		5		7		7	

単位は国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内の非SI単位は参考値です。
機体質量はリフトアーム・バケットを除いた質量です。

- 機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が必要です。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- コマツ教習所にて特別教育／技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。 ●本機をご利用される際の、注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。
- 本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真およびイラストは一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせは

コマツ建機販売株式会社
TEL 03-5312-6590
URL <http://www.komatsu-kenki.co.jp>

KOMATSU

コマツ URL <http://www.komatsu.co.jp>

コマツユーティリティ株式会社

〒323-8567 栃木県小山市横倉新田110 TEL 0285-28-8555

URL <http://www.komatsu-utility.co.jp>

■オペレータの養成・資格修得 (大型特殊・車両系建設機械講習等) のご相談はコマツの教習センタへ。
コマツ教習所

北海道センタ	TEL 011-377-3866	愛知センタ	TEL 0586-26-4111
栃木センタ	TEL 0285-83-5461	京都センタ	TEL 075-924-3050
群馬センタ	TEL 027-350-5356	大阪センタ	TEL 072-849-2063
埼玉センタ	TEL 04-2953-4430	奈良センタ	TEL 0743-68-3333
東京センタ	TEL 042-632-0635	中国センタ	TEL 086-281-2804
神奈川センタ	TEL 044-287-2071	四国センタ	TEL 0897-58-6631
静岡センタ	TEL 054-262-0005	九州センタ	TEL 092-935-4131
栗津センタ	TEL 0761-44-3930		

KOMATSU

WA100-7

WA
100

特定特殊自動車排出ガス
2011年基準適合車

WA100-7

エンジン定格出力 ネット 73.1 kW (99.4PS)

運転質量 7405 kg

バケット容量 1.3 m³



※ カタログ写真はオプションを含みます。

未来を見つめる、使命がある。

環境性能と低燃費を両立した新世代ホイールローダ、誕生。

PRODUCTIVITY & ECOLOGY

- 環境にさらにやさしく
特定特殊自動車排出ガス 2011 年基準適合車 **NEW**
- 周囲の環境に配慮
国土交通省 低騒音型建設機械
- 高効率でパワフル作業を実現
電子制御 HST

COMFORT

- 開放感あふれるキャブ内空間
大型ピラーレスキャブ

OPERATION

- 作業に合わせて走行スピードを設定可能
バリアブルシフトコントロールシステム
- タイヤスリップを低減し、効率的な作業を実現
バリアブルトラクションコントロールシステム

SAFETY

- 隅々にまで気を配った安全対策
セカンダリエンジン停止スイッチ **NEW**
- シートベルト未装着警報 **NEW**
- 万が一の転倒や落下物からオペレータを守る
ROPS/FOPS キャブ

MAINTENANCE

- 休車時間短縮で経費削減
シンプル&イージーメンテナンス
- 整備時の安全性が向上
バッテリーディスコネクトスイッチ **NEW**

DURABILITY & RELIABILITY

- 高い信頼性と耐久性でリペアコスト低減に貢献
高剛性フレーム&コマツコンポーネント

KOMATSU CARE & KOMTRAX

- 安心と信頼のサポート
KOMATSU CARE **NEW**
- 一段と機能が充実
KOMTRAX **NEW**



特定特殊自動車排出ガス
2011 年基準適合車



国土交通省
低騒音型建設機械



KOMATSU CARE

WA100-7

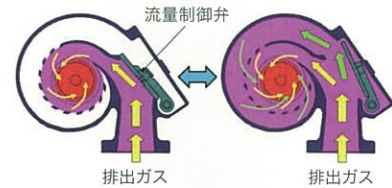
エンジン定格出力	ネット 73.1 kW (99.4PS)
運転質量	7405 kg
バケット容量	1.3 m ³

PRODUCTIVITY & ECOLOGY**新世代コマツテクノロジーが、
高い作業性能と環境へのやさしさを調和する。****コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶
新世代クリーンエンジン搭載 NEW**

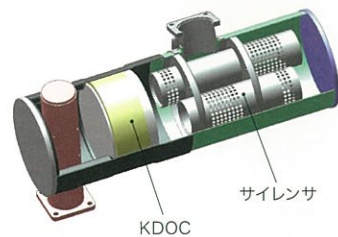
コマツが長年積み重ねてきた独自のエンジンテクノロジーを結集。NOx と PM の排出量を大幅に低減し、特定特殊自動車排出ガス2011年基準の排出ガス規制をクリアした新世代のクリーンエンジンを搭載するとともに、燃料消費量や騒音の低減に貢献しています。

**建設機械用可変ターボシステム NEW
バリエブルフローターボシステム(VFT)**

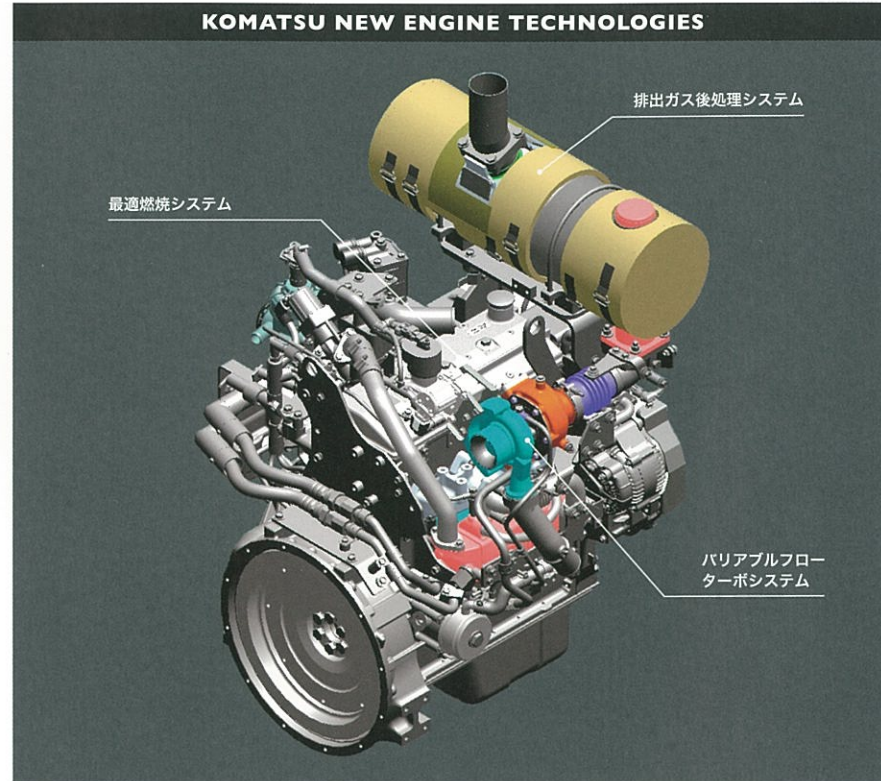
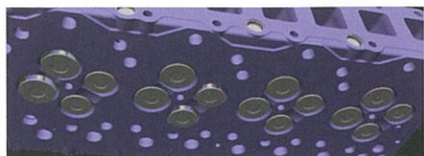
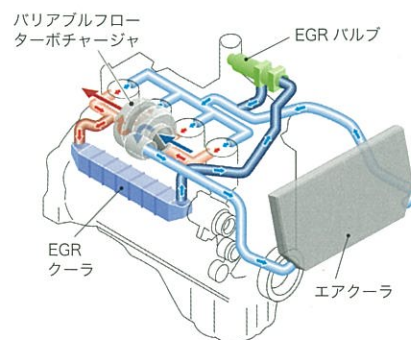
流量制御弁が排気タービンホイールの速度を制御して、エンジン燃焼室に速度と負荷に応じた最適な空気流量を供給。高効率燃焼で排出ガスのクリーン化と燃料消費量を低減します。

**建設機械用排出ガス後処理システム NEW
コマツ ディーゼル酸化触媒(KDOC)**

高効率ディーゼル酸化触媒により、PM (粒子状物質) を除去します。また、高性能排気音サイレンサの装備で騒音を低減しています。

**新設計16バルブシリンダヘッド NEW
&最適燃焼システム**

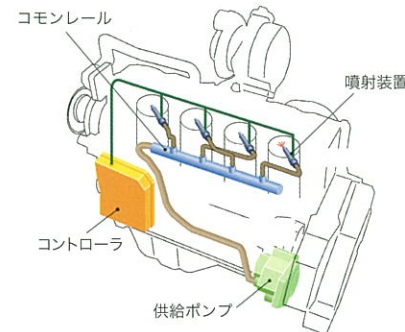
新設計の16バルブシリンダヘッドの採用とともに、ピストン上部の燃焼室形状を改良。燃焼効率の大幅な向上により、パワーを維持しながらNOxやPM、燃料消費量を低減します。

**建設機械用電子制御クールドEGRシステム NEW
排出ガスの一部を燃焼に再利用してNOxを低減するシステムです。****コマツ クローズドクランクケース NEW
ベンチレーションシステム(KCCV)**

クランクケース内に漏れ出したブローバイガス(未燃焼の混合気)中のオイル分をKCCVフィルタで除去して吸気側に還元し、新しい混合気と混ぜて燃焼させることによりPMを除去します。

**建設機械用コモンレール式
最適燃料噴射システム**

高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御し、完全燃焼に近づけてPMを低減するとともに、燃料消費量を低減します。

**徹底した低騒音設計**

エンジンの低騒音化や、油圧駆動ファンの採用、エンジンルーム外装剛性アップ、シール追加など徹底した低騒音設計により、優れた静粛性を実現。国土交通省の低騒音基準値に適合しています。

**高効率でパワフルな作業を実現****●定評のある電子制御HST**

可変容量ポンプと、モータの電子制御により、シフト操作がフルオート化されているので、変速操作、キックダウン操作は不要です。アクセルワークだけで車速コントロールが行えるので、オペレータの負荷が軽減され、作業に集中できます。トルクオフがないので、坂道における発進・かき上げ時に車両のずり下がりがなく、また、車速がゼロからでも大きな駆動力を発揮するため、すくい込み作業が容易です。

ムダをなくし効率アップ**●ECOインジケータ**

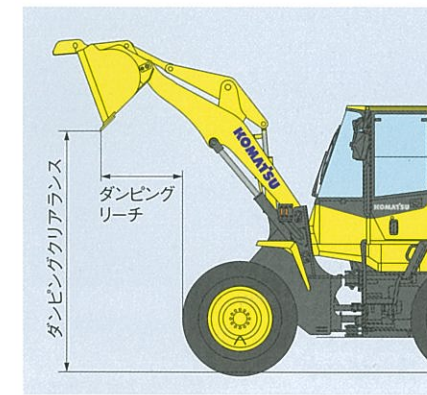
環境に優しい省エネ運転をアシストする「ECO (エコ) インジケータ」をメインモニタに装備。CO₂排出量が少なく、燃料消費効率のよい省エネ運転の時には緑色のECOインジケータが点灯します。

**●ロードメータ (オプション)**

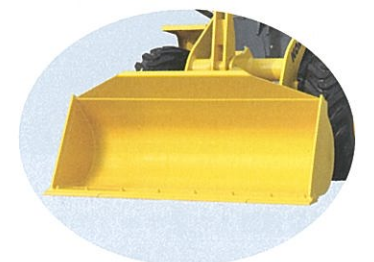
狙い通りの質量を積み込むことができ、無駄のないオペレーションを可能にするロードメータをオプション設定しました。

**余裕の積み込み作業****●大容量バケット**

交換が容易なBOC (ボルトオンカッティングエッジ) を装備した1.3m³の大容量ストックパイルバケットを標準装備。刃先長さが長く、製品積み込みに最適なバケット形状の採用によってすくい込みがラクに行え、積荷走行時の荷こぼれも抑えられます。大きなダンピングクリアランス・リーチとあいまって、余裕をもって高効率な積み込み作業が行えます。

**ダンピングクリアランス****2745mm (BOC)****ダンピングリーチ****930mm (BOC)****標準バケット容量****1.3m³**

製品積み込み用として1.3m³の大容量ストックパイルバケットを標準装備。

**タイヤスリップを防止****●ASD (Anti Slip Differential) (オプション)**

軟弱地、砂地、雪や水で濡れた路面などでタイヤスリップを減少させて充分なけん引力を確保するASD (アンチスリップデフ) をオプションで用意。通常路面でも狭い現場での掘削作業やかき上げ作業でタイヤスリップが低減でき、安定した作業が可能となります。スリップ防止効果によりタイヤの摩耗が減少するので、タイヤ寿命延長にもつながります。

**環境負荷物質を低減して
エコロジーを推進 NEW**

ボルトの3価クロメート処理化により、6価クロムを全廃しました。また、非塩素ホースの採用でリサイクル率の向上を実現しています。

COMFORT

すべてはオペレータのために。 優れた乗り心地と快適な操作性を実現。



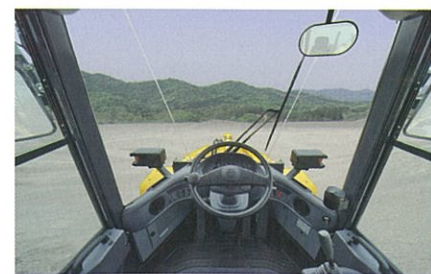
解放感あふれるキャブ内空間

●大型ビラーレスキャブ

静かでワイドな視界を確保した密閉加圧式の大型ビラーレスキャブを採用。キャブ内はクラス最大級のフロア面積を誇っています。

オペレータ耳元騒音

72dB(A)



長時間のオペレーションでも 疲れ知らず

●サスペンションシート

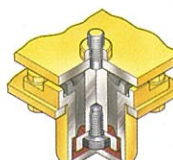
サスペンションシートの採用により、体への振動を大幅に軽減。長時間にわたる運転でも疲れ知らずです。また、ランパ（腰部）サポート機能を採用したエアサスペンションシートもオプション設定しています。



騒音・振動の少ない居住空間を実現

●ビスカスマウント

キャブのマウントには、ビスカスマウントを採用。油圧機器類のラバーマウント化などとあいまって、静かで振動の少ない快適な居住空間を実現しました。



ベストポジションが取れ、 疲れ知らず

●上下スライド式リストレスト

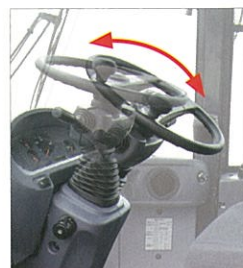
リストレストは上下スライド式を採用。最適なポジションにセットできるため、オペレータの疲労を最小限に抑えることができます。



最適姿勢で疲れ知らず

●チルトステアリング

ハンドルの傾斜角（チルト）を調整することができ、オペレータが最も運転しやすい位置関係にセットできます。



軽いタッチの軽快な作業機操作

●作業機モノレバー

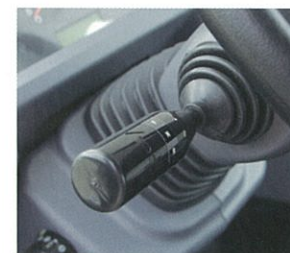
作業機レバーには、軽いタッチでコントロールできるPPCレバーを採用。軽い操作力と優れたファインコントロール性により、疲労軽減に貢献します。また、リストレストは最適な高さに調節でき、どなたでも快適な操作が行えます。



指先で軽々と変速

●電気式前後進レバー

ハンドルから手を離さずに指先だけでスムーズに操作できる電気式前後進レバーを採用。前後進切り換えが軽く、確実に行えます。前後進切り換え操作時もショックはわずかで、とてもスムーズ。前後進切り換えの多い作業、狭い現場などでオペレータの負担を軽減します。



段差がなく掃き出しが容易

●フロアマット

フロアマット面と入り口高さを合わせフロアをフラット化。キャブ内に侵入した泥などの排出が容易に行えます。



常にキャブ内は最適コンディション

●プッシュコントロール式大容量エアコン

キャブ内は最適なコンディションを確保。内・外気導入部には大型フィルタを装着し、キャブ内の空気を清浄に保ちます。また、スライドウィンドウに1インチ（約25mm）開きで停止できる位置を追加。雨天時や寒冷時の換気に便利です。



車両状態をひと目で把握

●集中メインモニタ

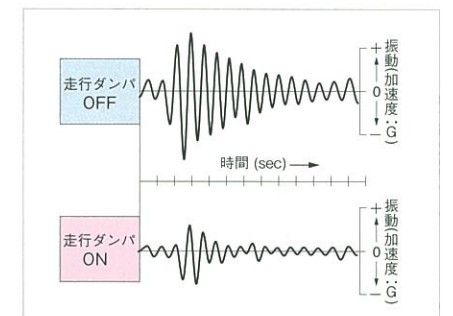
車両の走行状態を示すすべての情報は、コンパクトにまとめられたメインモニタに集中配置。オペレータは車両のコンディションを一目で把握できるため、作業に集中できます。



優れた走行性を実現し 疲労も低減

●アクティブ走行ダンパ

走行路面の凸凹によって発生するさまざまな振動を大幅に低減させ、優れた走行性をもたらすとともに、オペレータの疲労も大幅に軽減。作業時の荷こぼれ改善やロード&キャリ作業に効果を発揮し、空荷走行もスムーズでスピードアップにつながります。車速が上がると自動的にON、掘削時にはOFFになるため、わずらわしいスイッチ操作は不要です。



オペレータの視点に立った 室内装備

●外部入力(AUX)端子 **NEW**

MP3プレーヤなどミニプラグ端子の携帯音楽プレーヤを接続できます。

●2つのDC電源を装備 **NEW**

ダッシュボード右手前に1箇所（24V）、パーキングブレーキレバーのカバー内側面に1箇所（12V）、合計2箇所にDC電源を装備しました。

標準装備品



A カップホルダ B ルームランプ C シートバックポケット
D サンバイザ E AM/FMステレオラジオ F エアコン G シガレットライター&灰皿

OPERATION**シンプル&イージーオペレーション。
容易な運転操作性を実現。**オペレータ重視の操作性を追求
電子制御 HST

シフトコントロールスイッチ
バリエブルシフトコントロールスイッチ
トラクションコントロールスイッチ



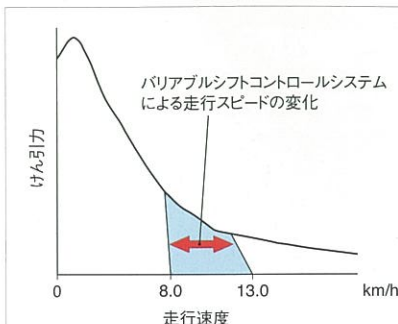
●シフトコントロールシステム

シフトコントロールスイッチを回すことにより、4段階の変速パターンが選べます。通常の作業を行う時は2速または1速に設定することにより、今までと同様な感覚で作業が行えます。



●バリエブルシフトコントロールシステム 特許

1速に設定している時、バリエブルシフトコントロールスイッチを回すと、最高車速を8.0km/hから13.0km/hの間で、作業現場に合わせて自由に設定することができます。特に狭い作業現場での積み込み作業では、低車速に設定することにより、効率的な作業がラクに行えます。

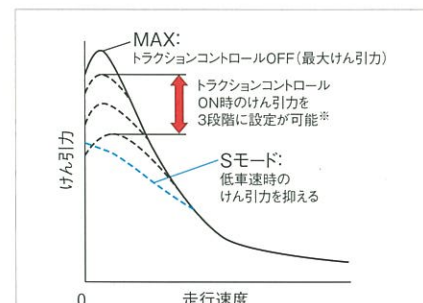


●バリエブルトラクションコントロールシステム 特許

トラクションコントロールスイッチONの状態、低車速時のけん引力を3段階に設定が可能。トルクプロポーションングデフの働きとあいまって、荷や路面条件に最適な駆動力を確保。タイヤがスリップしやすい軟弱地などの路面でタイヤスリップを減少させ、作業がスムーズにこなせます。また、通常路面でも、スリップ防止効果によりタイヤの摩耗が減少するので、タイヤ寿命延長にもつながります。

●Sモード

すべり易い路面で最適な駆動力が得られるSモードを新採用。スイッチ操作ひとつで、雪面での除雪作業などでタイヤスリップを減少させ、容易に作業ができます。



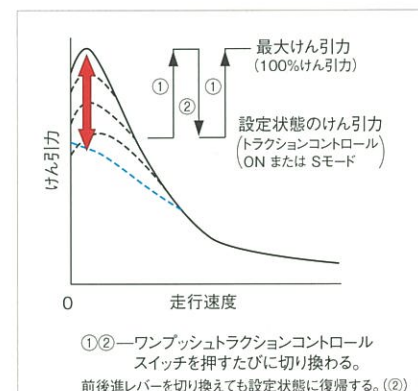
※モニタのユーザモードスイッチにより、設定可能。

●オーバランコントロールシステム 特許

電子制御のオーバランコントロールシステムを採用し、降坂時の安全確保、パワートレインやブレーキの過負荷を防止。車速検知によるコントロールで、通常の坂（勾配6度以下）を下る際には、車速は約34km/h以下に制限されます。

※急勾配降坂時は安全のためブレーキの併用が必要です。

●ワンブッシュトラクションコントロールスイッチ
トラクションコントロールスイッチがON、またはSモードを選択している時に、ワンブッシュトラクションコントロールスイッチを押すと、一時的にトラクションコントロールの設定がキャンセルされ、けん引力が100%にアップします。その後、再度スイッチを押すか、前後進レバーを切り換えるとトラクションコントロールの設定状態に自動復帰します。

●アクセルワークだけで
加減速コントロール

きめ細かなHST制御により、アクセルペダルの踏み込み量に応じた駆動力が得られ、よりスムーズな運転が可能になります。アクセルをゆるめるとHSTブレーキが働き、アクセルワークだけでラクに加速のコントロールが行えます。また、エンジン低回転時でもけん引力を確保できるので、低燃費を実現します。

●高負荷での微速走行、
坂道作業もスムーズ

停止状態からでも最大の駆動力を発揮するので、すくい込み作業が容易。負荷をかけての微速走行もスムーズです。またトルクが切れる瞬間がないので、坂道での発進やかき上げ作業がラクに行えます。

SAFETY**独自の技術に裏付けられた、
きめ細やかな安全性能。**万が一の転倒や落下物から
オペレータを守る

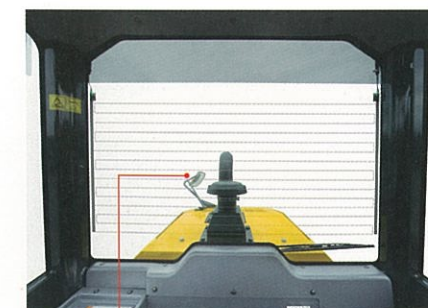
●ROPS/FOPSキャブ

強固な構造により、万一の場合でもオペレータの安全を確保するROPS/FOPSキャブを標準装備。キャブ前面ガラスは安全性が高く視界性に優れた合わせガラスの大型平面ビラーレスガラスを採用。後面は熱線ガラスで、凍結時・結露時でもクリアな後方視界が得られます。

ROPS: Roll-over Protective Structure
(転倒時運転者保護構造)FOPS: Falling Objects Protective Structure
(落下物保護構造)

●良好な後方視界を確保

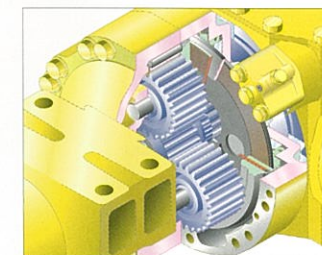
●センタマフラ/リヤアングビューミラー
マフラとレインキャップ付き吸気管を中央に配置し、後方左右の視界を確保。さらに、リヤアングビューミラーを標準装備し、後進時の安全確認に貢献します。



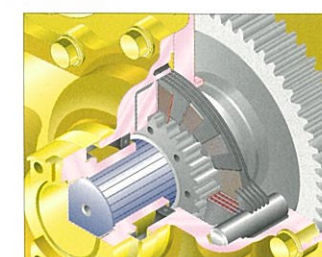
リヤアングビューミラー

●信頼できるブレーキシステム

●全油圧式密閉湿式ディスクブレーキ
全油圧独立2系統ブレーキシステムにより、万一前後どちらかのブレーキ回路に故障が生じた場合でも制動力を確保できます。また、4輪とも密閉湿式ディスクブレーキなので、軟弱地や水溜りの中でも常に確実な制動力を発揮します。



密閉湿式ディスクブレーキ



湿式ディスクパーキングブレーキ

●隔々にまで気を配った安全対策

●セカンダリエンジン停止スイッチ NEW
緊急時に備えて運転座席左脇下にエンジン停止スイッチを装備しました。



セカンダリエンジン停止スイッチ

●シートベルト未装着警報 NEW
シートベルト未装着時に点灯して注意を促します。



シートベルトコーションランプ

MAINTENANCE**シンプル&イージーメンテナンスの追求が、
点検・整備時間短縮を実現する。****容易なメンテナンス****●ガルウイングサイドパネル**

ガススプリングによってワンタッチで開閉でき、日常点検や定期整備が容易。また、大型ステップを設置しアクセスが容易です。

**●フロント(標準)/リヤフルフェンダ(オプション)**

雨天作業や除雪作業の際、周囲への泥の飛散や車体への泥ハネを防止します。リヤフルフェンダは、ガルウイング式サイドパネルと一体で開閉できる構造なので、エンジンまわりの整備時にも邪魔になりません。

**●スイングアウト型油圧駆動ファン**

油圧駆動ファンをスイングアウト型にし、ラジエータなど冷却ユニットの清掃容易化を図りました。

**●バッテリーディスコネクトスイッチ NEW**

電気回路整備時の安全性が向上します。

**●清掃がラクな脱着式エアコンフィルタ**

エアコンフィルタは内外気とも工具なしで簡単に脱着可能です。外気導入フィルタのカバーは、エンジンキーでロック・解除できます。



内気循環フィルタ

外気導入フィルタ

●エアコンコンプレッサ/オルタネータ NEW

駆動ベルトの張り調整不要化
オートテンショナの採用により、張り調整が不要です。

●ウォーターセパレータ機能付き燃料プレフィルタ

燃料に混入した水やゴミを除去し、燃料系トラブルを未然に防止します。



燃料プレフィルタ 燃料フィルタ

●ロングライフのオイル&作動油フィルタ NEW

作動油フィルタには高性能ろ過材を使用したエコホワイトプラスエレメントを採用し、作動油の清浄度をアップ。また、エンジンオイルとエンジンオイルフィルタは500 h、作動油と作動油フィルタは2000 hの長い交換間隔で、機械経費の節約にも貢献します。

●高効率燃料フィルタ

ろ過率を高めた高効率燃料フィルタを採用。また、リモート化により点検や交換が容易に行えます。

容易なラジエータ清掃**●自動逆転機能付き油圧駆動ファン 特許**

キャブ内に設けられた油圧駆動ファン逆転スイッチを操作することにより、稼働中でも定期的にファンを逆転させ、クーララジエータ前面に付着したゴミを吹きとばすことができ、清掃間隔の大幅な延長を実現しました。

**車両の状態をわかりやすく表示****●EMMS (集中メインモニター)**

正面のメインモニターには車両のコンディションを示す全ての情報を集中。表示される内容により、車両の状態が容易に把握できます。

キャラクターディスプレイ

- ・フィルタ・オイルの交換時期表示
- ・コーション・エラー表示
- ・故障時コード表示 (サービス用) 等



キャラクターディスプレイ

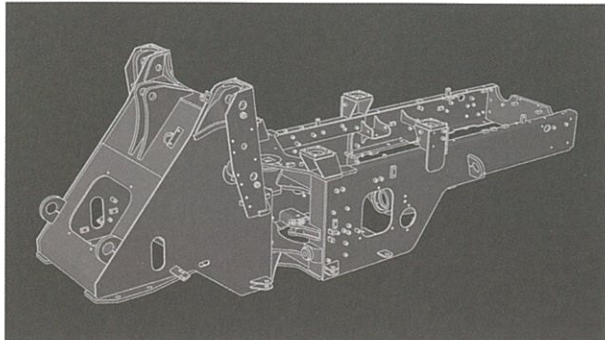
良好な乗降性**●傾斜付きラダー**

ドアヒンジを車両後方に設けたためドアの開き角が大きく、キャブ内への出入りが容易です。また、キャブドアのハンドル位置が低く、ドアは地上から開閉できます。

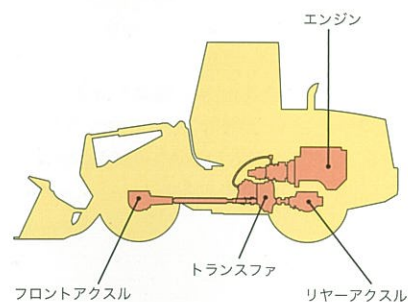


DURABILITY & RELIABILITY**定評ある信頼性と耐久性が、
リペアコストの低減をサポート。****高い掘削性能に耐える強靱な骨格****●高剛性フレーム**

フロントおよびリヤフレームは、車体のネジレや曲げの繰り返し荷重に耐える高い剛性を確保。ローダリンクageも強化し、高い剛性を確保しています。

**実績ある高品質****●コマツコンポーネント**

エンジン、トランスファ、アクスルなどパワートレインはもとより、油圧機器、電装品もコマツオリジナル。一貫生産システムによる徹底した品質管理体制下にて組み立てられています。

**油圧ラインを確実にシール****●フェイスシール継ぎ手**

O-リングにより確実にシールするフェイスシール継ぎ手を採用。油モレに対する信頼性に優れています。

**さびの発生を抑え美しさを維持****●カチオン電着塗装/メラミン焼き付け**

下地処理にカチオン電着塗装を、上塗りにメラミン焼き付け塗装を採用。外観仕上り品質に優れ、厳しい環境下でも輝きのある美しい外観を長期間保ちます。

**高い耐水性・耐塵性****●DTコネクタ**

主要ハーネスの接続、およびコントローラのコネクタには、建設機械用として高い信頼性を誇るDTコネクタを採用。耐水性、耐塵性に優れています。



KOMATSU CARE & KOMTRAX**安心と信頼のサポート体制が、
車両管理業務の効率化と経費削減を加速する。**

「パワーライン延長保証+無償メンテナンス」の提供により
トータルライフサイクルコストの低減と長期間稼働に貢献します。

「KOMATSU CARE」は、特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合車のための国内初の新車保証プログラムです。新車購入時に付帯される「新車保証プログラム（無償）」によるパワーラインの「延長保証」と「無償メンテナンス」に加え、ご希望により最大7年あるいは8,000時間までのパワーライン延長保証プログラム（有償）もご利用いただけます。また、取扱説明書に示すメンテナンスをパッケージした有償プログラムもご用意いたしました。

新車保証プログラム 新車ご購入時に自動的に付帯します。**パワーライン延長保証****パワーラインを3年あるいは5,000時間まで保証**

パワーラインを保証対象とし、3年または5,000時間のいずれかまで保証期間を延長します。万一、保証期間内に製品不具合による故障が発生した場合は、無償で修理いたします。

※「取扱説明書」に示す取扱操作および点検整備を守らずに発生した故障等については保証されません。

パワーラインとは、2011年基準適合車に装備されているエンジン・動力系装置、油圧関連装置です。エンジン付属機器、コントローラ・モニタパネル、メインフレーム、トラックフレーム、タンク、作業機、足回り等は含みません。

【有償プログラム】パワーライン最大7年あるいは8,000時間まで保証**無償メンテナンス**

エンジンオイル&エンジンオイルフィルタを
500時間毎 2,000時間まで (4回) 無償交換



コマツ純正部品による
メンテナンス

**メンテナンスパッケージプログラム** **有償** 安定稼働をよりきめ細やかにサポートします。**500時間メンテナンスパッケージ**

- エンジンオイル
&エンジンオイルフィルタ交換
- 燃料プレフィルタ交換
- 作動油タンクブリーザ

1,000時間メンテナンスパッケージ

- 500時間メンテナンス
- 作動油フィルタ
- 燃料メインフィルタ

2,000時間メンテナンスパッケージ

- 1,000時間メンテナンス
- コマツ クローズドクランクケース
ベンチレーションシステム (KCCV) フィルタ

左記パッケージはホイールローダの一例です。機種によりパッケージ内容が異なります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

KOMTRAX お客様の車両管理業務、燃料経費削減を支援します。**■ 車両管理業務を支援**

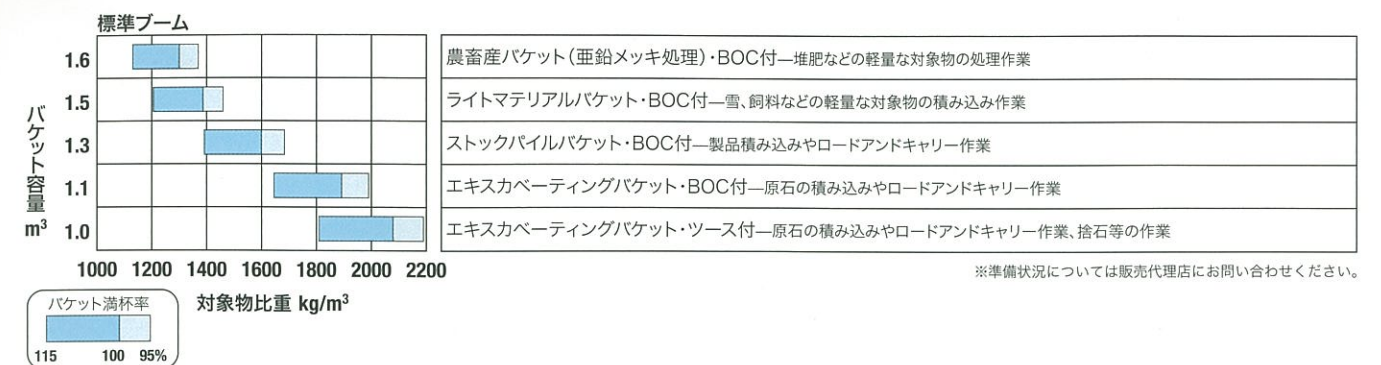
KOMTRAXは、車両から位置、稼働状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、いつでも機械の状況が把握でき、車両管理業務の効率化が図れます。

■ KOMTRAXを活用した車両管理

- 保守管理：メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- 車両管理：稼働現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- 稼働管理：車両ごとの稼働状況を確認
- 車両位置確認：地図上で車両の詳細稼働場所を確認
- 省エネ運転支援：燃料消費量やCO₂排出量の確認、省エネ運転支援レポートの作成
- 帳票作成：表示データをダウンロードし帳票として活用可能

■ 省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客様に有益な情報を提供することが可能です。

■ バケットセレクション**■ 標準装備品****● エンジン関係**

- ・排出ガス対策型エンジン
(特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合)
- ・コマツ ディーゼル酸化触媒 (KDOC)
- ・60A オルタネータ
- ・5.5kW スタータ

● キャブおよび装備品

- ・12V 電源取出ソケット (1 個)
- ・大容量エアコン
- ・外部入力(AUX) 端子付きAM/FMラジオ
- ・灰皿/シガレットライタ (24V 電源)
- ・カップホルダ
- ・フロアマット
- ・ワイパ/ウォッシャ (フロント)
- ・後部熱線ガラス
- ・ROPS/FOPS キャブ
- ・サスペンションシート (ヘッドレスト付)
- ・巻取り式シートベルト
- ・チルトステアリング
- ・サンバイザ
- ・PPC 作業機コントロールレバー
- ・電気式前後進切り換えレバー

● 照明装置

- ・バックアップランプ
- ・ターニングナルランプ
- ・ハザードランプ
- ・後方作業灯 (左右)
- ・ストップ/テールランプ

● 安全装置

- ・バックアップアラーム
- ・セカンダリエンジン停止スイッチ
- ・電気式ホーン
- ・リヤアングラビューミラー
- ・湿式ディスクパーキングブレーキ
- ・密閉湿式ディスクブレーキ
- ・セカンダリブレーキ

● タイヤ

- ・16.9-24-10PR (L-2)

● バケット

- ・1.3m³ ストックパイルバケット (BOC 付)

● その他の装備

- ・2本弁&配管&レバー
- ・電子制御HST
- ・バッテリーディスコネクトスイッチ
- ・EMMS機能付きモニタパネル
- ・アクティブ走行ダンパ
- ・フロントフェンダ
- ・ウォータセパレータ付き燃料フィルタ
- ・自動逆転機能付き油圧駆動ファン
- ・吸気エクステンション
- ・KOMTRAX
- ・ビスカスタンバ付きキャブマウント
- ・工具一式
- ・国土交通省指定低騒音型建設機械
- ・車検仕様

■ アタッチメント・オプション**● その他の装備**

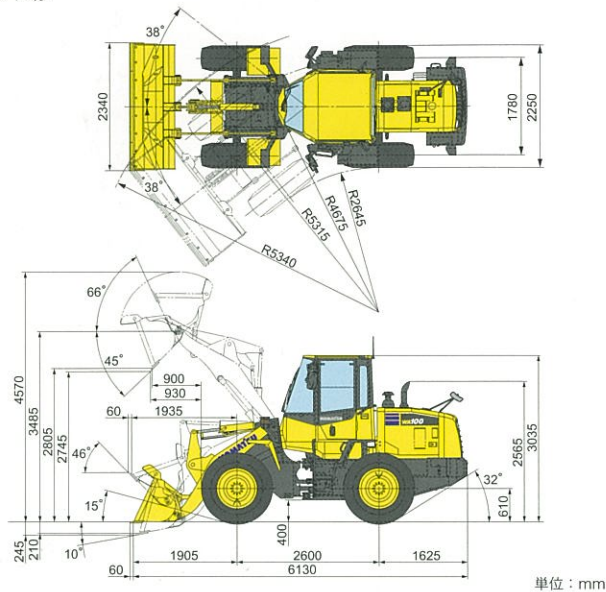
- ・1.0m³エキスカベータングバケット (ツース付)
- ・1.1m³エキスカベータングバケット (BOC 付)
- ・1.3m³ストックパイルバケット (BOC 付)
- ・1.5m³ライトマテリアルバケット (BOC 付)
- ・1.6m³農畜産バケット (亜鉛メッキ処理・BOC 付)

- ・ハイリフトブーム
- ・ASD (アンチスリップデフ) アクスル
- ・3本弁&配管&レバー
- ・4本弁&配管&レバー
- ・エアサスペンションシート

- ・リヤフルフェンダ
- ・各種タイヤ
- ・ROPSキャノピー
- ・ロードメータ
- ・増量カウンタウエイト
- ・90Aオルタネータ

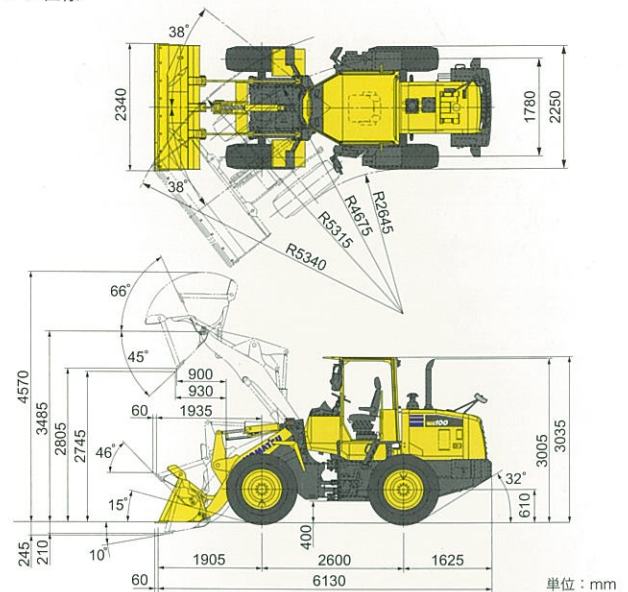
■ 外形図

キャブ仕様



単位：mm

キャノピ仕様



単位：mm

■ 仕様

項 目	機種 単位	WA100-7	
		キャブ仕様	キャノピ仕様
道路運送車両法に基づく届出形式		コマツ WDP-WA124	
エンジン指定型式		コマツ SAA4D95LE-6-A	
(注)道路運送車両法に基づいて届出されたことにより、特定特殊自動車としての基準適合表示ができます。			
仕様			
運転質量	kg	7405	7230
機体質量	kg	5720	5550
エンジン名称		コマツ SAA4D95LE-6-A	
形式		直噴式、ターボ・アフタクーラ・クールド EGR 付	
総行程容積 (総排気量)	L [cc]	3.26 [3260]	
定格出力 グロス ^{※1}	kW/min ¹ (PS/rpm)	74.2/2200 [101/2200]	
定格出力 ネット (JIS D0006-1) ^{※2}	kW/min ¹ (PS/rpm)	73.1/2200 [99.4/2200]	
(ファン最高回転速度時のネット出力)	kW/min ¹ (PS/rpm)	70.9/2200 [96.4/2200]	
バケット容量 ストックパイル用 (BOC 付)	m ³	1.3	
常用荷重	kg	2080	
タイヤサイズ		16.9-24-10PR (L-2)	
性能			
走行速度	1速 前進／後進	km/h	0 ～ 8.0 (13.0) ^{※3}
	2速 前進／後進	km/h	0 ～ 13.0
	3速 前進／後進	km/h	0 ～ 20.0
	4速 前進／後進	km/h	0 ～ 33.0
最大けん引力 (前進時)	kN [kg]	56.3 [5740]	
最大登坂能力	度	25	
アーティキュレート角度	度	38	
最小回転半径 (最外輪中心)	mm	4675	
最大掘起力	バケットシリンダ	kN [kg]	61.8 [6300]
バケット	上昇時間 (積荷)	秒	5.8
	下降時間	秒	3.0
	ダンプ時間	秒	1.1

項 目	機 種 単位	WA100-7
		キャブ仕様 キャノピ仕様
寸法		
全長	mm	6190
全幅 (バケット幅)	mm	2340
全高	mm	3035
ダンピングクリアランス (45° 前傾BOC先端まで)	mm	2745
ダンピングリーチ (45° 前傾BOC 先端まで)	mm	930
伝導装置		
走行駆動形式		HST (無段変速)
トランスファ形式		平歯車常時かみあい式
ブレーキ装置		
足ブレーキ形式		油圧式 4 輪制動密閉湿式ディスク
駐車ブレーキ形式		HST 出力軸制動湿式ディスク
油類の容量		
燃料 (JIS 軽油)	L	131
エンジン潤滑油 (交換量)	L	12.5 (11.5)

※1：エンジン単体 (ファンなし) のグロス出力

※2：冷却ファン最低回転速度時の値

※3：8.0 ~ 13.0 km/h の範囲で任意に設定可能

単位は、国際単位系による SI 単位表示。() 内の非 SI 単位は参考値です。

●機体質量 3 トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ

国内販売本部 営業企画部

TEL 03-5561-2714

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6

URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの養成・資格修得 (大型特殊・車両系建設機械講習等) のご相談はコマツの教習センターへ。

コマツ教習所

北海道センタ	TEL 011-377-3866	栗津センタ	TEL 0761-44-3930
宮城センタ	TEL 022-384-9334	愛知センタ	TEL 0586-26-4111
栃木センタ	TEL 0285-83-5461	京都センタ	TEL 075-924-3050
群馬センタ	TEL 027-350-5356	大阪センタ	TEL 072-849-2063
埼玉センタ	TEL 04-2960-3366	奈良センタ	TEL 0743-68-3333
東京センタ	TEL 042-632-0635	中国センタ	TEL 086-281-2804
神奈川センタ	TEL 044-287-2071	四国センタ	TEL 0897-58-6631
静岡センタ	TEL 054-262-0005	九州センタ	TEL 092-935-4131