

**D5N**  
ブルドーザ

**CAT**<sup>®</sup>



**D5N** (湿地車 PS)

運転質量

13,200kg

エンジン定格出力

86kW (117PS)

# New Products, New CATERPILLAR.

## D5N

進化しつづけるCATブルドーザの新たな歴史、新たな価値。

独自の高位置スプロケットデザインによって、ブルドーザの新しい可能性を切り開いたCATERPILLARから、最新の性能と革新のデザインを与えられたNEWマシンが誕生します。生産性向上のための徹底した効率化を実現する、最新のトータル電子制御システム。オペレータ環境や操作性、サービス性のさらなる向上。ブルの本質を追求し、進化の道を歩みつづけるもの。CATブルドーザ D5N。その道程を、やがて誰もが追いかける。



Photo:D5N 湿地車

### さらなる優位性を確立する、最新の作業性能

- 高効率電子制御エンジンシステムを搭載。
- スムーズで最適なクラッチ接続を可能にする、電子制御トランスミッション。
- 車両状態に応じてステアリングクラッチとブレーキを電子制御。
- CATオリジナル、高位置スプロケットデザイン。

### 室内一新、オペレータステーション

- 抜群の広さ、視界を誇るヘッドガードキャブ。
- 視認性、機能性に優れた新コンソールパネル。
- MSS マシンセキュリティシステム(盗難防止装置)をオプションで用意。

**New** 油圧パイロット式採用により、作業機コントロールバーの操作力を大幅に軽減。

### CATブルならではの信頼性

- 独自の高耐久足回り、密封潤滑式トラック。
- コンピュータ解析と、膨大な構造試験から生まれた高耐久メインフレーム。
- 車両状況を的確に把握する、EMSを採用。

### イージーメンテナンスを実現

- エンジンオイル、フィルタの交換インターバルが500時間にアップ。
- 後部メンテナンスハッチを新たに設置、フィルタ類の交換作業を容易化。

国土交通省指定  
第2次基準値排出ガス対策型  
建設機械



最新の電子制御システム、卓越した操作性、革新と信頼のCATパワートレイン。



クリーンな環境性能と確かな作業性能、電子制御システム搭載の新世代エンジン CAT 3126B

定格出力86kW (117PS)にパワーアップ、実作業で活きる粘り強いパワー特性を発揮するCAT最新の電子制御エンジン3126Bを搭載。ATAAC(エア・トゥ・エア・アフタークーラ)や先進の燃料噴射制御システムHEUIの新採用によって、一層の効率アップを実現。国土交通省の排出ガス二次規制をはじめ、EPA(アメリカ環境保護局) Tier2やEU Stage2といった世界の厳しい基準をもクリアする優れた環境適応性を実現したパワーソースです。

■ 燃焼制御の概念を超えるHEUIシステム

油圧と電磁バルブによって燃料噴射を電子制御する、CAT先進の燃料噴射システムHEUI(ハイドロリック・エレクトロニック・ユニットインジェクション)を搭載。センサが感知したエンジン各所からの情報を最新のエンジンコントロールモジュールが集中管理。噴射のタイミングや量、さらに時間までもきめ細かく制御することで、排出ガス中の有害成分や黒煙の大幅な低減を実現します。

HEUI Hydraulic Electronic Unit Injection

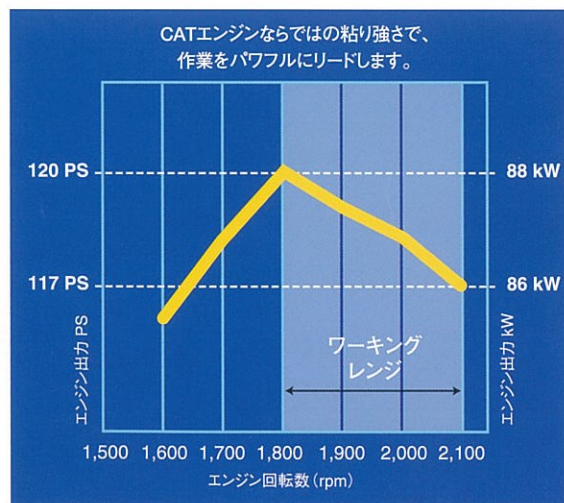


国土交通省指定  
第2次基準値排出ガス対策型  
建設機械

CAT 3216B



86kW(117PS)/2,100rpm



電子制御パワーシフトトランスミッション/ステアリング

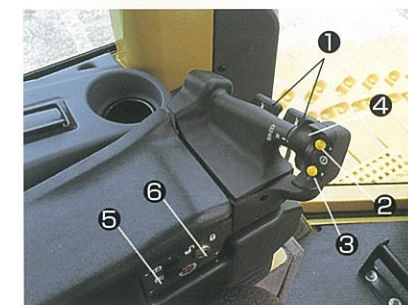
負荷の変化やオペレータの変速操作を感知し、最適なクラッチモジュレーションによるスムーズな変速・操向が可能な、電子制御トランスミッション/ステアリングを搭載。ユニットは高い信頼性のプラネタリギヤ式パワーシフトを採用。高度な電子制御技術が、エンジンとトランスミッションの相互情報連絡を可能にし、パワートレインコンポーネントのトータルマネジメントによる、性能・耐久性・信頼性の更なる向上が可能です。



「指先でブルを操る」先進の操作性、FTC (フィンガーコントロール)

ステアリング操作や変速操作、前後進切替えが左手の指先だけで行える、フィンガータッチのオペレーションシステムFTC(フィンガーコントロール)を採用。軽くスムーズな操作感が、作業を一層加速します。

国土交通省指定標準操作方式建設機械



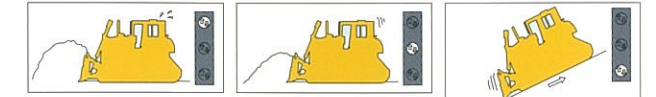
- 1 ステアリングレバー
- 2 アップシフトボタン
- 3 ダウンシフトボタン
- 4 前後進切替えスイッチ
- 5 パーキングブレーキ
- 6 パーキングブレーキロックキー

イージーオペレーションを促進する、最新の電子パワートレインコントロールシステム

先進の電子制御トランスミッションシステム採用により、「イージーオペレーション」をさらに促進。より正確なコントロール性と合わせ、操作性・作業性の飛躍的な向上を実現します。

■ 3モードクイックシフト機能

あらかじめ前後進の速度段の組合せを3種類の中から設定できる3モードクイックシフト機能を装備。前後進切替えのたびに各モードで設定された速度段に瞬時に自動シフトし、オペレータの変速操作にかかる手間を大幅に低減します。



- 前進1速 後進2速モード  
主に重掘削などの高負荷作業時に有効
- 前進2速 後進2速モード  
一般的な整地・はなかけ作業などの軽・中負荷作業に有効
- 前進2速 後進1速モード  
下り勾配での作業など、後進時にパワーが必要な場合に有効

■ Hi/Loモード切替え式オートダウンシフト機能

車速、エンジン回転数をコントローラがモニタし、車面に大きな負荷がかかった時に、自動的にシフトダウンを行います。さらにシフトダウンのタイミングをHi/Loの2段階で、作業状況に応じた切替えが行えます。

※マニュアルモード ↔ オートダウンシフトモードの切替えが可能。  
オートダウンシフトモード動作中でも、オペレータによる変速操作が可能。



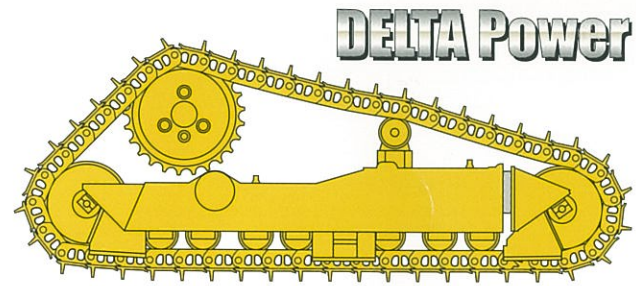
# DELTA

## The Power of CATERPILLAR

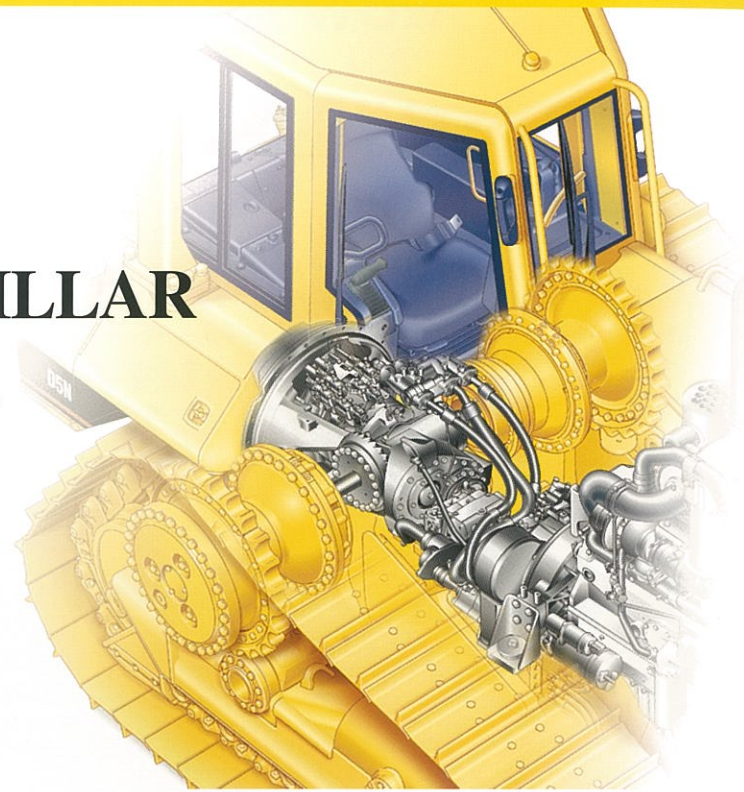
大型機から継承したCATブルドーザのシンボル。独自の高位置スプロケットによるデルタ・パワー。

### CATオリジナル、先進の高位置スプロケットデザイン

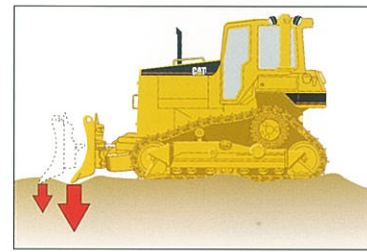
CATブルドーザのシンボル、高位置スプロケットデザイン。ファイナルドライブを車体重量支持から解放し、地上からの衝撃を回避するための独自のデザインです。



- ▶ スプロケットが重量支持から解放され、駆動力伝達だけを受け持つ → **走行抵抗が少なく、省燃費**
- ▶ パワートレーン各部への地上からの衝撃を回避 → **耐久性に優れる**
- ▶ スプロケット軸を中心に、作業に適した前後バランスにできる → **掘削、押土、リッピング性能向上**
- ▶ ブレードを車体に近づけることができる → **ブレードの押付力が大きくなり、効率よく掘削や作業ができる**



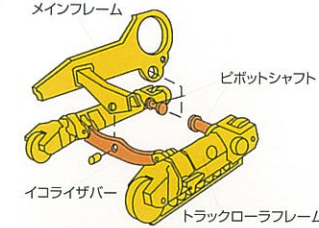
パワートレーン各部が高位置にあり、地上から直接の衝撃を受けないため、耐久性に優れる。



ブレードが車体に近づいたことで、押付力が大きくなり、作業性能が向上。

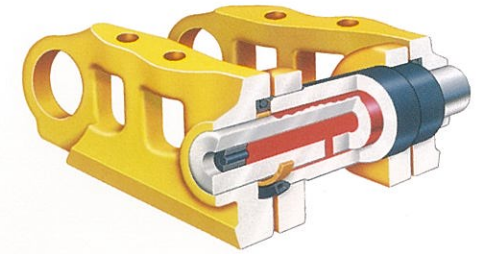
### 地面からの衝撃を緩和する安定した足回り

車重や地面からの衝撃・荷重や作業装置などからの負荷からドライブユニットを守る、ピボットシャフト&イコライザバー。衝撃はこれらを通じてメインフレームに均等に分散され、パワートレーンの耐久性を大幅にアップ。また左右オシレーションによる優れた車両安定性も確保しています。



### 密封潤滑式トラック

ピンとブッシュの間にオイルを密封し、内部摩擦の低減と土砂などの混入防止によって足回り寿命の飛躍的な延長を可能にする、CAT独自の高耐久構造です。



### カーブアベックスシュー（湿地車）

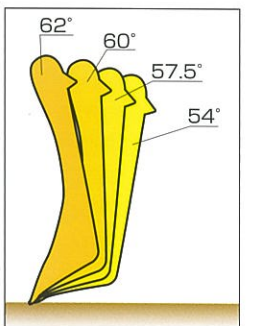
湿地車の足回りは、軟弱地性能を格段にアップさせるカーブアベックスシューを装着。CAT独自のシュー形状により土ばなれが良く、また横滑りも抑えるなど、斜面での作業に特に有効です。



### VPAT

#### 掘削角可変式パワーアングルチルトドーザ（乾地車）

土質や作業内容に応じてブレードピッチ角を4段階に調整可能な、VPAT (Variable pitch, Power Angle Tilt)ドーザを乾地車に装着。粘着度の高い現場や硬い土質現場、また、ノリ面作業や水平ならしなどの様々な状況や作業に、フレキシブルに対応します。



## 先進の機能、快適なデザイン、高効率オペレータステーション。



### 生産力の起点となる最新のオペレータステーション

ブルドーザに世界で初めてキャブを搭載したCAT。人間重視の伝統はこの新型キャブにも着実に受け継がれています。今も様々なかたちで進化を続けるCATから、高機能な作業環境を提供します。

#### ■パノラマ感覚、抜群のワイドビュー

キャブ内のガラス面積が従来タイプに比べ大幅アップ。特にフロントの左右ドアは、天井から足元までピラーレスのワイドガラスドアを採用し、抜群のブレード視界、ゆとりの視認性を実現しました。またサイドウィンドは左右ともスライド開閉式で、換気や外との会話などにも便利です。



後方視界も広々ワイド

#### ■優れた静粛性、室内低騒音

キャブ内の遮音効果も抜群で、オペレータ耳元騒音も大幅に低減。騒音によるオペレータの疲労を軽減します。



ブレード両端のエッジや背面への視界が大幅にアップ



#### ■新フロンガス対応エアコン

優れた冷暖房能力に加え、キャブ内をクリーンに保つプレッシャライザ機能付きで、常に快適な室内を維持します。

#### ■ファブリックサスペンションシート

たっぷり厚みのある座面、多段階に調節可能なサスペンション&リクライニング機能など、人間工学に基づくデザインを採用。長時間座り続けても疲れの少ない、抜群の快適性を発揮します。

#### ■マシンセキュリティシステム (オプション)

ID番号が記録されているICチップ内蔵の専用キーを使って、車両への不正なアクセスを防止するMSS (マシンセキュリティシステム) をオプションで用意。



### スイッチ式エンジンスロットルコントロール

従来のガバナレバーによるスロットル調整を一新し、電子式Hi/Lo (ウサギ/カメ)2ポジション+デセルペダルによる調整式を新たに採用。始動時は必ずローアイドル状態となるためエンジンへのダメージを少なくし、また安全性も向上します。



便利な小物入れ



巻き込み式シートベルトを装備



握りやすく開閉のラクなドアハンドル

### EMS (エレクトロニックモニタリングシステム)

新しくなったダッシュパネルには、車両の稼働状況とシステムの状況をオペレータに知らせる高機能モニタリングシステムEMSを搭載。車両各部のセンサーからのデータを自己分析し、異常があればオペレータに3段階の警告を発します。また、2種類のデジタルディスプレイによって速度段やタコメータ、走行距離の表示の他、自己診断機能によるサービスコード表示などが行え、迅速なトラブルシューティングを可能にします。



### New! 油圧パイロット式作業機コントロールレバー

ブレードコントロールレバーは、操作力を大幅に軽減した油圧パイロット式を採用。グリップ形状も人間工学的に新たにデザインされ、操作フィーリングの向上による生産性のさらなるアップに貢献します。アングル角はレバー中央のスイッチを動かすだけで、楽に操作できるようになりました。



## CATクオリティ、ディテールにあらわれる本当の価値。



### 容易な整備を可能にする優れたサービス性

エンジン、トルクコンバータ、トランスミッション、ファイナルドライブなどのパワートレインは、それぞれ独立したユニットとして脱着可能なモジュラーデザイン。必要な箇所だけの整備や修理が可能のため、万一の故障時でも車両を工場搬送するような手間を軽減し、素早い現場復帰で稼働率を高めます。

### ■エコロジードレン

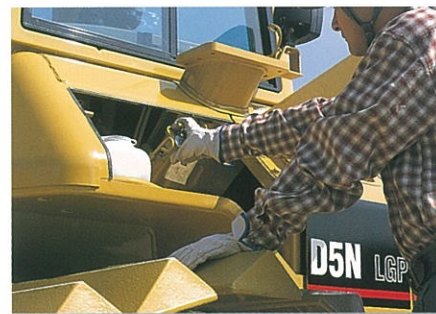
ラジエータやエンジンオイル、油圧タンクなどには、オイルこぼれなどの少ないエコロジードレンを採用。

### ■リモート給脂

イコライザバーサイトピンへの給脂が容易なりモート式給脂を採用。

### ■電動フュエルプライミングポンプ

手際の良いエア抜きが行え、エンジンの再始動をスピーディにします。

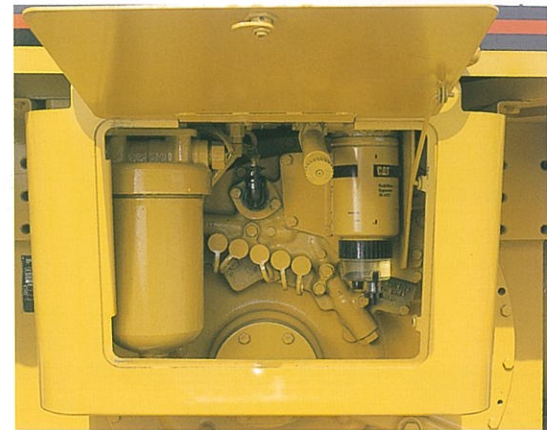


### 500時間のエンジンオイル交換インターバル

電子制御システムによる完全燃焼の促進により、エンジンオイルの交換間隔が500時間に大幅延長(CH-4オイル使用の場合)。メンテナンスコストの低減に貢献します。

### 便利なメンテナンスハッチ

車両後部にメンテナンスハッチを設置。トランスミッションオイルフィルタの交換作業やウォータセパレータの点検が容易に行えます。



## おまかせください! CATの生涯メンテナンス

コンポーネント保証付サービス



サポートアイは、毎月の煩わしい点検・整備や特自検を、お客様の代わりに専門のメカニックが一括して行う(有償)とともに、わずかな保証料で、エンジンや油圧コンポーネントに突発故障が発生した場合の修理費を保証するものです。

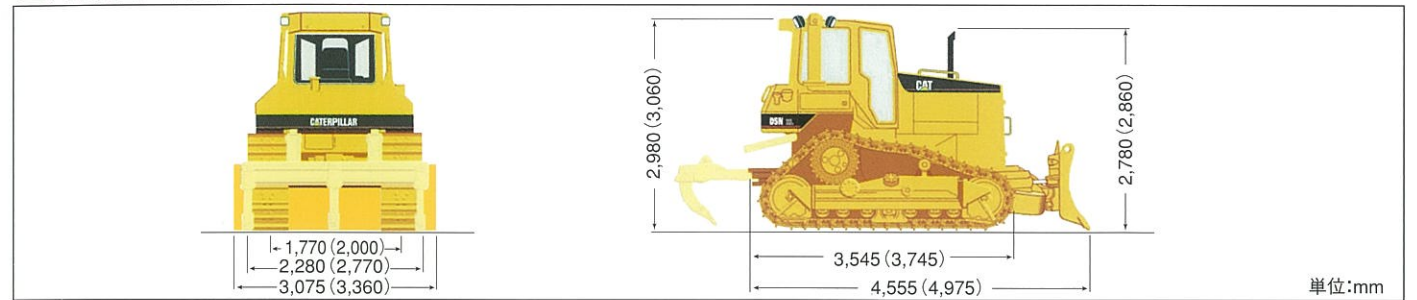
### ▶ サポートアイのサービスプログラム(例)

- 定期点検
- 特定自主検査
- オイル分析
- オイルエレメント交換など

### ▶ コンポーネント保証内容(例)

- 対象コンポーネント
  - ・エンジン
  - ・ポンプ、トルクコンバータ、トランスミッション、ディファレンシャル、ファイナルドライブ
- 最長保証期間
  - ・新車納入時より5年間もしくは7,000時間までの早く到達した方

### ■外形図・寸法



図は乾地車、( )内は湿地車を示します。  
図のROPSバー及びマルチシャンクリッパは選装装備品です。

### ■主要諸元

	湿地車(LGP)		乾地車(XL)	
	パワーシフト			
運転質量	kg	13,200	11,900	
定格出力	kW[PS]	86[117]		

### ●走行速度

速度段	1	2	3	
前進	km/h	0 ~ 3.2	0 ~ 5.7	0 ~ 9.2
後進	km/h	0 ~ 3.9	0 ~ 6.9	0 ~ 11.8

### ●主要寸法

全長	ブルドーザ装置付	4,975	4,555
mm	トラクタ単体	3,745	3,545
全幅 <td>ブルドーザ装置付</td> <td>3,360</td> <td>3,075</td>	ブルドーザ装置付	3,360	3,075
mm	トラクタ単体	2,770	2,280
全高 <td>マフラ上端まで</td> <td>2,860</td> <td>2,780</td>	マフラ上端まで	2,860	2,780
mm	キャブ上端まで	3,060	2,980
履帯中心距離	mm	2,000	1,770
標準履帯幅/枚数(片側)	mm/枚	770/44	560/41
接地長	mm	2,605	2,405
接地面積	cm <sup>2</sup>	40,100	24,500
接地圧	kPa[kgf/cm <sup>2</sup> ]	32(0.33)	48(0.49)
最低地上高	mm	425	385

### ●ブルドーザ装置

型式	パワーアングルチルト	パリアブルピッチパワーアングルチルト	
排土板(幅×高さ)	mm	3,360×905	3,075×1,110
最大上昇量/最大下降量	mm	950/430	915/440
最大チルト量	mm	490	460
最大アングル角	度	25	25

### ●トランスミッション

型式	電子制御ブラネタリ式パワーシフト
速度段	前後進各3段
トルクコンバータ型式	3要素1段1相式

### ●エンジン

名称	CAT3126B-JE2-TAA-1型ディーゼルエンジン	
型式	4サイクル水冷直列HEUI直噴ターボチャージャーATAAC付	
シリンダ数-内径×行程	6-110mm × 127mm	
総行程容積	cc	7,200
定格出力/回転数	kW[PS]/rpm	86(117)/2,100

### ●ステアリング・ブレーキ

ステアリング型式	電子制御湿式多板 油圧作動 フィンガーコントロール
ブレーキ型式	電子制御 湿式多板スプリング作動油圧開放式

### ●油圧装置

ポンプ型式	可変容量ピストン	
リリーフバルブ調整圧	MPa[kgf/cm <sup>2</sup> ]	21(214)

### ●容量

燃料タンク	ℓ	256
ハイドロリックオイル	ℓ	30
クランクケース	ℓ	28
冷却水	ℓ	48

### ■装備品一覧

●:標準装備 ○:追加及び選装装備 -:装着不可または設定なし

作業装置	D5N		
	LGP	XL	
パワーアングルチルトドーザ	●	-	
パリアブルピッチ パワーアングルチルトドーザ	-	●	
マルチシャンクリッパ(ツース3本付)	-	○	
ウインチ*	○	○	
ドロワー	●	●	
足回り	560mmシングルローサシュー	-	●
510mmシングルローサシュー(強化型)	-	○	
560mmシングルローサシュー(強化型)	-	○	
770mmカーブアベックスシュー	●	-	
トラックガイディングパッケージ*	○	○	
トラックローラガードパッケージ*	○	○	
運転席	密閉加圧式ヘッドガードキャブ	●	●
密閉加圧式ROPSキャブ	○	○	
電動アームレスト	●	●	
ファブリックサスペンションシート	●	●	
カセット付AM/FMラジオ	●	●	
エアコン	●	●	
カップホルダ	●	●	
MSS(マシンセキュリティシステム)	○	○	
ガード類	ヘビーデューティクランクケースガード	○	○
ヘビーデューティラジエータグリル	○	○	
ラジエータコアプロテクタ	○	○	
その他 装備	ヘビーデューティバッテリー	○	○
バックアップアラーム	○	○	
工具	●	●	
ライト(前2,後2)	●	●	
レーザ均平システム*	シングルマスト仕様	○	○
デュアルマスト仕様	○	○	

※受注対応

納期・仕様等はお問い合わせ下さい。

本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。



新キャタピラー三菱



本社(営業部門) 神奈川県相模原市田名3700 〒229-1192 TEL.042-764-8730  
<http://www.scm.co.jp>

エス・シー・エム教習所株式会社 [労働局長登録教習機関]

相模教習センター：TEL.042-763-7103	近畿教習センター
埼玉教習センター	・茨木教習所：TEL.072-641-1121
・秩父教習所：TEL.0494-24-7319	・大阪南教習所：TEL.0725-56-6373
・深谷教習所：TEL.048-572-1177	・和歌山教習所：TEL.073-455-3377
東関東教習センター：TEL.04-7133-2126	・奈良教習所：TEL.0743-56-5445
静岡教習センター：TEL.054-641-7010	中国教習センター：TEL.086-272-0001
東海教習センター：TEL.0532-65-5151	
明石教習センター：TEL.078-942-6955	(九州地区)
北陸教習センター：TEL.076-258-2302	福岡教習センター：TEL.092-924-1455

●資格(車両系建設機械運転技能講習・大特免許・小型移動式クレーン運転技能講習・玉掛技能講習など)取得のご相談は各教習センターへ。  
労働安全衛生法に基づき機体質量3t以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR(キャタピラー)及びCATはCaterpillar Inc.の登録商標です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。  
掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。

お問い合わせ先

1078C1-02(1105)