

# KOMATSU

## PC220-11 PC230-11

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車

### HYDRAULIC EXCAVATOR

# PC220



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

**エンジン定格出力** ネット  
PC220-11: 132 kW (180 PS)  
PC230-11: 132 kW (180 PS)

**機械質量**  
PC220-11: 23100 kg  
PC230-11: 23900 kg

**バケット容量**  
PC220-11: 1.00 m<sup>3</sup>  
PC230-11: 1.00 m<sup>3</sup>

# WALK-AROUND

## さらにやさしく、 環境性能は新たなるステージへ。

### WORKABILITY, ECOLOGY & ECONOMY

環境にさらにやさしく

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車 **NEW**

経済性をさらに追求

燃料消費量 5% 低減 (PC220-10 比) **UPGRADE**

余分な燃料消費を抑える

オートアイドルストップ **NEW**

### SAFETY & COMFORT

転落や落下物からオペレータを保護

ROPS キャブ (ISO 12117-2 準拠)

誤操作や誤作動を未然に防止する

ロックレバー自動ロック機能 **NEW**

機械の盗難リスクを軽減

ID キー

### ICT\*

新デザインでさらに見やすく使いやすい

※情報通信技術

高精細 7 インチ液晶ディスプレイ (LCD) モニタ **UPGRADE**

周囲の状況をモニタ画面で確認

KomVision (機械周囲カメラシステム) 標準装備 **NEW**

### KOMATSU CARE & KOMTRAX

安心と信頼のサポート

KOMATSU CARE

機能がさらに充実

KOMTRAX **UPGRADE**



特定特殊自動車排出ガス  
2014年基準適合車



国土交通省  
低騒音型建設機械



NETIS (申請予定)  
(新技術情報提供システム)



2020年燃費基準達成率 100%  
(申請予定)



KOMATSU CARE



**エンジン定格出力** ネット  
PC220-11: 132 kW (180 PS)  
PC230-11: 132 kW (180 PS)

**機械質量**  
PC220-11: 23100 kg  
PC230-11: 23900 kg

**バケット容量**  
PC220-11: 1.00 m<sup>3</sup>  
PC230-11: 1.00 m<sup>3</sup>

# WORKABILITY, ECOLOGY & ECONOMY

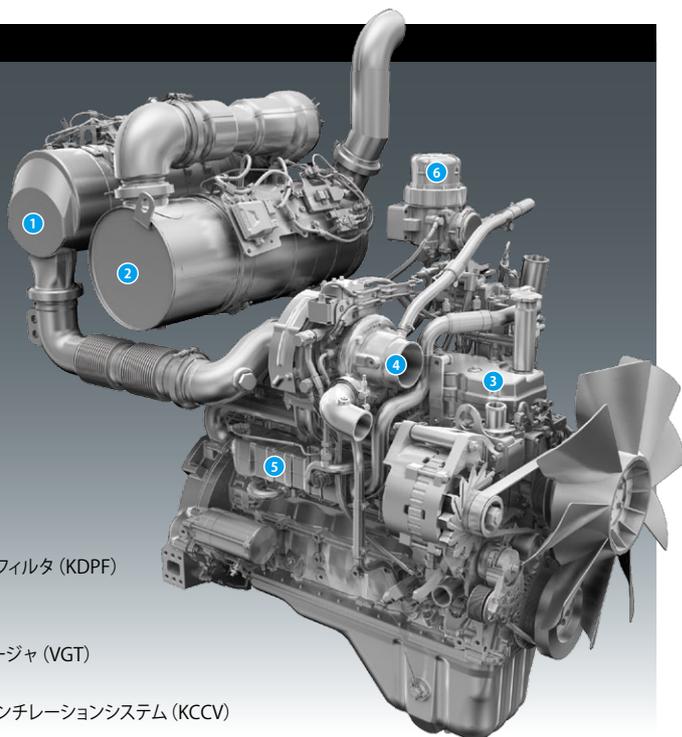
## KOMATSU NEW ENGINE TECHNOLOGIES

### コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶 特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準 対応エンジン搭載 **NEW**

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準は、NOx の排出量を 2011 年規制に対して大幅に低減する必要があります。PC220/230-11 では、2011 年規制対応技術を改良するとともに新たに排出ガス後処理システムを採用し、2014 年基準をクリアしたクリーンエンジンを開発しました。コマツは、エンジンを自社開発・自社生産している強みを生かし、さらなる環境負荷の低減と優れた経済性の両立を実現しました。



- ① コマツ ディーゼルパーティキュレートフィルタ (KDPF)
- ② 選択触媒還元 (SCR)
- ③ 新型燃焼室
- ④ バリアブルジオメトリターボチャージャ (VGT)
- ⑤ 排気再循環 (EGR) クーラ
- ⑥ コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム (KCCV)

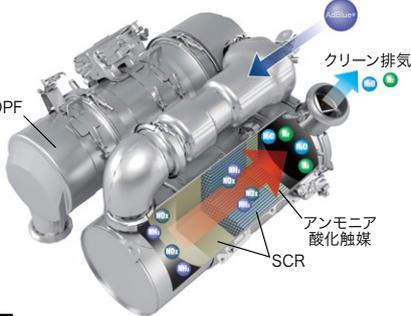


イラストは CG によるイメージです。

### 新型エンジンに適用している技術

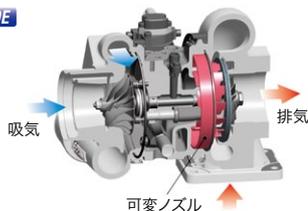
#### ●建設機械用排出ガス後処理システム **NEW**

SCR と KDPF を組み合わせて、NOx と粒子状物質 (PM) を除去する新システムです。SCR は、AdBlue® を最適用量とタイミングで噴射することにより、NOx を無害な水 (H<sub>2</sub>O) と窒素 (N<sub>2</sub>) に分解します。KDPF は、特殊な触媒と燃料噴射により、フィルタ内に堆積した PM を除去します。



#### ●バリアブルジオメトリターボチャージャ (VGT) **UPGRADE**

負荷に応じた空気流量と圧力の最適制御に加え、温度マネジメント機能をさらに向上。高効率燃焼で、排出ガスのクリーン化と燃料消費量を低減します。



#### ●新型燃焼室

ピストン上部の燃焼室形状を改良。燃焼効率の向上により、NOx や PM の低減とともに燃料消費量の低減にも貢献します。

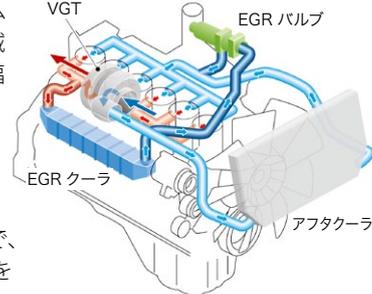
#### ●コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム (KCCV)

クランクケース内に漏れ出したブローバイガス (未燃焼の混合気) 中のオイル分を KCCV フィルタで除去して吸気側に還元し、新しい混合気と混ぜて燃焼させることにより PM を除去します。



#### ●建設機械用電子制御クールド EGR システム **UPGRADE**

排出ガスの一部を燃焼に再利用して NOx を低減するシステムです。PC220/230-11 では、再循環排出ガス量を増やしつつ、高効率でコンパクトな新冷却システムを採用。燃料消費量の低減を図りながら、NOx の大幅低減を達成しました。

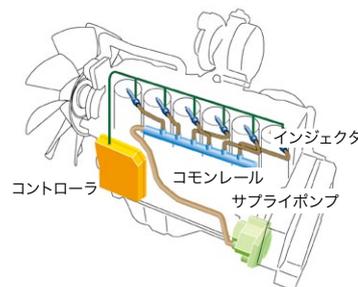


#### ●電子制御システム **UPGRADE**

各所に配置されたセンサで、稼働状況に合わせて機体を最適に制御。NOx や PM の低減とともに、燃料消費量や騒音の低減に貢献します。また、エンジンの状態は、車載ネットワークを通じて機械モニタに表示されます。さらに、これらの情報を KOMTRAX で管理することにより、最適なメンテナンスを行うことができます。

#### ●建設機械用コモンレール式最適燃料噴射システム **UPGRADE**

従来のシステムよりもさらに高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御。より完全燃焼に近づけて、エンジン回転の全領域で PM を低減するとともに、燃料消費量を低減しました。



## クリーン&エコノミーをさらに推進

### ●進化したトータルピークルコントロールで 燃料消費量をさらに低減 **UPGRADE**

機体のメインユニットを稼働状況に合わせて最適に制御するトータルピークルコントロールが進化。エンジンと油圧システムの変換マッチング制御、メインバルブ・油圧回路のロス低減、高効率油圧ポンプや高効率作動油の採用などにより、機械ポテンシャルを最大限に引き出しながら燃料消費量をさらに低減しました。

### 燃料消費量

PC220-10 比

# 5%低減

実際の作業では、作業内容により上記以下になる場合があります。燃費データは社内実測比較結果によるものです。

### ●大きな作業量と低燃費を選べる2つの作業モード

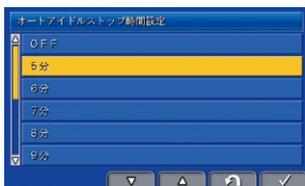
パワフルで大作業量の [Pモード] と、燃料消費を抑えつつ軽負荷作業ではPモード並の作業機スピードの [Eモード]。作業に応じて「大作業量」と「低燃費」がモニタパネルでワンタッチで選択できます。

### ●余分な燃料消費を抑えるオートアイドルストップ **NEW**

任意に設定したアイドル時間 (5~60分) で自動的にエンジンを停止できるオートアイドルストップ\*を標準装備。

余分な燃料消費を抑えます。

\* 初期設定は OFF になっています。



### ●エコガイドス ●エコゲージ & 燃費計 ●アイドルングコーション

### ●NETIS (申請予定)

燃費低減型エンジン・ポンプマッチング制御  
搭載油圧シヨベル



### ●2020年燃費基準達成率 100%

(申請予定) **NEW**

国土交通省が定める2020年燃費基準を100%クリアしています。

## パワフル&スムーズな作業で作業効率がアップ

### ●ワンタッチパワーアップ機能

ここ一番のパワーが必要な時に、強大なアーム・バケット掘削力を発揮できます。

### アーム最大掘削力

(JIS A 8403-5)

121kN [12300kg] → 129kN [13200kg]\* **7% UP**

### バケット最大掘削力

(JIS A 8403-5)

159kN [16200kg] → 172kN [17500kg]\* **8% UP**

\* ワンタッチパワーアップ機能使用時

### 国土交通省 低騒音型建設機械



# SAFETY

## ROPS CAB STRUCTURE

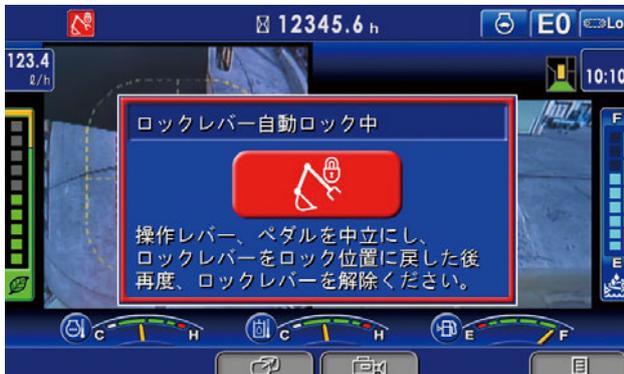
### 万一の転倒や落下物からオペレータを守る ROPS (ISO 12117-2 準拠) キャブ

油圧ショベル転倒時運転者保護構造のROPSキャブ (ISO 12117-2 準拠) を装備。衝撃吸収力が高く、抜群の耐久性・耐衝撃性を備えています。また、落下物に対してはOPGトップガードレベル1 (ISO 10262)、および労働安全衛生法のヘッドガード基準に適合。巻取り式シートベルトの装着と合わせて、万一の転倒や落下物からオペレータをしっかりガードします。



## ロックレバー自動ロック機能 NEW

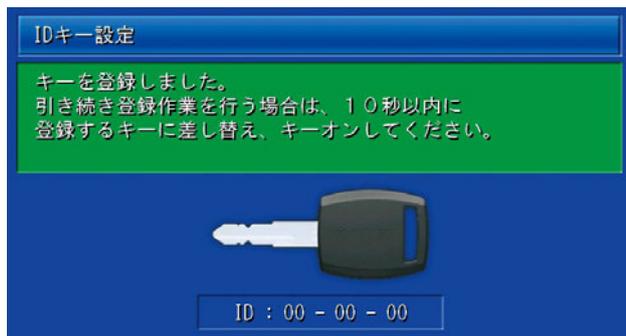
オペレータが意図せず、操作レバーやペダルを作用させた状態でロックレバーを解除すると、モニタにコーションが表示され車体の動作がロックされます。



## ID キーを標準装備

始動キーにICチップ内蔵のIDキーを標準装備。機械に登録済みのIDキー以外ではエンジン始動できません。

万一、登録済みのIDキーが盗難にあったり紛失した場合には、お客様自身でそのIDキーの登録を消去できます。



## その他の安全装備

### ●セカンダリエンジン停止スイッチ

緊急時に備えてシート下部にエンジン停止スイッチを装備しました。



### ●ロックレバー

油圧をロックして誤操作を防止します。エンジンはロック位置でのみ始動可能です。



### ●落下防止用ハンドレール

エンジン回りの点検・整備が安全に行えます。



### ●緊急脱出用ハンマ

### ●強化グリーンガラス (碎石キャブを除く)

### ●可倒式大型サイドミラー (左右) 工具なしで簡単に格納できます。

### ●側方確認ミラー

### ●アンチスリッププレート

### ●サーマルガード

### ●フルカバーファンガード

### ●オイル飛散防止壁 (ファイヤウォール)

### ●大型ステップ

### ●トラベルアラーム



## COMFORT



## オペレータの疲労を軽減する快適な作業空間

## ●体の大きなオペレータでも余裕の作業空間

ワイドな視界と広々としたスペースで、余裕を持って作業が行えます。深いサイドサポートでホールド性に優れたリクライニング式シートは、座面高さや前後傾斜を簡単に調整可能。コンソールのシートマウント化と合わせて、最適な作業姿勢が得られます。

## ●高さ調整が簡単なアームレスト

NEW

アームレストにノブとプランジャを追加することで、工具なしで簡単に高さ調整ができます。



## ●低振動・低騒音で快適なプレッシャライズキャブ

高剛性で吸音特性に優れたキャブを強化デッキにダンパマウント。エンジン・油圧機器・エアコンなどの低騒音化や騒音源の徹底的な遮音化とあわせて、振動と騒音を大幅に低減しています。さらに、キャブのプレッシャライズ化により、ホコリなどの侵入をシャットアウトします。

## ●一年中快適な大容量フルオートエアコン

## ●AUX 端子を装備

ミニプラグ端子の携帯音楽プレーヤを接続できます。



## キャブ標準装備品

## ●スライド窓（左サイド）



## ●ウォッシュャ付リモート間欠ワイパ



## ●開閉式天窗



## ●デフロスタ（ISO 10263-5 適合）



## ●AM/FM ステレオラジオ、灰皿



## ●シガレットライター



## ●マガジラック&amp;カップホルダ



## ●前窓ローアークガラスワンタッチ収納（碎石キャブを除く）



## LARGE HIGH RESOLUTION LCD MONITOR

\* Liquid Crystal Display

### さらに機能が充実した高精細7インチ液晶ディスプレイ(LCD)モニター **UPGRADE**

モニター画面に高解像度で視認性に優れた高精細液晶パネルを採用。スイッチ部はシンプルで操作は極めて簡単です。さらに、ファンクションスイッチにより、多機能の操作も容易に行えます。また、従来の優れた操作性はそのままに、必要な情報がより見やすくわかりやすい画面に再デザインしました。メイン画面は、標準装備のKomVision（機械周囲カメラシステム）による機械周囲のカメラ画像を大きく表示するとともに、AdBlue® レベルゲージ表示を追加。メイン画面の表示パターンは、F3 キーを押すだけで簡単に切り換えることができます。

#### インジケータ

- |               |                  |
|---------------|------------------|
| ① オートデセル表示灯   | ⑨ エンジン水温計        |
| ② 作業モード表示     | ⑩ 作動油温計          |
| ③ 走行速度表示      | ⑪ 燃料計            |
| ④ 燃費計         | ⑫ AdBlue® レベルゲージ |
| ⑤ カメラ画像       | ⑬ AdBlue® レベル警告灯 |
| ⑥ サービスメータ     | ⑭ ガイダンスアイコン      |
| ⑦ カメラ画像切り換え表示 | ⑮ ファンクションスイッチ    |
| ⑧ エコゲージ       |                  |

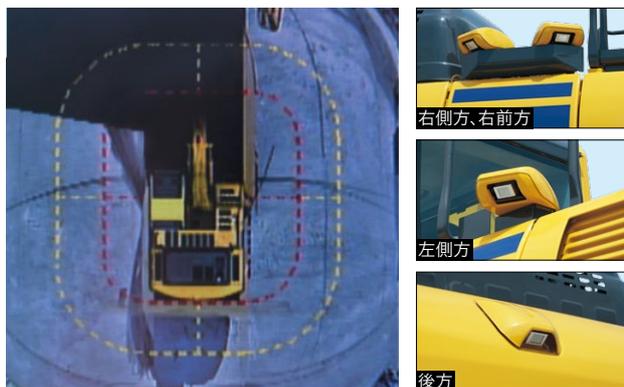
#### 基本操作スイッチ

- |           |             |
|-----------|-------------|
| ① オートデセル  | ④ ブザーキャンセル  |
| ② 作業モード選択 | ⑤ ワイパ       |
| ③ 走行速度選択  | ⑥ ウィンドウォッシャ |



### KomVision（機械周囲カメラシステム） 標準装備 **NEW**

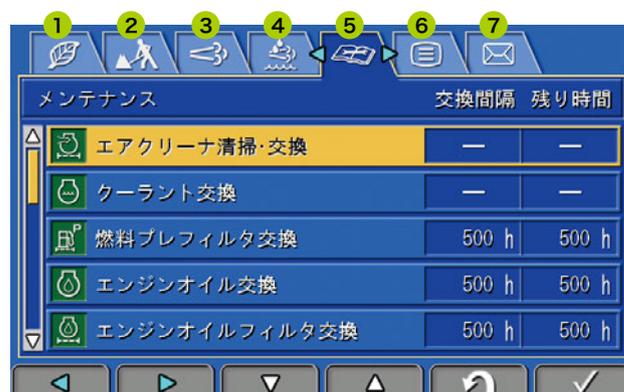
機械側面と後方に設置した4台のカメラを用いて、機械周囲をモニタ上に表示することができます。モニタの右側画面は、F4キーで機体の右側方、右前方、左側方、後方の画像に切り換えることができます。



KomVision 画面

### 視覚的で操作しやすいユーザメニュー

F6キーを押すとユーザメニュー画面に切り換わります。それぞれの機能ごとに一つのタブにわかりやすくまとめているので、ワンタッチで簡単に検索できます。

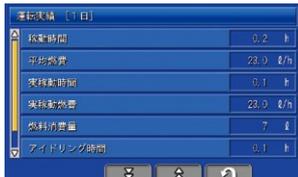


- |          |          |           |
|----------|----------|-----------|
| ① 省エネガイド | ② 車体設定   | ③ 後処理装置再生 |
| ④ SCR情報  | ⑤ メンテナンス | ⑥ モニタ設定   |
| ⑦ メール確認  |          |           |

## 見やすくわかりやすいLCDモニタが省エネ運転を力強くサポート

### ● 運転実績・燃費履歴・エコガイド記録を表示

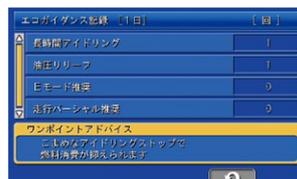
エコガイドメニューからワンタッチで運転実績・燃費履歴・エコガイド記録を確認することができ、トータルでの燃費低減に活用できます。



運転実績



燃費履歴



エコガイド記録

### ● リアルタイム表示のエコガイド

運転中のモニタ画面にエコガイドをポップアップ表示して、リアルタイムでオペレータにお知らせします。

燃費計

エコガイド



エコゲージ

### ● 省エネ運転をアシストするエコゲージ&燃費計

モニタ画面にエコゲージと平均燃費を常時表示する燃費計を装備。さらに、任意で燃費目標値 (グリーン表示の範囲内) を設定することができ、より燃費効率の良い運転が行えます。



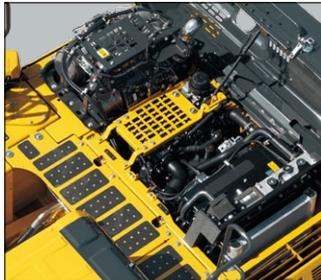
# MAINTENANCE

PG220/230-11



**点検・整備の手間と休車時間短縮のためにマシンの隅々にまで細心の配慮**

● **エンジン集中メンテナンス**  
エンジンオイル検油管、給油口、をエンジン片側に集中配置しています。



● **容易なラジエータ清掃**  
ラジエータとオイルクーラを横並びに配置したサイドバイサイドクーリングにより、ラジエータの脱着・清掃が容易です。



● **高効率燃料フィルタ**  
ろ過効率を高めた高効率燃料フィルタを採用。リモート化により、点検や交換が手元で行えます。



高効率燃料フィルタ 燃料プレフィルタ

● **ウォーターセパレータ機能付燃料プレフィルタ**  
燃料に混入した水やゴミを除去し、燃料系トラブルを未然に防止します(フィードポンプ内蔵)。

● **エンジンオイルフィルタ、燃料ドレンコックをリモート化**  
点検、交換や操作が手元でラクに行えます。



エンジンオイルフィルタ 燃料ドレンコック

● **バッテリーディスコネクトスイッチ**  
電気回路整備時の安全性が向上します。



● **清掃がラクな脱着式エアコンフィルタ**  
エアコンフィルタは内外気とも工具なしで簡単に脱着可能です。外気導入フィルタのカバーは、エンジンキーでロック・解除できます。

● **ウォッシュャブルキャブフロアマット**  
水洗いできるツパ付フロアマットを装備。フロアにも水はけを良くするための排水口を設けています。

● **AdBlue® タンク、補給口**  
AdBlue® タンクは、アクセスが容易な右前方の昇降部に装備しています。



● **傾斜型トラックフレーム**  
土砂が溜りにくく清掃が容易です。

● **ロングライフのオイル&フィルタ**  
ロングライフオイルと高性能ろ過材を採用。エンジンオイルとエンジンオイルフィルタは500h、作動油フィルタは1000h、作動油は5000hの長い交換間隔で、整備コストの低減とともに資源の有効活用にも貢献します。



作動油フィルタ (エコホワイト Plus エレメント)

**メンテナンス情報表示機能**

**さまざまなメンテナンス情報をモニタ画面に表示**

● **AdBlue® 管理をサポート**

AdBlue® 残量レベルをモニタ画面に常時表示。さらに、補給が必要なタイミングになると、AdBlue® 残量ガイダンスをポップアップ表示してお知らせします。



AdBlue® 残量ガイダンス AdBlue® レベルゲージ

● **メンテナンス時間モニタ表示**

残りメンテナンス間隔が30時間\*をきると、メンテナンス時間モニタが表示されます。F6キーを押すとメンテナンス画面に切り換わります。\*10~200時間の範囲内で設定変更できます。



メンテナンス画面

● **後処理装置再生画面を自動表示**

後処理装置の手動再生(定置手動再生)が必要になると、後処理装置再生画面に自動的に切り換わってお知らせします。



KDPF 再生画面

# KOMATSU CARE & KOMTRAX

KOMATSU CARE が「パワーライン延長保証+無償メンテナンス」の提供により、  
トータルライフサイクルコストの低減と長期間稼働をきめ細かくサポート



「KOMATSU CARE」は、特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車のための国内初の新たな新車保証プログラムです。新車購入時に自動的に付帯される「新車保証プログラム(無償)」によるパワーラインの「延長保証」と「無償メンテナンス」に加え、ご希望により最大7年あるいは8000時間までのパワーライン延長保証プログラム(有償)もご利用いただけます。また、取扱説明書に示すメンテナンスをパッケージングした有償プログラムもご用意いたしました。

## 新車保証プログラム 新車ご購入時に自動的に付帯します。

### パワーライン延長保証

#### パワーラインを3年あるいは5000時間まで保証

パワーラインを保証対象とし、3年または5000時間のいずれかまで保証期間を延長します。万一、保証期間内に製品不具合による故障が発生した場合は、無償で修理いたします。

※「取扱説明書」に示す取扱操作および点検整備を守らずに発生した故障等については保証されません。

パワーラインとは、エンジン・動力系装置、油圧関連装置です。

エンジン付属機器、コントローラ・モニタパネル、メインフレーム、トラックフレーム、タンク、作業機、足回り等は含みません。

[有償プログラム] パワーライン最大7年あるいは8000時間まで保証

### 無償メンテナンス

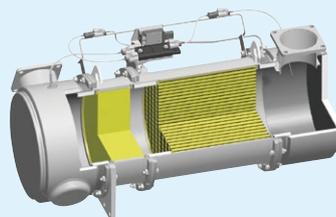
- 次の内容について500時間毎2000時間まで(4回)無償交換

- ・エンジンオイル & エンジンオイルフィルタ
- ・燃料プレフィルタ



コマツ純正部品によるメンテナンス

- KDPF 清掃 ⇨ 4500 時間到達時に 1 回の無償清掃(工賃含む)



コマツによるKDPF清掃・再生



## メンテナンスパッケージプログラム **有償** 安定稼働をよりきめ細やかにサポートします。

### 500時間メンテナンスパッケージ

- エンジンオイル & エンジンオイルフィルタ交換
- 燃料プレフィルタ交換

### 1000時間メンテナンスパッケージ

- 500時間メンテナンス
- +
- 作動油フィルタ交換
- 燃料メインフィルタ交換

### 2000時間メンテナンスパッケージ

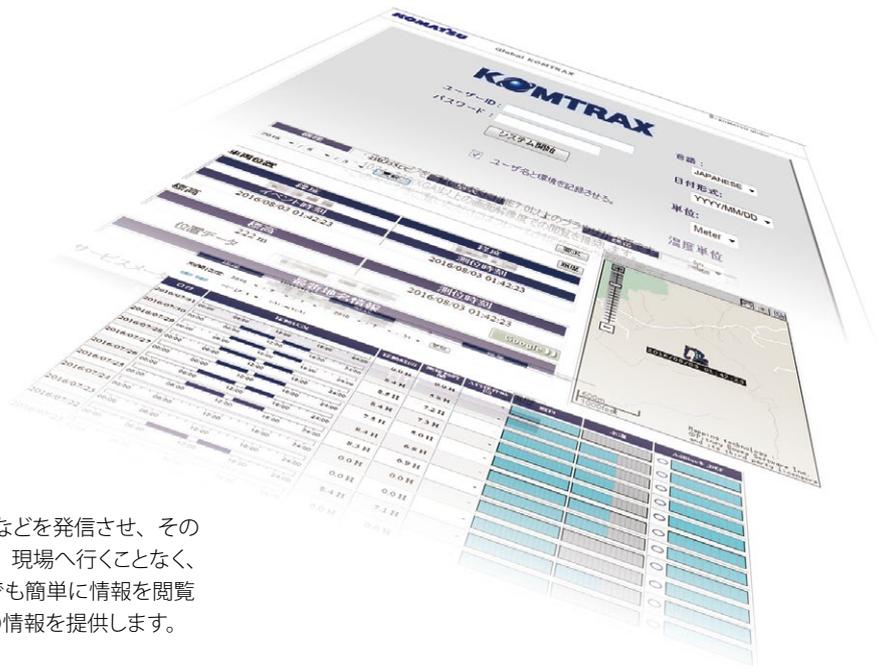
- 1000時間メンテナンス
- +
- KCCVフィルタ交換

各パッケージは一例です。機種によりパッケージ内容が異なります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

従来機の機能から大幅にアップグレードした  
KOMTRAX を搭載。  
様々な機能が、現場や事務所での  
効率アップに役立ちます。 **UPGRADE**

# KOMTRAX

KOMTRAX は、車両から位置、稼動状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、パソコンでもスマートフォンでも利用でき、いつでもどこでも簡単に情報を閲覧できます。身近になった KOMTRAX は、さまざまな稼動の情報を提供します。



## 車両管理業務を支援

従来の位置情報や、アワメータ時間 (SMR) 情報に加え、機械の燃費情報や作業モード時間、負荷頻度などの使われ方についても表示できるようになり、機械の状況がより詳しくわかります。



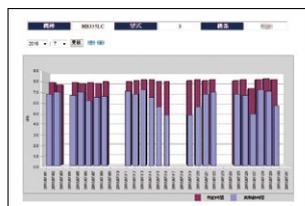
位置/アワメータ時間 (SMR)/稼動状況

〈主な項目〉

- 燃料消費量や実稼動燃費
- 作業モード時間 (Eモード・Pモード)
- 走行時間、走行モード
- 負荷頻度
- メンテナンス項目の交換情報
- AdBlue®管理
- 後処理装置の再生情報



月次稼動データ



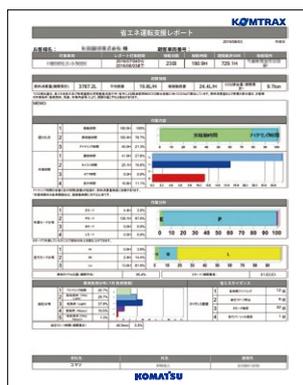
実稼動燃費



負荷頻度

## 省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客様に有益な情報を提供することが可能です。これにより、燃料消費量の削減に貢献します。



## スマートフォンからも閲覧可能

パソコンを開かなくても、スマートフォンで手軽に車両の稼動時間やコーション情報を表示することができます。また、メール送信サービスの活用で、不要なエンジン始動などの機械の異常を、どこにいても把握できます。



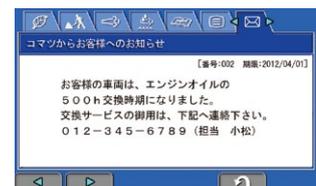
稼動時間

コーション情報

ルート検索

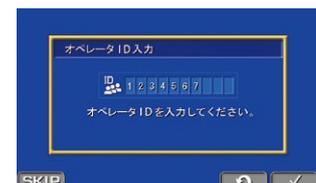
## メッセージ表示機能

販売代理店からメンテナンスなどのメッセージを受信できるようになり、お客様の機械を見守ります。



## オペレータ識別機能

IDキーに埋めこまれた個別ID、またオペレータIDにより、オペレータごとの稼動時間帯、稼動時間、アイドリング時間、作業モード設定時間、燃費などの情報を把握することができます。



## PC220/220LC-11 アームクレーン仕様

### ● JCA 規格 (日本クレーン協会規格) に適合

・最大定格荷重 2.9t

### ● 移動式クレーン構造規格等に定められた安全装置を装備

・吊りフック・落下防止弁  
・水準器・回転灯 (黄)

### ● 安全な吊り作業をサポートするアームクレーンモード

※ アームクレーン運転には「車両系建設機械運転技能講習」と「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了書が必要です。また、玉掛け作業者は「玉掛け技能講習」の修了書が必要です。



1 負荷率表示 2 実荷重 3 定格荷重

4 負荷率表示 5 作業半径 6 揚程

## アタッチメント (ATT)仕様

ブレーカ、クラッシャなどが装着できる共用配管を装備。ブレーカモードスイッチで、油圧が自動的にブレーカ用低圧設定に切り換わります。

### ● アタッチメント流量調整機能で様々なアタッチメントにもベストフィット

装着アタッチメントの特性に合わせて、作動油の流量調整が運転席でワンタッチで行えます。また、ブレーカとクラッシャなどの油圧回路の切り換えも自動で行えます。



ブレーカ (ブレーカモード時)

クラッシャなどのアタッチメント (アタッチメントモード時)

- ストップバルブ ● ブレーカ用増設フィルタ
- アクムレータ (戻り側低圧)
- パイロットフィルタ ● 操作ペダル
- 強化アーム

## PC230/230LC-11 (+10仕様)・PC230/230LC-11 解体仕様

砕石や砂利採取などのハードな現場に最適なヘビーデューティ仕様 PC230/230LC-11(+10 仕様)。油圧配管を標準装備し、ブレーカ、クラッシャなどのアタッチメントが装着できる PC230/230LC-11 解体仕様。作業機とボディ各部の徹底強化により、ハードな作業でも優れた作業性と耐久性を発揮します。

## オプション

- アドオン式サービス弁
- 増設前照灯 (キャブ上 2 個)
- レインバイザ
- サンバイザ (フロント用 / 天窓用)
- サスペンションシート
- 12V アクセサリ電源

## 標準装備品

### ● 機能・油圧システム

- ・ダイヤル式燃料コントロール
- ・ブーム自然降下防止弁
- ・ブーム・アームエネルギー再生回路
- ・旋回揺れ戻し防止弁
- ・オートマチックスイングブレーキ
- ・オートデセル
- ・旋回ロックスイッチ
- ・作業モードセレクタ
- ・走行 3 速
- ・走行自動変速
- ・オートアイドルストップ

### ● 安全装置

- ・ROPSキャブ (ISO12117-2 準拠)
- ・IDキー
- ・セカンダリエンジン停止スイッチ
- ・バッテリーディスコネクトスイッチ
- ・緊急脱出用キャブ後方窓
- ・緊急脱出用ハンマ
- ・可倒式大型サイドミラー (左右)、側方確認ミラー

- ・油圧ロックレバー
- ・巻取り式シートベルト
- ・落下防止用ハンドルレール
- ・アンチスリッププレート
- ・サーマルガード
- ・フルカバーファンガード
- ・ファイヤウォール
- ・トラベルアラーム
- ・リフレクタ

### ● オペレータキャブ内装備

- ・ダンパマウント方式大型プレッシャライズキャブ
- ・高精細 7 インチ LCD モニタ
- ・外気導入型大容量フルオートエアコン
- ・デフロスタ
- ・ルームライト
- ・灰皿 / シガレットライタ
- ・ドリンクボックス
- ・ラゲージボックス
- ・マガジンラック
- ・AUX 端子

- ・カップホルダ
- ・リモート間欠ワイパ (ウォッシュ付)
- ・オートチューニング AM / FM ステレオラジオ
- ・ウォッシュابلフロアマット
- ・フットレスト
- ・ウイング付走行ペダル

### ● その他の装備

- ・KomVision
- ・高効率燃料フィルタ
- ・エコホワイト Plus エlement (作動油フィルタ)
- ・エアクリーナダブルエlement
- ・V 字型フィンラジエータ
- ・ラジエータ防塵ネット
- ・クイックジョイント式パイロットホース
- ・エコドレンバルブ
- ・大型工具箱
- ・工具一式
- ・KOMTRAX
- ・作業給脂間隔延長プッシュ (500h)

## 各種バケット

◎: 標準 ○: オプション ー: 設定無し ×: 使用不可

名称		狭幅バケット	標準バケット	岩用バケット	強化バケット	軽作業バケット		
バケット容量 (JIS A 8403-4)	山積 (旧規格)	m <sup>3</sup>	0.72 (0.65)	1.00 (0.90)	1.00 (0.90)	1.00 (0.90)	1.14 (1.00)	1.26 (1.10)
	平積	m <sup>3</sup>	0.55	0.76	0.76	0.76	0.83	0.90
バケット幅		mm	935	1,260	1,260	1,260	1,405	1,505
ツースピンタイプ			タテ/ヨコ	タテ/ヨコ	ヨコ	ヨコ	タテ/ヨコ	タテ/ヨコ
サイドカッタの有無			有	有	サイドシュラウド	有	有	有
ガタ調整機能の有無			無	有	有	有	有	無
バケット回り給脂時間		h	100	500	500	500	500	100
通用フロント (アーム種類)	PC220 PC220LC	土木仕様	○	◎	×	○	○	○
		ATT仕様	○	◎	×	○	○	○
		アームクレーン仕様	—	◎	×	○	○	○
	PC230 PC230LC	砕石仕様	—	×	◎	○	—	—
		ATT仕様	—	×	◎	○	—	—
		解体仕様	—	×	○	◎	—	—

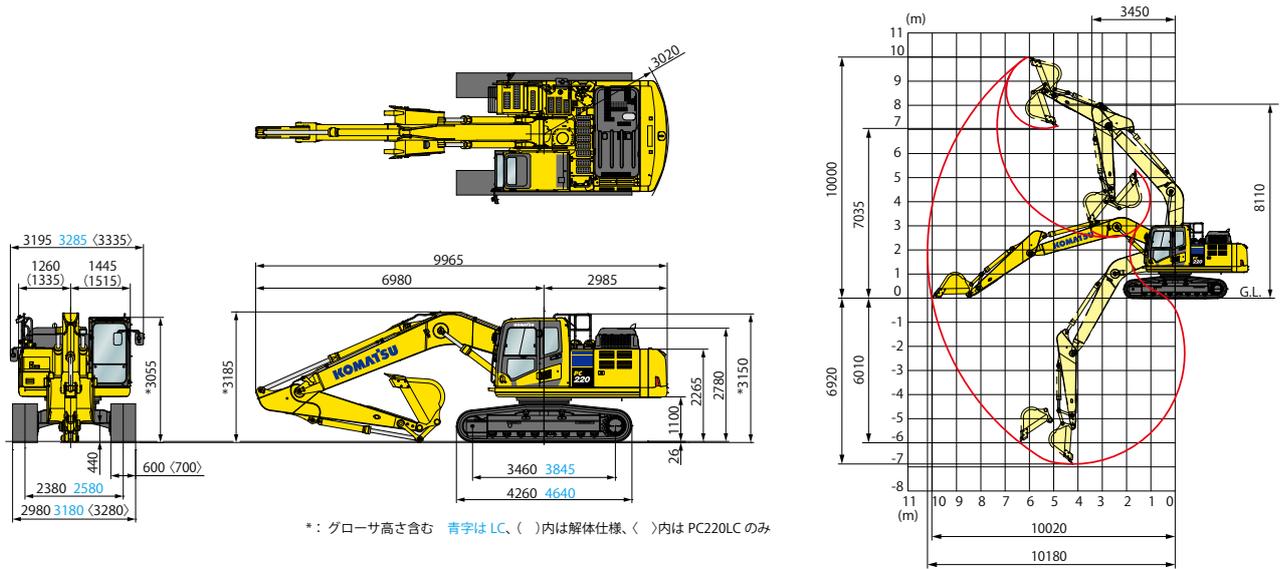
仕様パターン

●：標準仕様(変更不可) ◎：標準仕様(変更可) ○：選択仕様 -：設定無し

コード名	PC220-11			PC220LC-11			PC230-11			PC230LC-11		
	土木仕様	ATT仕様	アームクレーン仕様	土木仕様	ATT仕様	アームクレーン仕様	砕石仕様	ATT仕様	解体仕様	砕石仕様	ATT仕様	解体仕様
アタッチメント配管(1系統用 戻り側低圧アキュムレータ付)	-	◎	○	-	◎	○	-	◎	○	-	◎	○
ブーム												
5900mm	◎	-	○	-	◎	○	-	-	-	-	-	-
5900mm 強化	-	-	-	-	-	-	◎	-	-	◎	-	-
5900mm 強化(配管付)	-	◎	○	-	◎	○	-	◎	○	-	◎	○
アーム												
3000mm	◎	-	-	◎	-	-	-	-	-	-	-	-
3000mm(アームクレーン用)	-	-	◎	-	-	◎	-	-	-	-	-	-
3000mm 強化	-	-	-	-	-	-	◎	-	-	◎	-	-
3000mm 強化(配管付)	-	◎	-	-	◎	-	-	◎	-	-	◎	-
3000mm 強化(配管付)(アームクレーン用)	-	-	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-
3000mm 解体(配管+大径バケットシリンダ+強化リンク付)	-	-	-	-	-	-	-	-	◎	-	-	◎
3500mm	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-
3500mm(配管付)	-	◎	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-
バケット<>内は旧規格												
1.00m <sup>3</sup> (タテピンツース) <0.90m <sup>3</sup> >	◎	◎	◎	◎	◎	◎	-	-	-	-	-	-
1.00m <sup>3</sup> 岩用(ヨコピンツース) <0.90m <sup>3</sup> >	-	-	-	-	-	-	◎	◎	○	◎	◎	○
1.00m <sup>3</sup> 強化(ヨコピンツース) <0.90m <sup>3</sup> >	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	○	○	◎
各種オプションバケット	バケット組合せ表を参照ください											
シュー												
600mmトリプルシュー	◎	◎	◎	○	○	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎
700mmトリプルシュー	○	○	○	◎	◎	◎	-	-	-	-	-	-
800mmトリプルシュー	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
600mm平滑シュー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
キャブ・室内・ライト												
リジッドシート	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
サスペンションシート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ビニール地シート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
その他												
アタッチメント流量調整機能(配管装着車標準装備)	-	●	○	-	●	○	-	●	●	-	●	●
解体仕様(固定式シーソー+天窓+サンシェード+解体用開閉式ヘッドガード+アーム掘削PPC減圧弁)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●
標準バッテリー	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
大容量バッテリー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
トラックフレームローラガード	●	●	●	○	○	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎
トラックフレームフルローラガード	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-	-	-
トラックフレームフルローラガード(LC用)	-	-	-	○	○	-	-	-	-	○	○	○
レボフレームデッキガード(PC230標準)	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●
レボフレームアンダカバー(PC220標準)	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-
レボフレーム強化アンダカバー(PC230標準)	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●
トラックフレーム強化アンダカバー	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●
キャブフロントハーフガード(ローガード)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
キャブフロントフルガード(開閉式アッパーガード付)レベルI(ISO 10262)	○	◎	○	○	◎	○	○	◎	◎	○	◎	◎
キャブ強化フロントフルガードレベルII(ISO 10262)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
キャブ強化フロントフルガード(開閉式アッパーガード付)レベルII(ISO 10262)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
キャブフロントガードレス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
解体キャブトップガード労働安全衛生法	-	-	-	-	-	-	-	-	◎	-	-	◎
大径バケットシリンダ	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●
車体丸吊フック	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●
キャブ・室内・ライト												
12Vアクセサリ電源	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
レインバイザ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
サンバイザ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
天窓ワイパ(ウインドウォッシャー付)	○	○	-	○	○	-	○	○	○	○	○	○
増設前照灯(キャブ上2個)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
増設後照灯(カウンタウエイト上)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
安全性・その他												
キャブ強化トップガードレベルII(ISO 10262)	○	◎	○	○	◎	○	○	◎	◎	○	◎	◎
解体キャブトップガードレベルI(ISO 10262)	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	○	○	◎
砕石丸適シール	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
消火器	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
回転灯(黄)	○	○	●	○	○	●	○	○	○	○	○	○
アームシリンダボトム側落下防止弁(アームクレーン吊上作業範囲拡大)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
防塵ネット	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
アタッチメント配管												
サービスマルブ(1系統用)	○	-	-	○	-	-	○	-	-	○	-	-
日本ニューマチック(NPK)用ブレーカキット(往高圧アキュムレータ)	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○
オカダ用ブレーカキット(アーム先端配管)	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○
古河用ブレーカキット(アーム先端配管)	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○
アタッチメント配管(2系統用)	-	○	-	-	○	-	-	○	-	-	○	○

オプションには組み合わせによっては装着できない場合があります。オプション選定時には販売代理店にご相談ください。

## 外形図／作業範囲図



## 仕様

項目	単位	機種	
		PC220-11 PC220LC-11	PC230-11 PC230LC-11
特定特殊自動車 届出型式		コマツ PC252	
エンジン指定型式		コマツ SAA6D107E-3-B	
<b>仕様</b>			
機械質量	kg	23100 24600	23900 24900
機体質量	kg	18100 19500	18300 19300
エンジン名称		コマツ SAA6D107E-3	
形式		直噴式、ターボ、空冷アフタクーラ、EGR	
総行程容積(総排気量)	L(cc)	6.69 (6690)	
定格出力 グロス	kW/min <sup>-1</sup> [PS/rpm]	141.2/2000 [192/2000]	
定格出力 ネット (JIS D 0006-1)	kW/min <sup>-1</sup> [PS/rpm]	132/2000 [180/2000]	
標準バケット容量 (JIS A 8403-4)	m <sup>3</sup>	1.00	
標準バケット幅(サイドカッタ含む)	mm	1155 (1260)	
<b>性能</b>			
走行速度(高速/中速/低速)	km/h	5.5 / 4.1 / 3.0	
旋回速度	min <sup>-1</sup> [rpm]	11.7 [11.7]	
接地圧	kPa (kg/cm <sup>2</sup> )	50.9 [0.52] 41.9 [0.43]	52.4 [0.54] 49.5 [0.51]
登坂能力	度	35	
最大掘削力 (JIS A 8403-5)	アーム	通常	121 [12300]
		ワンタッチ	129 [13200]
	バケット	通常	159 [16200]
		ワンタッチ	172 [17500]
<b>寸法</b>			
全長	mm	9965	
全幅	mm	2980 3280	2980 3180
全高 <sup>*1</sup>	mm	3185	
クローラシュー幅	mm	600 700	600
クローラ全長	mm	4260 4640	
クローラ中心距離	mm	2380 2580	
タンブラ中心距離	mm	3460 3845	
後端旋回半径	mm	3020	

※1 全高の数値はクローサ高さも含まれます。 ※2 JIS K 2204  
単位は国際単位系 (SI) による表示、( )内の非SI単位は参考値です。

項目	単位	機種	
		PC220-11 PC220LC-11	PC230-11 PC230LC-11
<b>各部装置構造</b>			
旋回装置 駆動方式		油圧駆動	
走行装置 駆動方式		油圧駆動	
走行ブレーキ形式		油圧ロック	
標準シュー形式		トリプルクローサシュー	
履帯調整装置		グリース式	
油圧装置 油圧ポンプ形式		可変ピストン式	
油圧モータ(走行/旋回)		可変/固定ピストン	
最大セット圧力	走行時	MPa (kg/cm <sup>2</sup> )	37.3 (380)
	作業時	MPa (kg/cm <sup>2</sup> )	34.8 (355)
<b>容量</b>			
燃料 (JIS 軽油) <sup>*2</sup>	L	400	
作動油 (交換油量)	L	244 (132)	
バッテリー容量 (JIS D 5301)	Ah	110	
AdBlue <sup>®</sup> (補給量)	L	39.4 (23.1)	

項目	単位	アーム	
		アーム	3.0m 標準アーム
<b>作業範囲</b>			
最大掘削高さ	mm	10000	
最大ダンプ高さ	mm	7035	
最大掘削深さ	mm	6920	
最大垂直掘削深さ	mm	6010	
最大掘削半径	mm	10180	
最大床面掘削半径	mm	10020	
作業機最小旋回半径	mm	3450	

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教室にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。

●AdBlue<sup>®</sup>はドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。

●平成25年7月の労働安全衛生法令改正に伴い、鉄骨切断具、コンクリート砕石具を装着する場合は、キャブの前面フルガードが必要です。販売代理店へお問い合わせください。

●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

## ●お問い合わせ先

# KOMATSU

コマツ

国内販売本部 建機営業企画部

TEL 03-5561-2714

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6

URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建機技能講習等)のご相談はコマツの教育センターへ。

コマツ教室

北海道センター TEL. 011-377-3866 栗津センター TEL. 0761-44-3930

宮城センター TEL. 022-384-9334 愛知センター TEL. 0586-26-4111

栃木センター TEL. 0285-28-8300 近畿センター TEL. 06-7711-3481

群馬センター TEL. 027-350-5356 京都センター TEL. 06-7711-3484

埼玉センター TEL. 04-2960-3366 奈良センター TEL. 0743-68-3333

東京センター TEL. 042-632-0635 中国センター TEL. 086-281-2804

神奈川センター TEL. 044-287-2071 四国センター TEL. 0897-58-6631

静岡センター TEL. 054-262-0005 九州センター TEL. 092-935-4131